

**ЧЕМПИОНАТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2026 года
ПО ДЖИМХАНЕ**

ПРОЕКТ

Регламент

(положение о лично соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

1-2 августа 2026 года, г. Витебск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Закон Республики Беларусь "О физической культуре и спорте" от 04.01.2014 № 125-З;
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию;
- Технические требования к автомобилям участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию (Приложение 8 к КиТТ БАФ);
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- Настоящий регламент.

2.2. Общее руководство организацией проведения соревнований осуществляет ОО "Белорусская автомобильная федерация", Витебский городской исполнительный комитет.

2.3. Организационный комитет

Глушин В.В.	заместитель председателя	Витебского городского исполнительного комитета;
Зайцев А.В.	председатель Президиума	ОО "Белорусская автомобильная федерация";
Шендюков А.О.	действующий спортсмен, мастер спорта	Республики Беларусь

2.4. Официальные лица:

Главный судья (Руководитель гонки) **Игорь Петров**

Главный секретарь **Татьяна Евсюк**

2.4.1. Остальной состав судейской коллегии и коллегия спортивных комиссаров назначаются приказом ОО "Белорусская автомобильная федерация".

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 01-02 августа 2026г. в г. Витебск, проспект Фрунзе 13а, Площадка летнего Амфитеатра

3.2. Регистрация участников соревнования осуществляется на официальном сайте baf.by

3.3. Официальным источником информации о соревновании является сайт БАФ

www.baf.by

ПРОГРАММА *

10 июля	
9:00	Начало приема заявок на участие
27 июля	
12:30	Окончание приема заявок на участие
01 августа	
8:00 – 10:00	Административный, медицинский, технический контроль.
10:15	Публикация списка допущенных участников
10:00 – 10:30	Брифинг
10:35 – 14:35	Официальная тренировка
15:00 – 21:00	Квалификационные заезды
21:10	Публикация предварительных результатов квалификации
02 августа	
10:00	Публикация итоговых результатов квалификации
10:00 – 11:00	Медицинский контроль
11:00 – 11:30	Брифинг
11:30 – 14:30	Официальная тренировка
15:00 – 16:00	Открытие соревнований
16:00 – 22:30	Заезды ТОП-32
18:00 – 18:30	перерыв
22:30	Предварительное награждение
23:00	Публикация итоговых результатов
23:10	Официальное закрытие соревнований
23:10 – 23:30	Убытие участников соревнований

** В программе возможны изменения*

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в Чемпионате Республики Беларусь по джимхане (далее – Чемпионат) допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане - физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующие регистрационные удостоверение (далее – лицензия) БАФ категории «Д» и выше, лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет 300 белорусских рублей.

5.2. Реквизиты для оплаты стартового взноса:

Получатель платежа – ОО "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

р/с BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000

ЗАО «Альфа-Банк»

код банка: ALFABY2X

Назначение платежа: “Заявочный взнос” (указать фамилию пилота)

код платежа: 90401.

5.3. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

5.3.1. **Иностранным участникам.** Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на Административном контроле согласно программе. Размер оплаты устанавливается в соответствии с п.5.1.

5.3.2. **Комиссия банков.** Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервис.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, подготовленные по приложению 8 к КиТТ БАФ и приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета скоростного маневрирования БАФ).

6.2. Решение о допуске/недопуске автомобиля к участию в соревновании принимает технический комиссар исходя из соображений безопасности.

6.3. Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно схеме размещения, выдаваемой при прохождении административных проверок.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится в личном зачете в следующих классах автомобилей:

RWD – автомобили с приводом на заднюю ось;

FWD – автомобили с приводом на переднюю ось.

7.2. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявителем/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- удостоверение личности (паспорт);
- медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- заполненный медицинский опросник.

7.3. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- Удостоверение личности (паспорт);
- Лицензию Заявитель/Competitor;
- Лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- Медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Подтверждение оплаты заявочного взноса

7.4. Подписью на заявке участник, так же, как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

7.5. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

7.6. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

7.8. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также при наличии предъявить следующие документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

7.9. Ознакомление с трассой

7.9.1. После проведения брифинга участникам предоставляется время для ознакомления с выставленной трассой не менее 10 минут. Время, предоставляемое для ознакомления, назначает руководитель гонки. Отсчет времени ведется с момента объявления о готовности трассы для ознакомления и фиксируется руководителем гонки, либо уполномоченным для этого судьей факта.

7.9.2. Самостоятельные тренировки на территории, предназначенной для выставления трассы, в день проведения соревнований запрещены. Нарушение данного требования может являться основанием для отказа в участии в соревнованиях.

7.10. Стартовые номера

7.10.1. Выбор стартовых номеров для квалификационных заездов проводится путем жеребьевки.

7.10.2. Организатор обеспечивает каждого Участника стартовыми номерами, которые должны быть закреплены им, согласно прилагаемой схеме.

7.10.3. Если на автомобиле выступают несколько участников, то разрешено одновременно размещать их стартовые номера. В этом случае, во время заезда одного участника, номера остальных участников, выступающих на этом же автомобиле, должны быть закрыты или перечеркнуты. За нарушение данных требований участник, не выполнивший вышеуказанное требование получает предупреждение.

7.11. Формирование заездов

7.11.1. Время формирования заезда составляет 3 минуты с момента объявления о формировании заезда через звукоусилительную аппаратуру судьей на старте или руководителем гонки. Если автомобиль участника принимал участие в предыдущем заезде, то время формирования заезда может увеличиться до 5 минут. На старт участник обязан прибыть с одетым защитным шлемом и быть пристегнутым ремнями безопасности.

7.11.2. Участник может воспользоваться временем для устранения технических неисправностей – 5 минут. Участник обязан информировать руководителя гонки о возникших технических проблемах до начала объявления о заезде. Остановка времени производится с момента начала самостоятельного движения автомобиля.

7.11.3. Участник, не обеспечивший подачу автомобиля к линии старта в течение времени формирования заезда, от участия в заезде отстраняется и получает результат «НВ».

7.11.4. Готовность участника к старту фиксируется судьей в предстартовой зоне, далее огнями «стейдж» телеметрии.

7.11.5. По требованию руководителя гонки или судьи на выпуске, участник обязан включить ближний свет фар (допускается дальний свет, либо противотуманные фары).

7.12. Официальные тренировки

7.12.1. Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

7.12.2. В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

7.13. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

7.14. Квалификация

7.14.1 Участники выезжают на квалификацию в порядке стартовых групп (стартовые группы формируются путем жеребьевки).

7.14.2 Квалификация проводится согласно программе соревнования, и состоит из двух попыток, одна попытка - это проезд по левой и правой зачетной дорожке.

7.14.3 В результат квалификации засчитывается одна лучшая попытка, показанная водителем на каждой дорожке с учетом пенализации. Для получения квалификации каждый участник должен совершить минимум одну квалификационную попытку.

7.14.4 Если два участника, выступающих на одном автомобиле, оказались в одном заезде, то заезды производятся поочередно

7.15 Финальные заезды (олимпийская система)

7.15.1. Финальные заезды проводятся по олимпийской системе (Single Elimination)— на выбывание.

7.15.2. Пары для финальных заездов формируются на основании результатов квалификации по таблицам ТОП-32, ТОП-16, ТОП-8, ТОП-4.

Класс RWD – ТОП-32, ТОП-16, ТОП-8, выбор определяется КСК.

Класс FWD – ТОП-16, ТОП-8, выбор определяется КСК.

7.15.3. При отсутствии соперника в заезде участник обязан проехать трассу по любой одной дорожке.

7.15.4. Победителем в заезде является участник, показавший наименьшее время по сумме проездов обеих дорожек с учетом пенализации.

7.15.5. В случае равного времени участников по двум заездам, проводится третий дополнительный заезд, на обеих дорожках который и определяет победителя.

7.15.6. В случае получения "НВ", участнику засчитывается время закрытия финиша плюс 5 секунд.

7.15.7 Стартовую дорожку в заездах выбирает участник, занявший более высокое место в квалификации.

7.15.8. Победитель заезда проходит в следующий этап финальных заездов, проигравший выбывает из дальнейшей борьбы за призовые места.

7.16. Финиш

7.16.1. Порядок финиша автомобилей указывается на схеме трассы.

7.16.2. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

7.16.3. Участник, не финишировавший или пересекший линию финиша после его закрытия, получает результат «НВ» плюс 5 секунд в данном заезде.

7.16.4. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша передним бампером.

7.16.5 Если в заезде предусмотрен финиш базой, то участник не должен съезжать с места, на котором остановился его автомобиль после пересечения линии финиша без разрешения судьи на финише. В случае преждевременного съезда без разрешения судьи фиксируется нарушение условий финиша, с соответствующей пенализацией.

7.17. Определение результатов соревнования

7.17.1. Итоговые места спортсменов определяются по результатам финальных заездов.

7.17.2. Результатом одного финального заезда является сумма времени, затраченная на прохождение дистанции по обеим дорожкам, и пенализации.

7.17.3. Определение мест в финальных заездах среди выбывших спортсменов одного тура определяется по показанному результату. Более высокое место занимает спортсмен, показавший наименьший результат, следующее место – в порядке возрастания времен.

7.17.4. При невозможности проведения финальных заездов окончательные результаты могут быть определены по результатам квалификации по решению Главного судьи соревнования.

7.18. Сигнальные флаги

7.18.1. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

ЖЕЛТЫМ – о месте пенализации;

КРАСНЫМ – для остановки гонки;

КЛЕТЧАТЫМ – финиш заезда (в случае отказа телеметрии).

7.18.2. За невыполнение мер безопасности при подаче сигналов красным флагом участник получает результат «НВ» в данном заезде.

7.18.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, участник обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда, если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия.

7.19 Пенализация

7.19.1 Пенализация за основные нарушения при выполнении упражнения:

- опрокидывание автомобилем фишки или другой атрибутики на трассе (в том числе финишной), либо смещение ее за пределы проекции своего основания - **2 секунды**;
- невыполнение задания организатора, обозначенного на схеме трассы - **2 секунды**;
- нарушение условий обязательной остановки на финише, нарушение финиша базой автомобиля или съезд без разрешения судьи финиша - **5 секунд**;
- замена автомобиля в квалификации или финальных заездах (за каждый случай) – **5 секунд**. Пенализация начисляется в первом заезде на замененном автомобиле;
- в случае прибытия Участника в зону старта без извещения секретаря соревнований или руководителя гонки о замене автомобиля Участник получает пенализацию в размере **5 секунд дополнительного времени** (5 секунд за смену и 5 секунд за не оповещение, итого 10 секунд).

Повторный заезд осуществляется после выполнения упражнения следующим участником. При этом, пенализация, полученная в ходе предыдущего заезда, сохраняется.

Результат «НВ» (невыполнение заезда) – время закрытия трассы, плюс 5 секунд.

Время закрытия трассы объявляется пред стартом квалификации.

7.19.2. Участник получает результат «НВ» в следующих случаях:

- повторный фальстарт в заезде либо квалификации (первый фальстарт предупреждение);
- нарушение схемы движения по трассе;
- движение по трассе, с не пристегнутым ремнем безопасности или без защитного шлема;
- отсутствие стартового номера на автомобиле;
- без обязательной рекламы;
- не пересечение линии финиша до истечения времени закрытия финиша;
- невыезд участника на линию старта по истечении времени формирования заезда;
- несоблюдение участником требования красного флага;
- посторонняя помощь на трассе.

7.19.3. За нарушения требований настоящего регламента, а также других документов и Приложений к нему, руководитель гонки может вынести участнику предупреждение. Предупреждение фиксируется руководителем гонки в карточке участника. При получении ТРЕХ предупреждений на результат участника аннулируется.

7.19.4. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.

8.2. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.3. Каждый протест может быть подан Заявителем или Водителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования письменно с указанием пунктов, которые он считает нарушенными, одновременно со следующим денежным взносом:

- Денежный взнос для подачи протеста 10 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 20 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 15 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь и с 01.01.2026 составляет 45 BYN.

В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.4. Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

8.5. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против заключений, вынесенных судьями фактов;
- против действий Участников, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных результатов соревнования.

8.6. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Награждение проводится по предварительным результатам после проведения финальных парных заездов. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы и места перераспределяются в соответствии с утвержденными результатами.

9.2. Победители и призеры Чемпионата в личном зачете в классах RWD, FWD награждаются кубками соответствующих степеней.

9.3. Непосредственные организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. РЕКЛАМА

10.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу непосредственного организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

10.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1500 BYN непосредственному организатору соревнований.

10.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с организатором соревнований.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств непосредственного организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

12.1. Соревнование проводится на территории, закрытой для постороннего движения.

12.2. Главный судья обязан остановить соревнование при возникновении угрозы жизни и здоровью участников, официальных лиц или зрителей.

12.3. Для немедленной остановки заезда используется красный флаг. Сигнал красным флагом подается по решению Главного судьи соревнования либо по его указанию судьями трассы в случае возникновения опасной ситуации, угрожающей безопасности спортсменов, официальных лиц или иных участников соревнования. При подаче сигнала красным флагом спортсмен обязан незамедлительно прекратить заезд, снизить скорость и остановиться в безопасном месте на трассе либо в месте, указанном судьями.

12.4. Невыполнение требований, поданных красным флагом, рассматривается как грубое нарушение правил соревнования и может повлечь применение дисциплинарных санкций в соответствии со Спортивным кодексом БАФ, вплоть до исключения из соревнования.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Настоящий регламент размещается на сайте www.baf.by и является официальным вызовом на соревнование.

13.2. Контактное лицо по вопросам организации и проведении соревнования Шендюков Алексей Олегович +375293760715:

Председатель комитета
скоростного маневрирования

А.А.Янковский