УТВЕРЖДАЮ

Заведующий сектором спорта
Витебского районного
исполнительного комитета

Н.В.Жарненко
_____2026

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев
_____2026

КУБОК
Республики Беларусь 2026 года
по автомобильному кроссу

положение о проведении лично-командных соревнованиях
(регламент)

Организуется в соответствии с СК БАФ

17-18 октября 2026 г.
г. Витебск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

• Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

• Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

• Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

• Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

• Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

• Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

• Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2026 год;

• Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

• Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

• Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-14);

• Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;

• настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3. Непосредственные организаторы: комитет кросса ОО "Белорусская автомобильная федерация", отдел спорта и туризма Витебского районного исполнительного комитета.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Кубок Республики Беларусь 2026 года по автомобильному кроссу (далее – Кубок) проводится 17-18 октября 2026 года на временной трассе автомобильного кросса, расположенной по адресу: г.Витебск, аг.Тулово.

3.2. Длина трассы 1200 м, минимальная ширина – 12 м, перепад высот – 6 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Кубок проводится в дивизионах: «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт», «Super Buggy» в личном и командном зачетах.

4.2. К участию в Кубке допускаются водители, имеющие действующую лицензию БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной НАФ

соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.3. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ БАФ, регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.4. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему КиТТ БАФ, спортсмены из других стран могут соответствовать требованиям своей НАФ.

4.5. К участию в командном зачете Кубка допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor», состоящие не менее чем из 2-х и не более чем из 5-ти водителей, по одному из каждого дивизиона.

4.6. Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

Водитель, выступающий в двух дивизионах, может быть заявлен в командный зачет только в одном дивизионе.

4.7. В соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

На одном автомобиле водитель может участвовать в один день в разных дивизионах.

4.8. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.9. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 05. июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.10. Участники соревнований обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях организаторов (торжественное построение, церемонии открытия и закрытия соревнований). За нарушение данного пункта на спортсмена или команду может быть наложена пенализация по решению КСК.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям (далее – ТТ) БАФ к автомобилям, участвующим в автомобильном кроссе.

5.2. При проведении соревнований разрешается применение любых шин, пригодных для использования на дорогах общего пользования, отвечающих нормативам по нагрузкам. Непосредственный организатор соревнования в зависимости от состояния трассы и погодных условий, имеет право сам определить список допускаемых шин, который публикуется в бюллетене.

5.3. Обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

5.4. Фон стартовых номеров белый размером 500*500мм, цифры – черные, высота 300мм. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый 250*200мм, цвет цифр — черный, высота 150мм.

5.5. Топливом может служить только бензин товарных марок.

6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в Кубке, должны нести рекламу организатора.

6.2. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

6.3. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

6.4. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 100 мм и шириной 500 мм в верхней части передних дверей автомобиля с обеих сторон.

6.5. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки и схему размещения.

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие регистрационное удостоверение БАФ.

7.2. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главного судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования, заместителей главного судьи (по безопасности, технический комиссар).

7.3. Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Янковский Ю.М., судья по спорту национальной категории
Главный судья-секретарь	Воронцова Е.А., судья по спорту первой категории
Заместитель гл.судьи (комиссар по безопасности и маршруту)	Мышленник К.С., судья по спорту
Председатель технической комиссии	Наганов С.О., судья по спорту национальной категории

7.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК):

Председатель КСК	Синицын А.А., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Лукашик В.И., судья по спорту 1 категории
Спортивный комиссар	Петров И.Г., судья по спорту 1 категории

7.5. Остальной состав судейской коллегии назначается приказом непосредственного организатора соревнования.

7.6. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

17 октября 2026 г.

09:00 – 10:30 – Регистрация, административный контроль, медицинский контроль (Судейский автобус в зоне финиша)

– Технический контроль по дивизионам:

09:20 – 09:50
- «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2»

09:50 – 10:30
- «Багги Д-3 «Спринт» «Super Buggy»

11:00 – БРИФИНГ (Собрание участников)

11:30 – Свободная тренировка по дивизионам:
- «Д-1» «Национальный-2000», «Д-2»
- «Багги Д-3 «Спринт» «Super Buggy»

12:30 – Контрольные заезды по дивизионам:
- «Д-1», «Д-2»

- «Национальный-2000»
- «Багги Д-3 «Спринт», «Super Buggy»

14:00 – Открытие соревнований
14:30 – Финальные заезды дивизионов «Багги Д-3 «Спринт»», «Д-1»
16:40 – Публикация предварительных результатов дивизионов «Багги Д-3 «Спринт»», «Д-1»

18 октября 2026 г.

09:00 – 10:30 – Медицинский контроль (Судейский автобус в зоне финиша)
– Технический контроль
10:50 – Свободная тренировка по дивизионам
11:30 – БРИФИНГ (Собрание участников)
12:00 – Финальные заезды дивизионов «Национальный-2000», «Д-2», «Super Buggy»
– Публикация предварительных результатов дивизионов «Национальный-2000», «Д-2», «Super Buggy», командного зачета
– Публикация официальных результатов Кубка в личном и командном зачетах
15:30 – Награждение победителей Кубка

Уточненная программа будет объявлена на Брифинге 17.10.2026.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

9.1. Каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее права, если он опоздал к ее окончанию.

9.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга, при этом если водитель участвует в нескольких дивизионах на ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ, хронометраж проводится один раз для всех дивизионов, в которых он участвует.

9.3. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют раздельно, но при наличии малого количества участников возможно объединение старта нескольких дивизионов с раздельным зачетом.

9.4. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

9.5. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

9.6. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание в соответствии с ПРК.

9.7. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

9.8. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается согласно таблице пенализации Приложения 5 к ПРК.

9.9. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом

произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий ЗАДНИМ ХОДОМ водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

9.10. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

9.11. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется как кроссинг.

9.12. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

9.13. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

9.14. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

9.15. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

9.16. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

9.17. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Кубок во всех дивизионах проводится по системе отборочных и финальных заездов в соответствии с Приложением 3 к ПРК.

9.2. Кубок проводится в личном и командном зачетах.

9.3. Минимальное число принявших старт водителей дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» - 5, дивизиона «Багги Д-3 «Спринт» - 4, дивизиона «Д1-Юниор» - 3. При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

9.4. В личном зачете место, занятое спортсменом на соревновании, определяется в соответствии с Приложением 3 к ПРК.

9.5. В командный зачет Кубка идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК), показанных членами команды. При равенстве очков у двух или

нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвёртого члена команды.

10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК.

10.1. Заявки на участие в соревновании принимаются по форме заявки, размещенной на сайте www.baf.by не позднее 15.10.2026, отправлять заявку необходимо на e-mail: **autosportbelarus@gmail.com** с приложением квитанции об оплате стартового взноса.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос составляет 210,00 (двести десять) BYN за участие в одном дивизионе. Для участия в двух и более дивизионах, дополнительно уплачивается взнос в размере 50 BYN за каждый дивизион.

Получатель платежа: **ОО «Белорусская автомобильная федерация»**
р/с **BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000**
банк **ЗАО «Альфа-Банк»**
код банка **ALFABY2X**
УНП **600042223**
код платежа **90401**
назначение платежа: **стартовый взнос Кубок РБ по кроссу …. (указать фамилию и инициалы участника).**

10.3. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса за участие в соревновании составляет 300 (триста) BYN, и оплачивается в день соревнований во время прохождения административного контроля.

Стартовый (заявочный) взнос является подтверждением участия в соревновании и в случае неявки спортсмена на соревнование возврату не подлежит.

10.4. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов или уменьшить его размер для отдельных спортсменов.

10.5. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

11.1. Место и время проведения административного, медицинского и технического контроля указывается в программе соревнований.

11.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

- заявку на участие;
- лицензия Заявителя;
- национальная лицензия водителя БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- лицензия категории «К» для участия в командном зачете;
- действующая медицинская справка о состоянии здоровья, определяющая возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси; для иностранных граждан – в соответствии с требованиями НАФ;
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by – только для граждан Беларуси или обладателей лицензии БАФ (если информация о сертификате не указана в лицензии БАФ);
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.
- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;

11.3. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований.

На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании не допускаются.

11.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

11.4.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а также с экипировкой пилота. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

11.4.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

11.4.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

11.4.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

11.4.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

11.4.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

11.4.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

11.4.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

11.4.9. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ.

Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

11.4.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

11.4.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

11.4.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

11.4.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию

Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Победители и призеры Кубка (занявшие 1, 2, 3 места) награждаются кубком и дипломом.

12.2. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор совместно с ГСК.

12.3. По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

13.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

13.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

13.4. Протест по результатам соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов.

13.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

13.6. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

13.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1 Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов, собственных средств и иных источников финансирования.

14.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет организатора.

14.3 Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

15.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

15.3. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

15.4. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

15.5. Разрешается покидать лагерь соревнований только после уборки территории места расположения команды и парковки транспорта.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

16.1. Официальными сайтами соревнований являются www.baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

16.2. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

Председатель комитета кросса БАФ Мальчук К.И.