СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ОО «Белорусская автомобильная федерация»	Исполняющий обязанности директора СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ	Исполняющий обязанности председателя центрального совета ДОСААФ
_____ А.В.Зайцев 01.10 2026	_____ М.А.Кушнер 2026	_____ В.В.Гнилозуб 01.10 2026

Республиканское соревнование по автомобильному кроссу «Славянский Кубок»

положение о личном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минская обл., г.Борисов
03-04 октября 2026 года

ОО "БАФ"
Входящий № 291-р
от "16" 09 2026г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Республиканское соревнование по автомобильному кроссу «Славянский Кубок» (далее – соревнование) проводится с целью:

развития и популяризации автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 г. № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-14);

Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложениями к нему;

Настоящим регламентом (далее – регламент).

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение соревнования: СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Судейство соревнования осуществляет главная судейская коллегия, назначенная приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета кросса БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7. Соревнование проводится 03 – 04 октября 2026 года по адресу: Минская обл., г.Борисов, в районе д.Большое Стахово.

8. Длина трассы 1100 м, минимальная ширина – 12 м, перепад высот – 5 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

9. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ категории «Е» или «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

10. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

11. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим КиТТ БАФ.

12. В одном соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

На одном автомобиле один водитель может участвовать в один день в разных дивизионах.

13. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

14. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 года № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. АВТОМОБИЛИ

15. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложениями к нему, в следующих дивизионах: «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2», «Super Buggy», «Багги Д-3 «Спринт».

16. Для автомобилей всех дивизионов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Применение средств противоскольжения запрещено.

17. Во всех дивизионах обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

6. РЕКЛАМА

18. Использование рекламы регламентируется СК БАФ.

19. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

20. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

21. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии

с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

22. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга, при этом если водитель участвует в нескольких дивизионах на ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ хронометраж проводится один раз для всех дивизионов, в которых он участвует.

23. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют раздельно, но при наличии малого количества участников, возможно объединение старта нескольких дивизионов, с раздельным зачетом.

24. К зачетным заездам допускаются водители, проехавшие хотя бы один круг по трассе в свободной или хронометрируемой тренировках.

25. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

26. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

27. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание в соответствии с ПРК.

28. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

29. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водитель, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

30. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается

маневрирующий ЗАДНИМ ХОДОМ водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

31. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

32. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

33. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

34. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь судьями, персоналом непосредственного организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

35. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

36. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

37. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

38. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного

технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае «опротестованный» автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

39. Соревнование во всех дивизионах проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

40. Минимальное число принявших старт водителей дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» – 5, дивизиона «Багги Д-3 «Спринт» – 4, «Super Buggy» – 3.

9. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

41. Судейство соревнования осуществляет главная судейская коллегия, назначенная приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки) – Климович Павел Фадеевич, судья по спорту национальной категории;

Главный судья-секретарь – Лапицкая Кристина Сергеевна, судья по спорту первой категории.

42. Остальной состав судей будет опубликован в бюллетене.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

43. На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

действующую лицензию Заявитель/Competitor;

действующее национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ категории «Е», «Д», международную лицензию или лицензию другой НАФ соответствующей категории;

спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма

1 здр/у-10) – для граждан Беларуси), или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

для обладателей лицензии БАФ - сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.

44. Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе дополнительного регламента этапа чемпионата.

45. На медицинский контроль заявленный водитель обязан предъявить медицинскую справку, документ, удостоверяющий личность, и карточку участника. Отметка о прохождении или не похождении медицинского контроля указывается главным врачом соревнования в карточке участника.

46. Во время соревнования проводится предварительная техническая инспекция (далее – ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а также с экипировкой пилота. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

47. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

48. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

49. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля техническому регламенту, является обязанностью участника.

50. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

51. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения технического комиссара.

52. Личное присутствие водителя обязательно на предстартовом ТИ и в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

53. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных

заездах и гонке не допускаются.

54. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;

после гонки – аннулирование результата этой гонки.

55. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения технического комиссара.

56. В ЗП технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар.

57. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

58. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

11. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

59. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

60. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

61. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

13. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

62. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 26 сентября 2026 года (суббота) по форме, размещенной в телеграм-канале: Автокросс РБ (СДЮСТШ) и на сайте rstk.by.

14. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

3 октября 2026 года (суббота)	
Административный и медицинский контроль дивизионов: «Национальный-2000», «Багги Д-3 «Спринт»	11.30 –13.00
Техническая инспекция дивизионов: «Национальный-2000», «Багги Д-3 «Спринт»	11.30 –13.00
Открытие соревнований	13.10
Брифинг	14:00
Официальная тренировка	14.20
Квалификация	15.30
Заезды	17.00
Награждение	20.00
4 октября 2026 года (воскресенье)	
Административный и медицинский контроль дивизионов: «Д-1», «Д-2», «Super Buggy»	9.00 –11.00
Техническая инспекция дивизионов: «Д-1», «Д-2», «Super Buggy»	9.00-11.00
Брифинг	11:10
Официальная тренировка	11.30
Квалификация	13.00
Заезды	14.30
Награждение	17.00

63. Уточненная программа соревнования будет опубликована в трехдневный срок до начала соревнования.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

64. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных

источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

65. Награждение на соревновании проводится за счет средств СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ.

66. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

67. Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 200 (двести) белорусских рублей за каждого спортсмена в каждом дивизионе.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на р/с СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК AKBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос автокросс».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

68. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

69. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

70. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 250 (двести пятьдесят) белорусских рублей.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

71. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

72. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИИ

73. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин

непосредственному организатору соревнований.

74. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

75. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

76. Протест по результатам отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

77. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованием, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» водителю.

78. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

79. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст. 19 ОУ БАФ.

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

80. Официальным сайтом соревнований является rstk.by. Только на данном сайте размещается официальная информация.

81. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

82. Контактное лицо организатора: +375296740885 Лапицкая Кристина Сергеевна.

Председатель
комитета кросса БАФ К.И.Мальчук