

СОГЛАСОВАНО

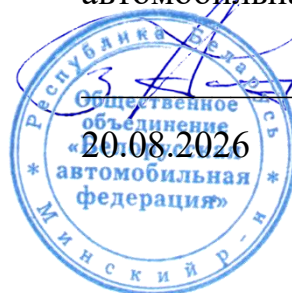
Заместитель председателя
Витебского городского
районного комитета

_____. В.В.Глушин

_____.08.2026

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



_____. А.В.Зайцев

ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2026 года ПО ДЖИМХАНЕ

Регламент

(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

12-13 сентября 2026г. г. Витебск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 № 125-З;
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию (Приложение 8 к КиТТ БАФ);
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- настоящий регламент;
- регламент YUKA DRIVE ДЖИМХАНА Серия Pro 2026.

2.2. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляют ОО «Белорусская автомобильная федерация», Витебский городской исполнительный комитет, автономная некоммерческая организация «ФЕСТИВАЛЬ АВТОСПОРТА».

2.3. Проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия, назначаемая приказом ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Организационный комитет:

Глушин В.В.	заместитель председателя Витебского городского исполнительного комитета
Зайцев А.В.	председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»
Янковский А.А.	председатель комитета скоростного маневрирования ОО «Белорусская автомобильная федерация»
Самофалов Е.В.	спортивный директор АНО «ФЕСТИВАЛЬ АВТОСПОРТА»
Шендюков А.О.	спортсмен, мастер спорта Республики Беларусь

2.5. Официальные лица:

Главный судья (Руководитель гонки)	Зайцев А.В.
Главный секретарь	Воронцова Е.А.
Секретарь службы результатов	Самофалова А.
Спортивный комиссар	Баглай П.Б.
Спортивный комиссар	Янковский А.А.
Спортивный комиссар	Самофалов Е.В.
Главный хронометрист	Слесарчук А.А.
Технический комиссар	Воля Н.В.

Технический контролер
 Технический контролер
 Комиссар по безопасности
 Офицер парка сервиса
 Ответственный за паддок
 Офицер по связям с участниками

Ледницкий Ю.В.
 Алексеев В.
 Артыков Т.
 Синицын А.А.
 Михайлова Е.
 Дворцов М.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 11-13 сентября 2026 года по адресу: г. Витебск, проспект Фрунзе, 13"А", площадка летнего Амфитеатра.

3.2. Регистрация участников соревнования осуществляется через форму, размещенную на сайте БАФ.

3.3. Официальным источником информации о соревновании является сайт БАФ www.baf.by

3.4. В рамках Чемпионата Республики Беларусь 2026 года по джимхане проводится 4 этап "Yuka Drive Джимхана" для автомобилей класса RWD, к участию в котором допускаются участники, отвечающие требованиям п.4, п.6 настоящего регламента.

ПРОГРАММА

20 августа	
9:00	Начало приема заявок участников
5 сентября	
12:30	Окончание приема заявок
11 сентября	
16:00	Открытие штаба соревнования
17:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
18:00 – 22:00	Регистрация участников, административный контроль
18:30 – 21:30	Технический контроль
12 сентября	
8:00 – 9:00	Регистрация участников, административный контроль
8:00 – 9:30	Медицинский контроль
8:00 – 9:30	Технический контроль
9:45	Публикация списка допущенных участников
9:50 – 10:20	Брифинг, жеребьевка, ознакомление с трассой соревнования (время ознакомления объявляется на брифинге)
10:30 – 14:30	Официальная тренировка
15:00 – 21:00	Квалификационные заезды
21:10	Публикация предварительных результатов квалификации
13 сентября	
9:00	Публикация итоговых результатов квалификации
9:00 – 10:30	Медицинский контроль
10:30 – 11:00	Брифинг
11:10 – 14:30	Официальная тренировка
15:00 – 16:00	Открытие соревнований
16:00 – 22:30	Финальные заезды в классах FWD, RWD
22:30	Предварительное награждение
23:00	Публикация итоговых результатов
23:10	Официальное закрытие соревнований
23:10 – 23:30	Убытие участников соревнований

* В программе возможны изменения

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в Чемпионате Республики Беларусь 2026 года по джимхане (далее – Чемпионат) допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующие регистрационные удостоверение (далее – лицензии) водителя БАФ не ниже категории «Д», лицензию иной НАФ не ниже категории «Д», граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ не ниже категории «Д», а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет 300 белорусских рублей.

5.2. Реквизиты для оплаты стартового взноса:

Общественное объединение "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

р/с BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000

ЗАО «Альфа-Банк»

код банка: ALFABY2X

Назначение платежа: "Заявочный взнос ..." (указать фамилию пилота)

код платежа: 90401.

5.3. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

5.3.1. **Иностранным участникам.** Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на Административном контроле согласно программе. Размер оплаты устанавливается в соответствии с п.5.1.

5.3.2. **Комиссия банков.** Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервис.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, подготовленные по приложению 8 к КиТТ БАФ и приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО 2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ и приложения 2 к настоящему регламенту для автомобилей класса RWD (согласно решению комитета скоростного маневрирования БАФ).

6.2. Решение о допуске/недопуске автомобиля к участию в соревновании принимает технический комиссар исходя из соображений безопасности.

6.3 Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно схеме размещения, выдаваемой при прохождении административных проверок.

6.4 Замена автомобиля допускается до стадии ТОП4. Автомобиль может быть заменен, на тот, который прошел технический контроль и с согласия владельца.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится в личном зачете в следующих классах автомобилей:

RWD – автомобили с приводом на заднюю ось;

FWD – автомобили с приводом на переднюю ось.

7.2. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявителем/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- удостоверение личности (паспорт);
- медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- заполненный медицинский опросник.

7.3. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- удостоверение личности (паспорт);
- лицензию Заявитель/Competitor;
- лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- подтверждение оплаты заявочного взноса.

7.4. Подписью на заявке участник, так же, как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

7.5. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

7.6. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

7.7. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также при наличии предъявить следующие документы:

- спортивный технический паспорт на автомобиль (при наличии);
- документы на системы безопасности (при их наличии).

7.8. Ознакомление с трассой

7.8.1 После проведения брифинга участникам предоставляется время для ознакомления с выставленной трассой не менее 10 минут. Время, предоставляемое для ознакомления, назначает руководитель гонки. Отсчет времени ведется с момента объявления о готовности трассы для ознакомления и фиксируется руководителем гонки, либо уполномоченным для этого судьей факта.

7.8.2 Самостоятельные тренировки на территории, предназначенной для выставления трассы, в день проведения соревнований запрещены. Нарушение данного требования может являться основанием для отказа в участии в соревнованиях.

7.9. Стартовые номера

7.9.1. Выбор порядка старта для квалификационных и тренировочных заездов проводится путем жеребьевки во время регистрации участников согласно программе. После чего делится на равные группы.

7.9.2. Организатор обеспечивает каждого Участника комплектом идентификационных и рекламных наклеек, которые должны быть закреплены им, согласно прилагаемой схеме, выдаваемой при регистрации.

7.9.3. Если на автомобиле выступают несколько участников, то разрешено одновременно размещать их стартовые номера. В этом случае, во время заезда одного участника, номера

остальных участников, выступающих на этом же автомобиле, должны быть закрыты или перечеркнуты. За нарушение данных требований участник, не выполнивший вышеуказанное требование, получает предупреждение.

7.10. Формирование заездов

7.10.1. Время формирования заезда составляет 3 минуты с момента объявления о формировании заезда через звукоусилительную аппаратуру судьей на старте или руководителем гонки. Если автомобиль участника принимал участие в предыдущем заезде, то время формирования заезда может увеличиться до 5 минут. На старт участник обязан прибыть с одетым защитным шлемом и быть пристегнутым ремнями безопасности.

7.10.2. Участник может воспользоваться временем для устранения технических неисправностей - 5 минут (один раз за соревновательный день). Участник обязан информировать руководителя гонки о возникших технических проблемах до начала объявления о заезде. Остановка времени производится с момента начала самостоятельного движения автомобиля.

7.10.3. Участник, не обеспечивший подачу автомобиля к линии старта в течение времени формирования заезда, от участия в заезде отстраняется и получает результат «**HB/DNF**» (**невыполнение/Did Not Finished**).

7.10.4. Готовность участника к старту фиксируется судьей в предстартовой зоне, далее огнями «стейдж» телеметрии.

7.10.5. По требованию руководителя гонки или судьи на выпуске, участник обязан включить ближний свет фар (допускается дальний свет, либо противотуманные фары).

7.11. Официальные тренировки

7.11.1. Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

7.11.2. В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

7.12. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей. Отсутствие водителя на брифинге пенализируется согласно Таблице пенализации.

7.13. Квалификация

7.13.1. Участники выезжают на квалификацию в порядке стартовых групп (стартовые группы формируются путем жеребьевки). Если два участника участвуют на одном автомобиле, организатор вправе их разнести в разные группы.

7.13.2. Квалификация проводится согласно программе соревнования, и состоит из двух попыток, одна попытка – это проезд по левой и правой зачетной дорожке.

7.13.3. В результат квалификации засчитывается одна лучшая попытка, показанная водителем с учетом пенализации. Для получения квалификации каждый участник должен совершить минимум одну квалификационную попытку.

7.13.4. Если два участника, выступающих на одном автомобиле, оказались в одном заезде, то заезды производятся поочередно.

7.14. Финальные заезды (олимпийская система)

7.14.1. Финальные заезды проводятся по олимпийской системе (Single Elimination) – на выбывание.

7.14.2. Пары для финальных заездов формируются на основании результатов квалификации по таблицам ТОП-32, ТОП-16, ТОП-8, ТОП-4 (Приложение 1).

Класс RWD – ТОП-32, ТОП-16, ТОП-8 выбор определяется КСК.

Класс FWD – ТОП-16, ТОП-8 выбор определяется КСК.

7.14.3. При отсутствии соперника в заезде участник обязан проехать трассу по любой одной дорожке.

7.14.4. Победителем в заезде является участник, показавший наименьшее время по сумме проездов обеих дорожек с учетом педализации.

7.14.5. В случае равного времени участников по двум заездам, проводится третий дополнительный заезд, на обеих дорожках который и определяет победителя.

7.14.6. В случае получения НВ/DNF, участнику засчитывается время закрытия финиша плюс 5 секунд. В случае, если во время первого заезда один из автомобилей не смог завершить свой заезд, либо проехал мимо траектории трассы тем самым обнулив свой результат – НВ/DNF, а во время второго заезда его соперник совершил то же самое, то в таком случае может быть назначен полный перезезд хита, в виду того, что оба пилота не смогли показать суммарное время по двум половинам трассы. В исключительном случае Руководитель гонки может принять решение утверждения результата по одному заезду. В таком случае победа отдается участнику, показавшему лучшее время в своем заезде.

7.14.7. Стартовую дорожку в заездах выбирает участник, занявший более высокое место в квалификации. В случае технических проблем с электронным хронометражем, используется альтернативный способ измерения – секундомер.

7.14.8. Победитель заезда проходит в следующий этап финальных заездов, проигравший выбывает из дальнейшей борьбы за призовые места.

7.15. Финиш

7.15.1. Порядок финиша автомобилей указывается на схеме трассы.

7.15.2. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

7.15.3. Участник, не финишировавший или пересекший линию финиша после его закрытия, получает результат «НВ/DNF» плюс 5 секунд в данном заезде.

7.15.4. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша передним бампером.

7.15.5 Если в заезде предусмотрен финиш базой, то участник не должен съезжать с места, на котором остановился его автомобиль после пересечения линии финиша без разрешения судьи на финише. В случае преждевременного съезда без разрешения судьи фиксируется нарушение условий финиша, с соответствующей пенализацией.

7.16. Определение результатов соревнования

7.16.1. Итоговые места спортсменов определяются по результатам финальных заездов.

7.16.2. Результатом одного финального заезда является сумма времени, затраченная на прохождение дистанции по обеим дорожкам с учетом пенализации.

7.16.3. Определение мест в финальных заездах среди выбывших спортсменов одного тура определяется по показанному результату. Более высокое место занимает спортсмен, показавший наименьший результат, следующее место – в порядке возрастания времен.

7.16.4. При невозможности проведения финальных заездов окончательные результаты могут быть определены по результатам квалификации по решению Главного судьи соревнования.

7.17. Сигнальные флаги

7.17.1. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

ЖЕЛТЫМ – о месте пенализации;

КРАСНЫМ – для остановки гонки;

КЛЕТЧАТЫМ - финиш заезда (в случае отказа телеметрии).

7.17.2. За невыполнение мер безопасности при подаче сигналов красным флагом участник получает результат «НВ» в данном заезде.

7.17.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, участник обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда, если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия.

7.18. Пенализация

Непрохождение Административной и/или Технической инспекции	отказ в старте	
Дрифт на трассе вне заездов: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Отказ от уплаты штрафа	Исключение	
Неподчинение световой/флаговой сигнализации и/или указаниям судей: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Неявка или опоздание Пилота на Брифинг: неявка опоздание	Исключение Штраф	2 базовых
Превышение допустимой скорости движения в Парке-сервиса: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Дрифт в Парке-сервиса: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Тренировки в неустановленных для этого местах, включая паддок: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Нарушение требований брендинга	Отказ в проведении ТИ	
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участником соревнований.	Штраф	5 базовых
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений, столбов или иных элементов инфраструктуры трассы.	компенсация ущерба	
Въезд автомобилей Заявителя в Парк сервиса или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков.	Штраф	2 базовых
Передача третьим лицам браслета/бейджа Пилота и команды пилота. 1-е нарушение 2-е и последующие нарушения	Предупреждение Штраф	2 базовых
Несоответствие шин во время Квалификации и Парных заездов: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Отказ от обязательной рекламы (Отказ убрать рекламу)	Штраф	2 базовых
Курение в Парк-сервисе Пилотом или любым членом его команды: 1-е нарушение 2-е и последующие нарушения	Предупреждение Штраф	2 базовых
Распитие спиртных напитков Пилотом	Исключение	

Распитие спиртных напитков в Парк-сервисе членами команды Пилота (механики, споттер, гости, представитель команды и т.д.): 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Нарушение режима тишины в Парк-сервисе Пилотом или любым членом его команды во время брифинга: 1-е нарушение 2-е и последующие нарушения	Предупреждение Штраф	2 базовых
Агрессивные действия по отношению к Судьям факта, Официальным лицам, Судьям, Маршалам: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение Штраф Исключение	2 базовых
Споры с Судьями факта	Исключение	

Опоздание на старт после объявления формирования заезда	+5 сек
Фальстарт: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	Предупреждение +5 сек Поражение в проезде
Сбитая стойка или сдвинутый ограничитель, в том числе обозначающий границы линии старта (финиша)	+2 сек за каждое
Падение или сдвиг ограничителя на фигурах	+2 сек за каждое
Неполный заезд в фигурах	+5 сек
Не взятие элемента Пиньята (либо взятие, но не по заданию судей)	+3 сек
Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры	+20 сек. При систематическом нарушении схемы вплоть до аннулирования заезда
Распрямление/Движение без заноса в зоне дрифта	от +2 сек до +20 сек в зависимости от игнорирования задания
Полное отсутствие дрифта в «Зоне дрифта»	+20 сек
Выезд за пределы осевой линии	DNF
Прочие нарушения: - движение по трассе с не пристегнутым ремнем безопасности или без защитного шлема; - движение по трассе без обязательной рекламы; - отсутствие стартового номера на автомобиле; - не пересечение линии финиша до истечения времени закрытия финиша; - невыезд участника на линию старта по истечении времени формирования заезда; - несоблюдение участником требования красного флага; - посторонняя помощь на трассе	НВ

7.18.2. За нарушения требований настоящего регламента, а также других документов и Приложений к нему, руководитель гонки может вынести участнику предупреждение. Предупреждение фиксируется руководителем гонки. При получении ТРЕХ предупреждений результат участника аннулируется.

7.18.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Руководителем гонки и КСК, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

7.18.4. Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон, а также перчатки и обувь закрытого типа.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.

8.2. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.3. Каждый протест может быть подан Заявителем или Водителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования письменно с указанием пунктов, которые он считает нарушенными, одновременно со следующим денежным взносом:

- денежный взнос для подачи протеста 10 БВ;
- протест с демонтажом деталей 20 БВ;
- протест с частичной разборкой автомобиля 15 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь и с 01.01.2026 составляет 45 BYN.

В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.4. Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

Время подачи остальных протестов определяется в соответствии с СК БАФ.

8.5. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против заключений, вынесенных судьями фактов;
- против действий Участников, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных результатов соревнования.

8.6. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Награждение проводится по предварительным результатам после проведения финальных парных заездов. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы и места перераспределяются в соответствии с утвержденными результатами.

9.2. Победители и призеры Чемпионата в личном зачете в классах RWD, FWD награждаются кубками соответствующих степеней.

9.3. Непосредственные организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. РЕКЛАМА

10.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу непосредственного организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

10.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1500 BYN непосредственному организатору соревнований.

10.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с организатором соревнований.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств непосредственного организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12. СТРАХОВАНИЕ

12.1. Личное страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей соревнования. На время проведения соревнования каждый Водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 100 БВ непосредственным организатором соревнования.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1. Соревнование проводится на территории, закрытой для постороннего движения.

13.2. Главный судья обязан остановить соревнование при возникновении угрозы жизни и здоровью участников, официальных лиц или зрителей.

13.3. Для немедленной остановки заезда используется красный флаг. Сигнал красным флагом подается по решению Главного судьи соревнования либо по его указанию судьями трассы в случае возникновения опасной ситуации, угрожающей безопасности спортсменов, официальных лиц или иных участников соревнования. При подаче сигнала красным флагом спортсмен обязан незамедлительно прекратить заезд, снизить скорость и остановиться в безопасном месте на трассе либо в месте, указанном судьями.

13.4. Невыполнение требований, поданных красным флагом, рассматривается как грубое нарушение правил соревнования и может повлечь применение дисциплинарных санкций в соответствии со Спортивным кодексом БАФ, вплоть до исключения из соревнования.

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

14.1. Настоящий регламент размещается на сайте www.baf.by и является официальным вызовом на соревнование.

14.2. Контактное лицо по вопросам организации и проведении соревнования Шендюков Алексей Олегович +375293760715:

Председатель комитета скоростного маневрирования
ОО «Белорусская автомобильная федерация»

А.А.Янковский

ШАБЛОНЫ ТУРНИРНЫХ ТАБЛИЦ

ТОП-32

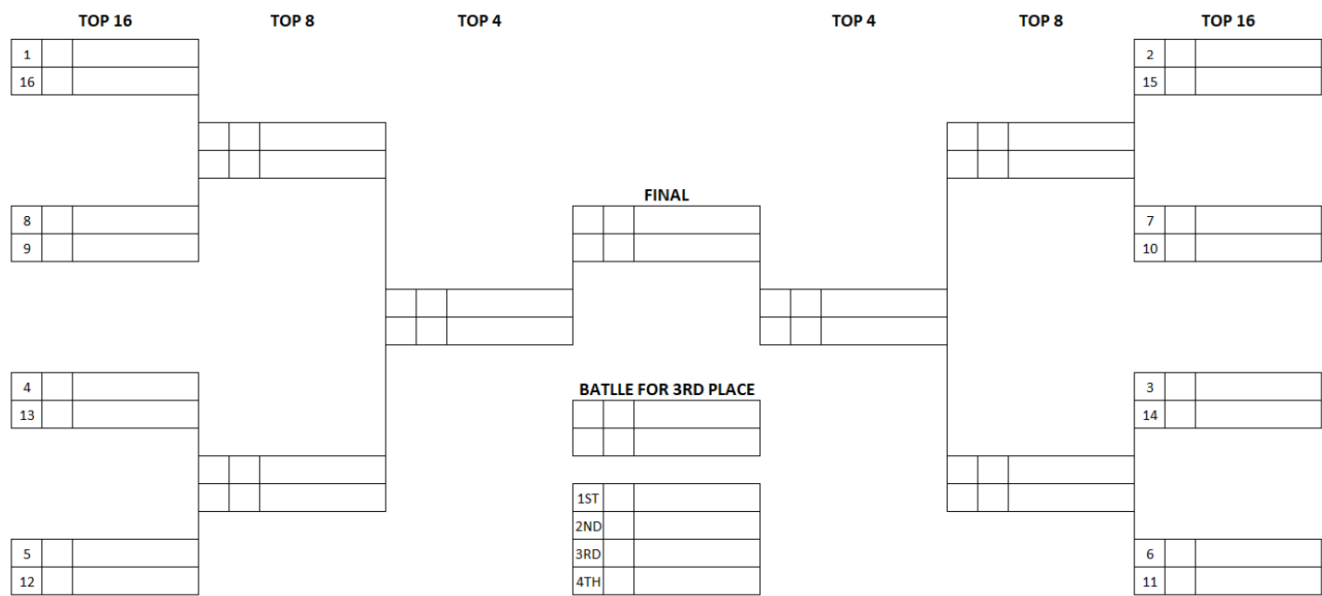
TOP 32			TOP 16			TOP 8			TOP 4			TOP 4			TOP 8			TOP 16			TOP 32		
1																					2		
32																					31		
16																					15		
17																					18		
8																					7		
25																					26		
9																					10		
24																					23		
4																					3		
29																					30		
13																					14		
20																					19		
5																					6		
28																					27		
12																					11		
21																					22		

FINAL

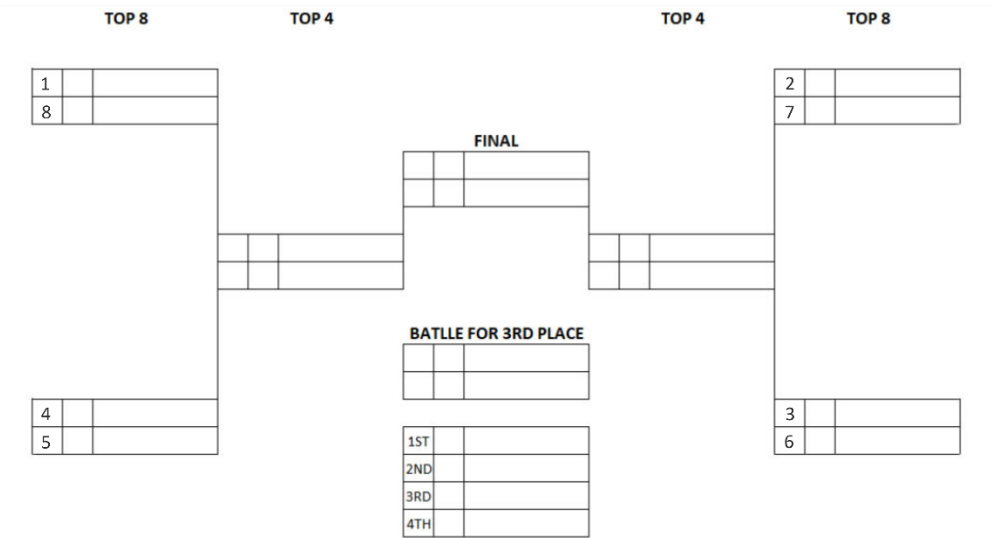
BATLLE FOR 3RD PLACE

1ST		
2ND		
3RD		
4TH		

TOII-16



TOII-8



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к легковым автомобилям,

участвующим в соревнованиях по джимхане серии Pro.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Транспортное средство / Базовое транспортное средство.

Полностью оригинальный легковой автомобиль из серии выпущенных данным производителем, не подвергшийся никаким изменениям относительно состояния поставки с предприятия-изготовителя и получивший сертификат – «одобрение типа транспортного средства» для эксплуатации на дорогах общего пользования.

1.2. Автомобиль.

Спортивный снаряд, изготовленный путем разрешенных настоящими ТТ модификаций Базового транспортного средства и полностью готовый к участию в Соревнованиях. Иными словами – автомобиль в том состоянии, в каком он представляется на Техническую инспекцию и участвует в Соревнованиях.

1.3. Свободный (без ограничений).

Деталь может быть обработана, изменена, заменена или удалена полностью или частично. Полная свобода касается также материалов, формы и количества.

1.4. Оригинальный / Оригинальное происхождение.

Термины, означающие, что данный автомобиль, его узел или деталь, соответственно, не подвергавшиеся или подвергшиеся какой-либо последующей доработке, идентифицируемы по конструкторской документации предприятия-изготовителя либо путем сравнения с соответствующим эталонным изделием, независимо приобретенным через розничную торговую сеть (за счет Участника, чей автомобиль контролируется). При этом допускаются как оригинальные изделия (устанавливаемые производителем автомобиля в качестве комплектующей единицы), так и запасные части, рекомендованные для установки (замены) производителем автомобиля. Последнее предложение относится в основном к расходным материалам и изделиям (фильтры, свечи, ремни и т.п.)

1.5. Взаимозаменяемость.

Термин, означающий, что установленный на автомобиль неоригинальный элемент сохраняет оригинальные крепления и присоединительные размеры, а также оригинальное расположение на автомобиле. Этот термин означает также и то, что взамен измененного может быть вновь установлен оригинальный элемент, и при этом автомобиль и его соответствующая система (двигатель, подвеска и т.п.) будет работать в штатном режиме.

1.6. Опасная конструкция.

Ввиду того, что даже при формальном соответствии автомобиля настоящим Требованиям, не исключается возможность технических решений, представляющих опасность для Водителя и окружающих, Технический комиссар или ТДК имеет право не допустить тот или иной автомобиль к соревнованиям, если сочтет конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой КСК (Ст 127 и 141 СК РАФ), а между соревнованиями – Комитета спортивной техники РАФ.

1.7. Семейство материалов.

Сталь, алюминий или пластмасса и т.п. Легирующие компоненты не имеют значения.

1.8. Подрессоренные части автомобиля.

Все части автомобиля, задемпфированные относительно дороги подвеской колес, другими словами, относительно колес – все части, расположенные за пределами точек и осей поворота деталей подвески.

1.9. Шасси:

Несущая структура автомобиля, вокруг которой собраны механические компоненты и кузов, включая любую часть указанной структуры.

1.10. Кузов:

Снаружи: все подпрессоренные части автомобиля, омываемые потоком воздуха. Внутри: пассажирский салон и багажник.

Типы кузова подразделяются на следующие:

1. Полностью закрытый кузов
2. Полностью открытый кузов
3. Конвертируемый кузов с опускаемой крышей (складной) или со съемной крышей из твердого материала (жесткий верх).

1.11. Сидение:

Две поверхности, составляющие подушку сидения и спинку.

Спинка сидения: Поверхность, простирающаяся вверх от основания позвоночника нормально сидящего человека.

Подушка сидения: Поверхность, простирающаяся вперед от основания позвоночника нормально сидящего человека.

1.12. Пассажирский салон (кокапит):

Структурный внутренний объем, в котором размещаются водитель и пассажиры.

1.13. Капот:

Внешняя часть конструкции кузова, которая открывается, чтобы обеспечить доступ к двигателю.

1.14. Крыло:

Крыло - область, определенная согласно Рисунку 1.

Переднее крыло

Область, омываемая потоком воздуха, определенная: внутренней поверхностью комплектного колеса стандартного автомобиля (C1/C1), передней кромкой передней двери (B1/B1) и расположенная ниже плоскости, параллельной дверным порогам и касающейся нижних углов видимой части лобового стекла (A1/A1).

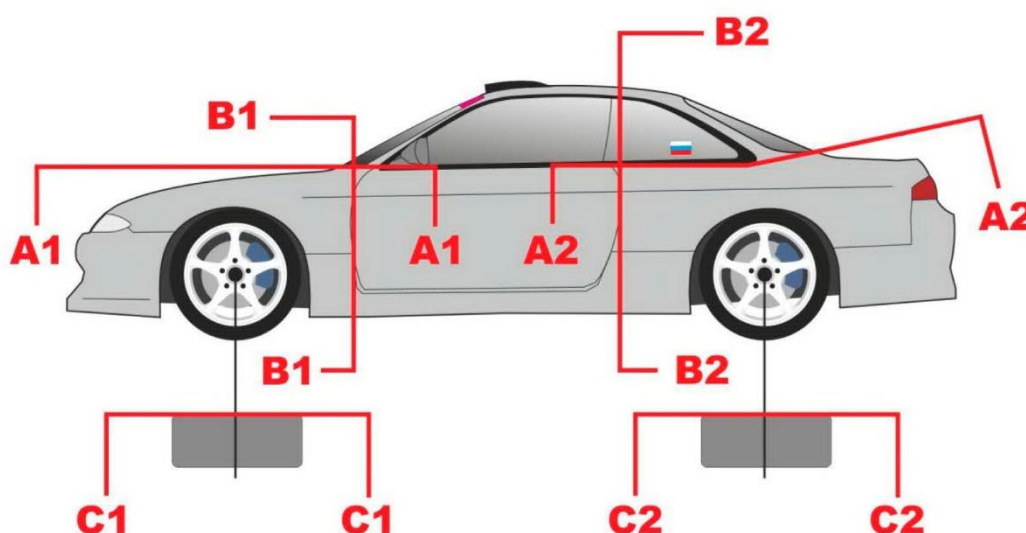


Рисунок 1.

Заднее крыло

Область, омываемая потоком воздуха, определенная внутренней поверхностью комплектного колеса стандартного автомобиля (C2/C2), передней кромкой задней боковой двери (B2/B2), расположенная ниже нижней кромки видимой части стекла задней боковой двери, ниже

касательной к нижней кромке видимой части заднего стекла и нижнему заднему углу нижней части бокового стекла задней двери (A2/A2).

В случае трехдверных автомобилей, (B1/B1) и (B2/B2) будут определены передней и задней частью одной и той же двери

1.15. Амортизатор.

Устройство для гашения механических колебаний упругих систем.

1.16. Система выпуска отработавших газов (ОГ).

Система, через которую отводятся отработавшие газы от двигателя, включающая все элементы от разъемов с головками блока до отверстий, через которые ОГ выходят в атмосферу, а именно: выпускные коллекторы, каталитические нейтрализаторы, резонаторы, глушители и трубы.

1.17. Гидравлический амортизатор.

Амортизатор, гасящий колебания за счет гидравлического (вязкостного) сопротивления залитой в него жидкости.

1.18. Газонаполненный амортизатор.

Гидравлический амортизатор, в котором объем не занятый жидкостью заполнен сжатым газом.

1.19. Рулевое управление.

Все элементы от рулевого колеса до внешних наконечников рулевых тяг включительно, предназначенные для поворота управляемых колес (относительно оси шкворня), включая также их крепления и сервоприводы.

1.20. Время действия и порядок изменения настоящих требований.

Данные Технические Требования вводятся на минимальный срок – 1 год, после чего их действие может быть продлено. При этом в соответствии со Статьей 199 СК РАФ могут вводиться изменения, не нарушающие, однако, концепции данного класса автомобилей, не вынуждающие Участников менять или существенно переделывать автомобили. В отдельных случаях (например, в случае явных неудобств при применении какого-либо обусловленного Требованиями технического решения, не влияющего на безопасность и скоростные показатели автомобиля; при изменении спецификации поставок отдельных комплектующих изделий и запасных частей; и т.д.).

В особых случаях отдельные изменения и дополнения, касающиеся безопасности, могут вводиться в действие немедленно после опубликования. В этом случае характер изменений таков, что соответствующая доработка автомобиля реально выполняема Участниками в установленные сроки либо обеспечивается путем технической поддержки Организатора.

2. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

2.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по джимхане» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хэтчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства, автомобили на пространственной раме (шорткаты, Caterham, Ariel и т.д.) заводской конструкции.

2.2. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

* Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.

* К участию не допускаются автомобили привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

2.3. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы, прототипы на пространственной раме, багги, карты.

2.4. Фамилия, инициалы и национальный флаг Пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах Автомобиля. Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне. Фамилия и

инициалы Пилота должны быть нанесены на Автомобиль в соответствии с тем, как это указано в Лицензии пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон Автомобиля, высота букв должна быть не менее 30 мм.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1.** Автомобиль рекомендуется оборудовать каркасом безопасности любого вида.
- 3.2.** Передние сидения могут быть заменены на сидения с развитой боковой поддержкой или на сидения спортивного типа (сидение, не имеющее функции регулировки положения спинки, с развитой боковой поддержкой). Допускается удаление переднего пассажирского сидения. В автомобилях, оборудованных сварным каркасом безопасности, обязательна замена передних сидений на сидения спортивного типа с действующей или просроченной омологацией FIA (Стандарт 8855/1999 или 8862/2009) или РАФ (РАФ-С-04/03, РАФ-С- 04/01, РАФ-С-05/01).
- 3.3.** В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности, находящиеся в исправном состоянии. Использование ремней безопасности заводской конструкции допускается только при наличии заводского кресла водителя/пассажира. При установке кресла (или кресел), не предусмотренного заводской конструкцией (например, спортивного кресла с более развитой боковой поддержкой), обязательно применение спортивных многоточечных ремней безопасности.
- 3.4.** В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.
- 3.5.** Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.
- 3.6.** Рекомендуется применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.
- 3.7.** Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.
- 3.8.** Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.
- 3.9.** Установка в салоне автомобиля видео и фотоаппаратуры должна производиться с согласованием технического комиссара и обеспечивать безопасное закрепление.
- 3.10.** Во время классифицируемых заездов (Квалификация, Парные заезды) запрещается в автомобиле приоткрывать или открывать боковые стекла, если только не применяется специальная защитная сетка, либо использование системы удержания рук. При использовании таких систем шлем обязательно должен быть закрытого типа с опущенным визором.

4. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

- 4.1.** Механизмы открывания-закрывания дверей должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.
- 4.2.** Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова. Разрешено усиление кузова

материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось. **При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.**

4.3. Допускается замена части несущих элементов кузова (заднего и переднего лонжеронов) на свободную конструкцию, обеспечивающую жесткость кузова, в соответствии с Рисунком 2 (часть, находящаяся за пределами осей A1-A1 и A2-A2):

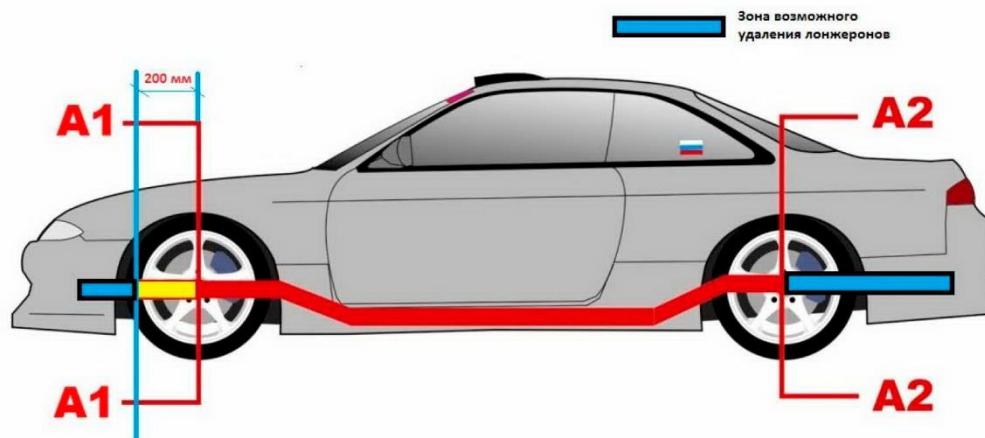


Рисунок 2.

4.4. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

4.5. Обязательно применение только оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла. ВОЗМОЖНО применение стекла из поликарбоната, специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

4.6. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

4.7. Передние фары, задние габаритные огни и стоп-сигналы должны исправно функционировать. Допускается замена оригинальных фар и фонарей. Заменённые световые приборы должны иметь эквивалентную яркость. Расположение заменённых световых приборов – штатное, задние фонари допускается устанавливать в кокпите за задним окном.

4.8. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

4.9. В квалифицируемые и парные заезды не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера. Во время тренировочных заездов допускается езда без бамперов и накладных порогов.

4.10. Наружные зеркала заднего вида могут быть заменены на неоригинальные. Удаление зеркал заднего вида запрещено.

4.11. Антикрылья, спойлеры – свободные.

4.12. Буксировочные проушины.

4.12.1. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

4.12.2. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

4.12.3. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

4.12.4. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля на бамперах или спойлерах таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

4.13. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона.

4.14. Разрешается монтаж в боковых стеклах из поликарбоната подвижных форточек для вентиляции воздуха размером не более 25х35см.

4.15. Во время заездов на трассе без разрешения Главного судьи, либо Офицера парксервиса соревнования запрещается приоткрывать или открывать боковые стекла.

4.16. Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой), выпущен воздух. Чтобы проверить это, удаляются «золотники» шин, расположенных с одной стороны автомобиля.

5. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

5.1. Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

5.2. Система выпуска/выпуска.

Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

5.3. Система впуска

Разрешается установка компонентов впуска, отличающихся от выпущенных заводом изготовителем.

5.4. Топливо.

Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо, бутан-пропановая газовая смесь) или биотопливо. При использовании в качестве топлива газовой смеси – необходимо иметь паспорт на газовое оборудование и свидетельство об установке одного в специализированном предприятии.

Использование в качестве топлива метанола, метана, нитрометана, оксидпропилена и гидразина запрещено.

5.5. Топливная система.

5.5.1. Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

5.5.2. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

5.5.3. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный.

5.5.4. Запрещено располагать топливопровод в непосредственной близости от карданного вала и выхлопной системы.

5.6. Система смазки и вентиляции картера.

5.6.1. Система смазки свободная, в том числе с сухим картером. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове, которые должны быть закрыты металлической сеткой. Масляные магистрали должны быть металлическими или авиационного типа в металлической оплетке.

5.6.2. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключаяющий утечки жидкости, емкостью не менее десятой части от рабочего объема используемого масла, выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном

отсеке. **Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.**

5.7. Наддув.

5.7.1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.

5.7.2. Интеркулер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его месторасположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова. Охлаждение интеркулера свободновыливающими жидкостями запрещено.

5.7.3. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.

5.8. Система охлаждения.

5.8.1. Элементы системы охлаждения свободные.

5.8.2. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

5.8.3. Все элементы системы охлаждения должны находиться в пределах кузова.

5.8.4. В случае установки радиатора охлаждения в багажном отсеке автомобиля забор воздуха для его охлаждения не должен осуществляться из кокпита автомобиля и должен быть отделен от кокпита непроницаемым для жидкости экраном.

5.8.5. В случае прохождения трубопроводов через кокпит они должны быть металлическими или авиационного типа, цельными без соединений и должны быть закрыты непроницаемым для жидкости экраном, полностью отделяющим трубопровод от кокпита.

5.8.6. В качестве теплоносителя в системе охлаждения разрешается использовать только воду. Допускается применение специальных противоизносных и антикоррозионных присадок. Применение антифриза запрещено.

6. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

6.1. Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

6.2. Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях: данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла. Он должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

6.3. Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.

6.4. Обязательно надежное стопорение всех резьбовых соединений рулевого управления.

6.5. Усилитель рулевого управления свободный.

6.6. При наличии каркаса безопасности механизм блокировки руля должен быть удален.

7. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

7.1. Все автомобили должны иметь тормозную систему.

7.2. При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

7.3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

7.4. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.

7.5. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

7.6. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.

7.7. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

7.8. Разрешается установка гидроручника и регулятора тормозных усилий.

7.9. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

8. ТРАНСМИССИЯ

- 8.1. Маховик свободный.
- 8.2. Разрешено использование любых передаточных чисел главной передачи и коробки передач с обязательным наличием передачи заднего хода.
- 8.3. Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

9. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 9.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла. Диски, изготовленные из магния или сплавов на его основе запрещены.
- 9.2. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.
- 9.3. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.
- 9.4. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Рекомендуется установка проставок с двойной центровкой DIA.
- 9.5. Тип и размер шин на передней оси не регламентируется.
- 9.6. Во время тренировок допускаются шины любого размера и ТВ (TW).
- 9.7 Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик, полуслик и пр.) – не допускается. Использование гражданских шин с имитацией спортивного протектора типа слик, псевдо-слик, полуслик и т.д. согласовывается индивидуально с техническим комиссаром. Максимальная ширина задних шин автомобиля ограничена: • 265 мм для размерности R17 и R18.
- 9.8 Для Задней оси Автомобиля во время оцениваемой части Соревнования (Квалификация, Парные заезды) допускается только использование шин с маркировкой ТВ ≥ 240 . Вводится дополняемый черный список резины, не подходящей под ТТ в виду несоответствия заявленным характеристикам: Shibata

10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 10.1. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Для крепления данных скоб должны быть использованы болты диаметром не менее 10 мм. Между каждым болтом и материалом кузова необходимо использовать прокладки толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 20 см². Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи. Этот защитный кожух должен иметь вентиляцию наружу автомобиля. Исключение составляет использование гелиевых аккумуляторов, при условии установки в салоне автомобиля и изоляции плюсовой клеммы.
- 10.2. Использование твердотельных аккумуляторов запрещено (за исключением твердотельных аккумуляторов, предусмотренных для автоспорта).
- 10.3. В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как-то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.
- 10.4. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть

надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены.

Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

10.5. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения Главного выключателя электрооборудования.

10.6. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.

10.7. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

10.8. Запрещено прокладывать пучки проводов между каркасом и кузовом.

11. ПОДВЕСКА

11.1. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.

11.2. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

11.3. Ограничители хода сжатия свободные.

11.4. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.

Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободные при условии возможности их монтажа на штатные места (в оригинальные или модифицированные вышеуказанным способом корпуса стоек).

Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.

11.5. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе со сферическими шарнирами (ШС), Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакана кузова.

11.6. Стабилизаторы поперечной устойчивости свободные.

11.7. Углы установки колес свободные.

11.8. Разрешается изменение углов установки задних колес с использованием клинообразной проставки.

12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

12.1. Обязательно применение закрытого или открытого защитного шлема.

12.2. При использовании автомобиля с открытым верхом обязательно применение очков.

12.3. Защитная одежда и обувь.

Одежда должна быть плотной, закрывающей участки тела. Водителям рекомендуется носить защитный комбинезон, перчатки, подшлемник, длинное белье, носки и ботинки, либо комбинезон для картинга. Допускается использование экипировки с просроченным сроком омологации.