

**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»



А.В.Зайцев

**Общий регламент  
Первенства Республики Беларусь  
по автослалому 2026 года**

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация автослалома, организация здорового досуга взрослых и молодежи.
- 1.2. Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Привлечение взрослых и молодежи к занятиям авто-слаломом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Положением о Единой спортивной классификации Республики Беларусь
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);
- Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемого непосредственным организатором;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением многоэтапного Первенства Республики Беларусь по автослалому 2026 года осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3. Судейство этапов соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), назначаемая организатором этапа и согласованная с БАФ.

2.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета скоростного маневрирования БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1. Первенство Республики Беларусь (далее – Первенство) по автослалому 2026 года проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год, официальным календарем мероприятий ОО «Белорусской автомобильной федерации»

3.2. Даты и места проведения этапов Первенства определяются дополнительным регламентом утвержденным организатором этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 30 дней до начала проведения этапа соревнования.

3.3. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by)

#### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в Первенстве допускаются спортсмены – физические лица достигшие 14-летнего возраста на момент участия в соревновании, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ (далее – лицензия) категории «Д-ю», а также граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ соответствующей категории, прошедшие административный, медицинский контроль.

4.2. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие лицензией “Заявитель”/”Competitor”, лицензией категории «К», выданными БАФ.

В состав команды могут быть заявлены Заявителем/Competitor не более 3 (трех) спортсменов. Максимальный состав команды 3 спортсмена.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал, заявленные Заявителем/Competitor для участия в этапе Первенства.

На протяжении всех этапов Первенства допускается произвести две замены спортсменов в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

4.3. Заявитель/Competitor, спортсмены, принимающие участие в первенстве, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

4.4. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 года № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

#### **5. АВТОМОБИЛИ**

5.1. Спортсмены принимают участие в этапе первенства на автомобилях, предоставленных непосредственным организатором этапа, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

#### **6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ**

6.1. Трасса соревнования представляет одну и более зачетных дорожек с набором дорожных конусов и определенных фигур согласно приложению 1 к настоящему регламенту, задающих траекторию и направление движения.

6.2. Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт, бетон, тротуарная плитка.

6.3. Схемы зачетных дорожек, используемые при проведении этапа Первенства, публикуются в дополнительном регламенте этапа не позднее окончания приема заявок на участия в данном этапе. Ознакомление участников с трассой соревнования обязательно.

Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены по всему периметру на покрытии зачетной дорожки.

#### **7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ**

7.1. Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки

закрытого типа.

7.2. Дистанция этапа первенства состоит из предфинальной и финальной серии заездов.

7.3. Предфинальная серия заезда состоит из трех попыток с проведением хронометража и пенализации, со сменой дорожки и автомобиля, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа. В результат засчитываются две лучшие попытки, показанные водителем на каждой дорожке, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

Финальная серия заезда состоит из трех попыток с проведением хронометража и пенализации со сменой дорожки и автомобиля. В результат засчитываются две лучшие попытки, показанные водителем на каждой дорожке, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

7.4. Порядок старта в первом предфинальном заезде первого этапа определяется жеребьевкой, проводимой во время административного контроля. На последующих этапах – по сумме набранных очков на предыдущих этапах. Порядок старта на финальный определяется по результату предфинального заезда. Спортсмены, показавшие лучший результат в предфинальном заезде, в финальном заезде стартуют позже.

7.5. На каждом этапе Первенства по результату предфинальной серии заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно Таблице 1. За занятое 21-е место и ниже очки не начисляются.

7.6. На каждом этапе Первенства по результату финальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно Таблице 1. За занятое 21-е место и ниже очки не начисляются.

**Таблица 1**

занятое место	Таблица начисления очков																			
	количество участников																			
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1											
13	8	7	6	5	4	3	2	1												
14	7	6	5	4	3	2	1													
15	6	5	4	3	2	1														
16	5	4	3	2	1															
17	4	3	2	1																
18	3	2	1																	
19	2	1																		
20	1																			

7.7. Занятое место спортсмена на каждом этапе Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в предфинальном и финальном заездах этапа Первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по месту, занятому в финальных заездах.

7.8. Результат команды на каждом этапе Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных в предфинальных и финальных заездах спортсменами, заявленными для участия в командном зачете. При равенстве очков – результат определяется по сумме очков,

набранных командой в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – результат определяется по лучшему суммарному времени (с учетом пенализаций) одного из участников команды.

7.9. Результат команды в общем зачете Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах Первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

7.10. Результат спортсмена в общем зачете Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест на этапах, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

7.11. Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:

- за каждый опрокинутый конус – штраф **5 секунд**;
- за сдвиг каждого конуса за пределы обозначенного контура – штраф **5 секунд**;

#### Штраф не начисляется



конус полностью находится  
внутри обозначенной разметки



конус все еще касается своей  
разметки

#### Штраф начисляется



конус не касается своей разметки



конус упал и находится внутри  
своей разметки



конус упал и находится за  
пределами своей разметки

- за пропуск каждой фигуры – штраф **15 секунд**;
- за неправильное выполнение каждой фигуры, нарушение заданной схемы движения по зачетной дорожке – штраф **10 секунд**;
- за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью автомобиля – штраф **2 секунды**;
- за невыполнение остановки в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф **10 секунд**;
- фальстарт – штраф **5 секунд**.

## 8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8.1. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

8.2. Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный судья-секретарь, хронометрист, заместитель главного судьи (председатель технической комиссии), назначаются непосредственным организатором этапа в соответствии с СК БАФ. Главный врач соревнования назначается организатором этапа или учреждением, обеспечивающим

медицинское обслуживание в день проведения соревнования. Остальные судьи назначаются главным судьей.

## **9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА**

9.1. Дополнительный регламент должен соответствовать п.4.6.1 СК БАФ.

9.2. Дополнительный регламент этапа публикуется на сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by) не позднее чем за 30 дней до окончания приема заявок согласно программе дополнительного регламента каждого этапа.

9.3. Уточненное расписание заездов составляется организатором этапа и выдается участникам на административном контроле.

## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

10.1. Место и время проведения административного контроля указываются организатором в дополнительном регламенте этапа.

10.2. На административный контроль обязаны явиться Заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

10.3. На административном контроле Заявитель предъявляет следующие документы:

- лицензию БАФ Заявитель/Competitor;
- заявку команды (для участия в командном зачёте);
- лицензию БАФ категории «К» (для участия в командном зачёте);
- заявку на каждого спортсмена;
- лицензию спортсмена соответствующей категории (указанное в п. 4.1.);
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10) об отсутствии медицинских противопоказаний для занятий автомобильным спортом;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 Б.В. на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса;
- сертификат Национального антидопингового агентства (если номер сертификата не указан в лицензии спортсмена).

10.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

10.5. Официальным сайтом соревнования является сайт БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by)

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах Первенства, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней или призами. Организатор имеет право установить дополнительные призы для остальных участников соревнования.

Команды за 1, 2, 3 места на этапах Первенства награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете Первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

## **12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

12.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту [autoslombelarus@gmail.com](mailto:autoslombelarus@gmail.com) согласно дополнительному регламенту этапа. Форма заявки размещена на сайте [www.baf.by](http://www.baf.by) (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2. Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть

допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

12.3. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12.4. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных спортсменов, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап соревнования водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных водителей, повлечет временную дисквалификацию водителя. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого водителя, денежного штрафа в размере суммы заявочного взноса, установленного для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом скоростного маневрирования, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

### **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2. Награждение на этапах первенства производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4. Награждение по итогам Первенства финансируется за счет БАФ.

13.5. Размер заявочного (стартового) взноса для участников Первенства устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования. Размер заявочного взноса за участие в этапе Первенства не может составлять более ПЯТИ базовых величин. Размер заявочного взноса за участие в этапе Первенства в командном зачете не может составлять более ТРЁХ базовых величин.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6. В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

### **14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

14.1. Соревнования проводятся на закрытых для постороннего движения территориях.

14.2. Главный судья (руководитель гонки) соревнования обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.3. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

### **15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

15.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель комитета  
скоростного маневрирования БАФ

А.А.Янковский

## Фигуры используемые при построении трассы соревнования

### № 1 "ЗМЕЙКА ЛИНЕЙНАЯ"



Состоит из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, направление движения задается схемой трассы.

Минимальное количество используемых конусов 4, максимальное не ограничено.

Расстояние между конусами должно быть не менее 7 м и не должно превышать 13 м.

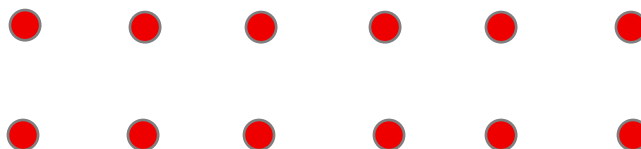
### № 2 "ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА"



Состоит из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, направление движения задается схемой трассы.

Расстояние между конусами должно быть не менее 2,5 м и не должно превышать 4 м.

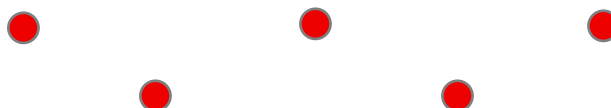
### № 3 "ГАБАРИТНЫЙ ТУННЕЛЬ"



Состоит из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, направление движения задается схемой трассы.

Ширина туннеля от 2,5 до 3 м, расстояние между конусами от 1 до 3 м.

### № 4 "ЗМЕЙКА СМЕЩЕННАЯ"

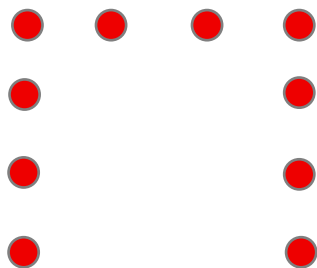


Состоит из индивидуально расставленных конусов со смещением и образующих две линии, направление движения задается схемой трассы.

Минимальное количество используемых конусов 5, максимальное не ограничено.

Линейное расстояние между конусами должно быть не менее 9 м и не должно превышать 15 м, смещение от 1 до 2 м.

### № 5 "ГАБАРИТНЫЙ ДВОРИК"

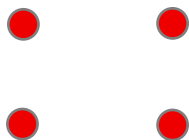


Состоит из индивидуально расставленных конусов, направление движения задается схемой трассы.

Размер фигуры минимальный 10 x 10 м максимальный 12 x 12м.

Расстояние между конусами от 2,5 до 3 м.

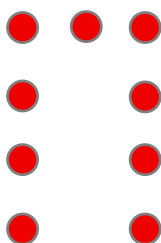
### № 6 "КЛЕВЕР"



Состоит из индивидуально расставленных квадратом конусов, направление движения задается схемой трассы.

Расстояние между конусами от 3 до 4 м.

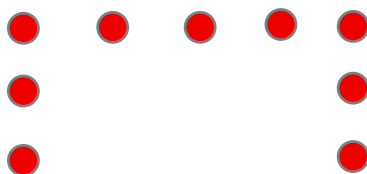
### № 7 "БОКС"



Состоит из индивидуально расставленных прямоугольником конусов, направление движения задается схемой трассы.

Ширина бокса 3 м, длина бокса от 5 до 6 м.

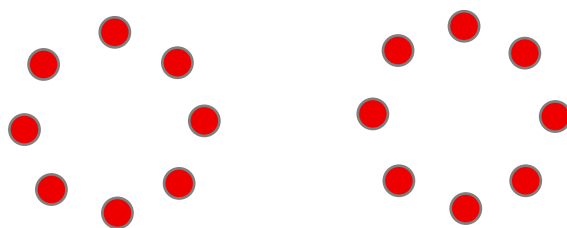
### № 8 "ДИАГОНАЛЬ"



Состоит из индивидуально расставленных прямоугольником конусов, направление движения задается схемой трассы.

Ширина фигуры 2,5 м, длина от 6 до 7 м.

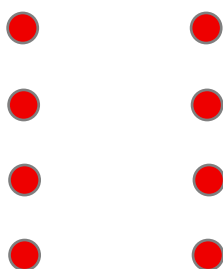
### № 9 "ВОСЬМЕРКА"



Состоит из индивидуально расставленных двух окружностей конусами, направление движения задается схемой трассы.

Диаметр окружностей от 5 до 10 м, расстояние между окружностями 3 м.

### № 10 "СТАРТОВЫЙ / ФИНИШНЫЙ КОРИДОР"



Состоит из индивидуально расставленных конусов.

Ширина коридора 4 м, длина коридора 8 м.