УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автомотоспорту» ДОСААФ

С.С.Лапицкий

08.2026

СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального совета ДОСААФ

А.К.Некрашевич

17.08.2026

5 этап
открытых чемпионата и первенства
Республики Беларусь по картингу 2026 года

дополнительный регламент

Разработано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минский р-н, д.Прилесье
03-06 сентября 2026 года

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. 5 этап открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2026 года (далее – чемпионат и первенство) проводятся с целью:

развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей;

привлечения детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Чемпионат и первенство проводятся в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 г. № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);

Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);

Общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2026 года;

Настоящим дополнительным регламентом (далее – регламент).

3. Организация, подготовка и проведение чемпионата и первенства осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, чемпионата и первенства: СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее– непосредственный организатор).

5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Чемпионат и первенство проводятся 03-06 сентября 2026 года на картодроме СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

7. Характеристика трассы: длина трассы – 1 233 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. В соответствии с Общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2026 года.

5. КАРТЫ

9. В соответствии с Общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2026 года.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

10. В соответствии с Общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2026 года.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

11. Судейство соревнования осуществляет главная судейская коллегия, назначенная приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки) – Климович Павел Фадеевич, судья по спорту национальной категории;

Главный судья-секретарь – Калиновская Александра Николаевна, судья по спорту национальной категории.

12. Остальной состав судей будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

03 сентября 2026 года (четверг)	
Приезд, размещение участников	8.00 – 16.00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	9.30 – 17.30
Административный контроль для участников соревнования	13.00 – 17.00
04 сентября 2026 года (пятница)	
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	9.30 – 17.30
Дополнительный административный контроль для участников соревнования	10.00 – 12.00
Техническая комиссия по классам	13.00 – 18.30
Брифинг	18.45
05 сентября 2026 года (суббота)	
Медицинский контроль	8.20 –8.50
Заседание ГСК	8.50 – 9.00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	9.00 – 10.30
Квалификационные заезды по классам (7 мин.)	10.40 – 12.10
Открытие соревнований	12.20
1-ые предфинальные заезды	12.40-15.35
2-ые предфинальные заезды	16.00-18.55
06 сентября 2026 года (воскресенье)	
Медицинский контроль	8.20 –8.50
Прогрев по классам (7 мин.)	9.00-10.30
Финальные заезды	11.00-15.15
Заседание ГСК	15.20
Награждение	15.50

13. Уточненную программу составляет непосредственный организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

14. Заявки на участие в этапе чемпионата и первенства принимаются через форму, размещенную в телеграм-канале KartingRB и на сайте rstk.by не позже 30 августа 2026 года.

15. Заявители/Competitor (Водители), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

16. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

17. На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.19 настоящего регламента.

18. На брифинг, другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

19. На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

действующую лицензию Заявитель/Competitor;

заявку команды (выступающие в командном зачёте);

заявку спортсмена;

регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2026 год (выступающие в командном зачёте);

регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси), или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин;

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

документ (копия) об оплате.

20. Подписав заявку, Заявитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояния своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в закрытом парке), также за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

21. На технический контроль участник предоставляет карт на тележке, запасной двигатель и экипировку, которые предполагает использовать в соревновании.

22. На комбинезоне у спортсменов Республики Беларусь на левом рукаве должно быть расположено изображение государственного флага Республики Беларусь.

23. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинальных и финального заездов соревнования. Время «режима закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» – результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

24. Остановка перед весами до процедуры взвешивания – обязательна. За нарушение – предупреждение с пенализацией 5 сек. (Приложения № 6 НСП).

25. В предстартовой зоне и в зоне технического контроля возле карта разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

26. В случае объявления процедуры замены шин после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течение 10 минут. Работы разрешается проводить только одному механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль установки колес карта.

27. Официальным сайтом соревнования является www.rstk.by и в телеграм-канале «KartingRB». Только на данных источниках размещается официальная информация. Официальное табло соревнование - телеграм-канал «Чемпионат по картингу_2026».

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

28. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

29. Непосредственный организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

30. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Непосредственный организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

31. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапе чемпионата, первенства награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

32. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапе чемпионата, первенства награждаются кубками, соответствующих степеней.

33. На соревновании может проводиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

34. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

35. Награждение проводится за счет средств СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ.

36. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

37. Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата и первенства составляет 300 (триста) белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 100 (сто) белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

38. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

39. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ:

р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ

«Беларусбанк» г.Минска, БИК AKBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

40. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

41. Размер стартового взноса для участия в тренировочных заездах (03.09.2026 и 04.09.2026) составляет 30 (тридцать) белорусских рублей за каждый день.

42. Оплата за участие в тренировочных заездах осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ:

р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК AKBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Тренировочные заезды».

43. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

44. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

45. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

46. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

47. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

48. На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

49. На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

50. Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

51. В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» соотношение масла и топлива 3%. В классе «KZ-2» соотношение масла и топлива 4-5%.

52. Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

53. По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

54. Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г.Могилев (М4), 4 км от МКАД.

55. В классах используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	LeCont SVA/LMK	LeCont SV2/LMW
«Rotax Max Micro» «Мини»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Mini» «Супер мини»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Junior» «OK-Junior»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Rotax Max» «OK»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Rotax Max DD-2»	LeCont LOH	LeCont LWR
«KZ-2»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Формула»	DURO TYRE	LeCont LMW
«Формула-250», «Формула-500»	DURO TYRE	LeCont LWR

56. В классе «Малыш», норма использования сухих шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса.

57. В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Мини», «Супер-мини» норма использования сухих шин – 3 передних колеса + 3 задних колеса; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса.

58. В классах «Rotax Max Junior», «Rotax Max» «Rotax Max DD-2», «KZ-2», «OK», «OK-Junior» норма использования сухих шин – 4 передних колеса + 4 задних колеса; норма использования дождевых шин – 4 передних колеса + 4 задних колеса.

59. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» норма использования сухих шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса + дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на весь чемпионат и первенство.

60. В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

61. Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

62. Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальном заездах. Спортсмены класса «Формула» обязаны использовать заявленные шины также во время официальной тренировки и прогрева.

63. Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

64. Во всех классах, кроме классов «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «Мини», «Супер-мини», «OK-Junior», «OK», должно использоваться масло «GRO KART 2 2T» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

65. Для картов классов «Rotax Max Micro» и «Rotax Max Mini» организуется процедура замены шумоизоляционных матов глушителя. Для этого все спортсмены (механики) данных классов в объявленное организатором время (в пятницу) должны явиться в зону технического контроля с разобранными глушителями и новыми шумоизоляционными матами. В глушителе должно быть просверлено отверстие для пломбирования диаметром 2-3 мм. Сборка глушителей и последующее пломбирование производятся под непосредственным контролем технического комиссара, после чего глушители маркируются и сдаются на хранение в зону технического контроля. Установка опломбированных глушителей производится непосредственно перед официальной тренировкой, квалификационным, предфинальным и финальным заездами. Между заездами глушители должны быть сняты и сданы в зону технического контроля. В случае, если спортсмен (механик) не сдали глушитель, к участию в следующем (-их) заездах карт не допускается.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

66. Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере двух базовых величин.

Председатель
комитета картинга БАФ С.С.Лапицкий