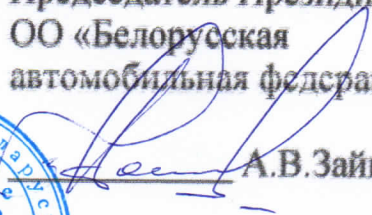


УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



 А.В.Зайцев

30.04.2026

**III ЭТАП
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2026 года
ПО ДРИФТИНГУ**

Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

25-26 июля 2026г. г. Пинск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 № 125-З;
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25);
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО);
- Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь 2026 года по дрифтингу;
- Настоящий регламент.

2.2. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Спортивные комиссары: будут объявлены бюллетенем.

2.5. Официальные лица:

Директор соревнований	Алексей ЛЕОНКОВ team@racing.by
Главный судья (Руководитель гонки)	Наталья САВИЧ
Заместитель руководителя гонки	Андрей ШКЛЕЙНИК
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Кирилл МЫШЛЕННИК
Главный секретарь	Маргарита ШКЛЕЙНИК racingbyteam@gmail.com
Технический комиссар	Андрей ШМИДТ
Помощник технического комиссара	Александр ЧЕРНИЦКИЙ
Члены жюри	Юрий НОВИКОВ Олег БЕСАН Илья ФЕДОРОВ

Данные члены жюри наделяются полномочиями судей фактов для оценки действий водителей при движении по трассе – траектории, угла заноса, скорости движения, зрелищности, а также судейства парных заездов, контроля недопустимых ошибок и других фактов в соответствии с п.6. ПРД-25.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 25-26 июля 2026г. в г. Пинск.

3.2. Регистрация участников соревнования осуществляется на официальном сайте

<https://drift.by/driver-registration/>

ПРОГРАММА

6 июля	
9:00	Начало регистрации участников https://drift.by/driver-registration/
22 июля	
12:30	Окончание регистрации участников
24 июля	
10:00 – 21:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
10:00 - 15:00	Медицинский контроль
12:00 – 18:00	Свободная тренировка
25 июля	
09:30 – 11:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
09:30 – 12:30	Административный контроль
09:30 – 11:30	Медицинский контроль
09:30 – 12:20	Техническая инспекция
10:00	Брифинг
10:30 – 12:30	Официальная тренировка
12:30	Публикация списка допущенных участников и команд
13:00 – 18:00	Квалификационные заезды
18:10	Публикация предварительных результатов квалификации
	Итоговый брифинг по результатам квалификации
18:30	Публикация итоговых результатов квалификации
26 июля	
09:15 – 11:30	Медицинский контроль
10:00 – 12:00	Официальная тренировка
12:00	Вход зрителей открыт
12:30	Парад участников, представление пар ТОП-32
13:30	Парные заезды ТОП-32
18:30	Предварительное награждение
19:00	Публикация итоговых результатов
19:30	Официальное закрытие соревнований
19:30 – 21:00	Убытие участников соревнований

*** В программе возможны изменения**

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в III этапе Открытого Чемпионата Беларуси допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующие регистрационное удостоверение (далее – лицензия) водителя БАФ не ниже категории «Д», лицензию иной НАФ не ниже категории «Д», граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ не ниже категории «Д», а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРД, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие лицензиями “Заявитель”/” Competitor” и категории «К», выданными БАФ.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет 900 белорусских рублей. При подаче заявки спортсменов до 12:30 часов 22 июля – 750 белорусских рублей. Заявочный взнос за участие в командном зачете составляет 400 белорусских рублей.

5.2. Реквизиты для оплаты стартового взноса:

Общественное объединение "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

р/с BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000

ЗАО «Альфа-Банк»

код банка: ALFABY2X

Назначение платежа: "Заявочный взнос .." (указать фамилию пилота)

код платежа: 90401.

5.3. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

5.3.1. **Иностранным участникам.** Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на Административном контроле согласно программе. Размер оплаты устанавливается в соответствии с п.5.1.

5.3.2. **Комиссия банков.** Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервис

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили согласно п.3.4 ПРД-25, подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

6.2. Решение о допуске/недопуске автомобиля к участию в соревновании принимает технический комиссар исходя из соображений безопасности.

6.3. Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно приложению 1 настоящего регламента.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится в личном и командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25).

7.2. Регистрация участников

Регистрация участников проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения регистрации Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- Медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Подтверждение оплаты стартового взноса.

Во время регистрации участник должен выбрать время прохождения административного контроля и время прохождения технических проверок.

7.3. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявителем/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);

- Заполненный медицинский опросник.

7.4. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Лицензию Заявитель/Competitor;
- Лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- Медицинский допуск, для каждого заявленного водителя;

Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:

- Лицензия БАФ категории «К»;
- Заявочная форма команды.
- Подтверждение оплаты заявочного взноса

7.5. Подписью на заявке участник, так же, как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

7.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

7.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

7.8. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

7.9. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.6.1 настоящего регламента.

7.10. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

7.11. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.

8.2. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.3. Каждый протест может быть подан Заявителем или Водителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования письменно с указанием пунктов, которые он считает нарушенными, одновременно со следующим денежным взносом:

- Денежный взнос для подачи протеста 10 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 20 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 15 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь и с 01.01.2026 составляет 45 BYN.

В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается

8.4. Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

8.5. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против заключений, вынесенных судьями фактов;
- против действий Участников, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных результатов соревнования.

8.6. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Награждение проводится по предварительным результатам объявленными членами жюри после проведения финальных парных заездов. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут и места перераспределяются в соответствии и утвержденными результатами этапа.

9.2. Победители и призеры II этапа Открытого Чемпионата Беларуси в личном и командном зачете награждаются кубками соответствующих степеней.

9.3. Непосредственные организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. РЕКЛАМА

10.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу непосредственного организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

10.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1500 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

10.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств непосредственного организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by и www.drift.by и является официальным вызовом на соревнование.

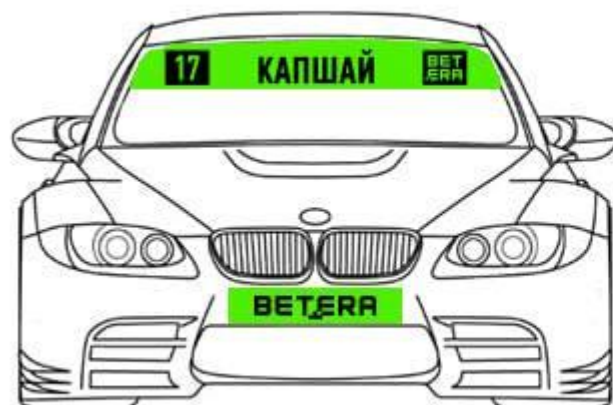
12.2. Контакты организатора: +375 29 6 935 935, e-mail: drift@racing.by

Председатель комитета дрифтинга
ОО «Белорусская автомобильная федерация»



А.А.Симонян

Схема размещения наклеек



Стикеры на бампера - 500x110мм

Стикеры на борта - 250x110мм

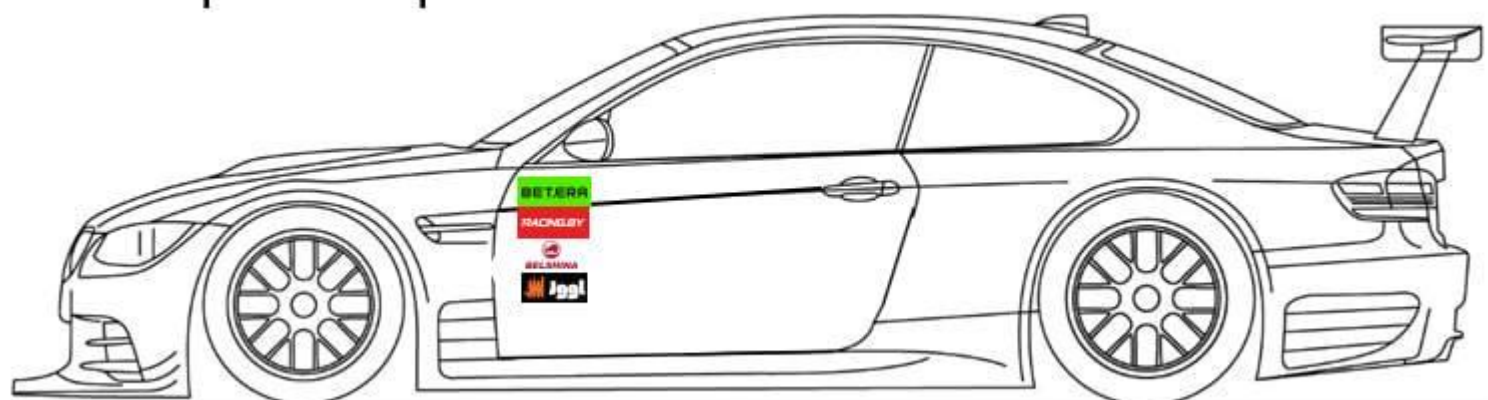


Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	1 б.в.
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 к ПРД-25)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7	Нарушение пункта 5.6.8 ПРД-25	Поражение в заезде	
8	Нарушение пункта 6.3.1 ПРД 25 – потеря колеса в заезде.	Поражение в заезде и штраф 25 б.в.	

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ВОЗВРАЩЕНИЯ В ТЕХПАРК

