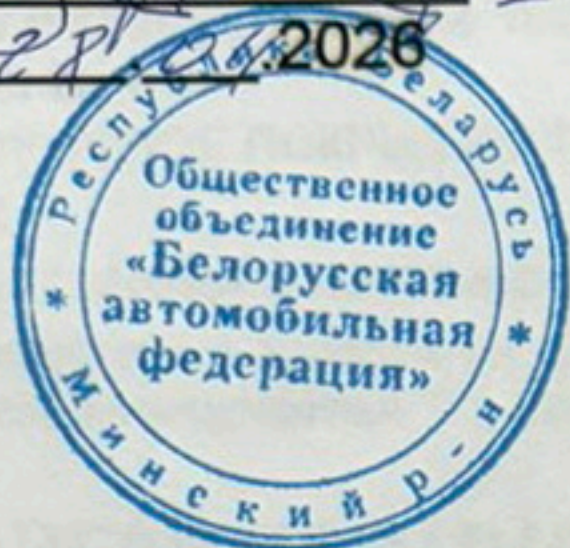


УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»


А.В.Зайцев

28.09.2026



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Браславского
районного исполнительного
комитета


Е.М.Бабинская

2026



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2 этап Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту
(лично-командное соревнование)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Браславский район, Витебская область, Республика Беларусь
2026 год

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Общим регламентом Открытого Кубка Республики Беларусь 2026 года по ралли-спринту и в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общий регламент, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайте www.baf.by

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СПЕЦУЧАСТКОВ

Гравий.

1.3. ДИСТАНЦИЯ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦУЧАСТКОВ КУБКА РБ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ

В соответствии с дорожными документами. Планируемая общая дистанция до 200 км. Планируемое количество спецучастков 6 с общей протяжённостью до 60 км. Планируемое количество секций 2.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

2-й этап Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту (далее - Кубок).

2.2. ОРГАНИЗАТОРЫ, АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

2.2.1. ОРГАНИЗАТОРЫ

Браславский районный исполнительного комитета;

ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.2.2. КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: г. Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1;

Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15;

E-mail: rallybelarus@gmail.com

Website: www.baf.by

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель Браславского районного исполнительного комитета	Бабинская Е.М.
Председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»	Зайцев А.В.
Председатель комитета ралли ОО «Белорусская автомобильная федерация»	Овчинников С.О.

2.4. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

Председатель КСК	Баглай П.Б.	Судья по спорту национальной категории
Комиссар	Янковский А.А.	Судья по спорту национальной категории
Комиссар	Синицын А.А.	Судья по спорту национальной категории

2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Зайцев А.В.	Судья по спорту национальной категории
Заместитель руководителя гонки	Овчинников С.О.	Судья по спорту национальной категории
Главный секретарь	Евсюк Т.А.	Судья по спорту национальной категории
Секретарь КСК	ШклеЙник М.А.	Судья по спорту 1 категории
Офицер по связям с участниками	Кришкевич И.В.	Судья по спорту 1 категории
Технический комиссар	Николаев А.В.	Судья по спорту
Технический контролер	Ковалевский А.В.	Судья по спорту 1 категории
Комиссар по безопасности	Корвель Р.Э.	Судья по спорту

Комиссар по маршруту	Грунтович Т.А.	Судья по спорту
Главный хронометрист	Сенкевич Т.С.	Судья по спорту
Руководитель службы результатов	Бершадская Н.П.	Судья по спорту
Руководитель пресс-центра	Воронцова Е.А.	Судья по спорту

2.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБА И КОНТАКТЫ

	Дата	Время работы	Адрес
ШТАБ № 1	01.04.2026 – 15.05.2026	10:00-14:00	Офис БАФ: г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1 (1-й этаж), +375 29 135-89-15
ШТАБ № 2	15.05.2026	19:00-21:00	г.Браслав, ул.Рыбхозная, 15, турбаза «Браславские озера», +375 29 135-89-15
	16.05.2026	09:00-21:00	
	17.05.2026	08:00-18:00	

2.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

До 15.05.2026 включительно - сайт www.baf.by

С 15.05.2026 - расположено в штабе.

С 17.05.2026 - расположено в штабе, а также в сервисном парке.

2.8. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

16.05.2026 с 18:30 до 09:00 17.05.2026 по адресу: г.Браслав, ул.Гагарина.

Расположение закрытых парков и предстартовой зоны указано в дорожных документах.

2.9. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРВИС ПАРКА И ТРЕЙЛЕР ПАРКА

17.05.2026 с 8:00 до 17.00 г.Браслав, ул.Гагарина

Расположение сервисного парка и трейлер парка указано в дорожных документах.

ПРОГРАММА

09.04.2026		
18:00	Публикация дополнительного регламента. Начало приема заявок (в личном и командном зачетах). Административные проверки онлайн	www.baf.by rallybelarus@gmail.com
08.05.2026		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу (в личном и командном зачетах). Административные проверки онлайн	rallybelarus@gmail.com
11.05.2026		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей, заявленных команд	www.baf.by
16.05.2026		
9:30 - 10:00	Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу (в личном и командном зачетах)	
10:15-13:15	Регистрация участников проводятся по времени назначенному при прохождении административных проверок. Во время регистрации экипажам выдаются комплекты рекламных наклеек на автомобиль, маршрутных документов и карты ознакомления	ШТАБ № 2: г.Браслав, ул.Рыбхозная, 15.
16.30-18.30	Технические проверки, маркировка и пломбирование, проводятся по времени назначенному при прохождении регистрации участников	Сервисный парк г.Браслав, ул.Гагарина.

13:30-16:30	Ознакомление с трассой соревнований	Согласно дорожной книге
16:45-17:30	Прием контрольных карт ознакомления	ШТАБ № 2: г.Браслав, ул.Рыбхозная, 15.
16:45-18:45	Постановка спортивных автомобилей в закрытый парк производится в течении 15 минут после прохождения технических проверок	Закрытый парк г.Браслав, ул.Булойчика.
18:00	Инструктаж нулевых экипажей	ШТАБ № 2: г.Браслав, ул.Рыбхозная, 15.
19.00	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	
20:00	Публикация: <ul style="list-style-type: none"> • Списка допущенных к старту; • Списка заявленных команд; • Порядка и время старта на секции 1. 	
17.05.2026		
08:00	Начало работы сервисного парка	Сервисный парк г.Браслав, ул.Гагарина
09:00	Снятие режима закрытого парка.	Закрытый парк/Предстартовая зона г.Браслав, ул.Булойчика
с 09:00	Время работы предстартовой зоны «Браслав»	
09:40-10:00	Открытие соревнований	
10:01	Старт соревнований КВ-0 «Рыбка»	
14:45	Расчетное время финиша 1-го экипажа КВ-9 «Браслав»	
15:30	Публикация предварительных результатов соревнования	ШТАБ № 2 г.Браслав, ул.Рыбхозная, 15 Сервисный парк г.Браслав, ул.Гагарина
15:30	Заключительное заседание КСК	ШТАБ № 2: г.Браслав, ул.Рыбхозная, 15.
16:00	Публикация итоговых результатов	Закрытый парк г.Браслав, ул.Булойчика
16:30	Итоговое награждение участников соревнования	
16:30	Снятие режима закрытого парка после окончания процедуры награждения.	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Для участия в ралли-спринте необходимо скачать форму заявки, расположенную на официальном сайте гонки www.baf.by.

Ее необходимо распечатать, заполнить и подписать. Отсканированную заявку и все требуемые документы необходимо выслать секретарю соревнования по e-mail: rallybelarus@gmail.com

Оригинал заявки и медицинская справка на каждого члена экипажа предъявляется секретарю соревнования во время прохождения регистрации в соответствии с программой соревнования.

4.2. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

По базовому заявочному взносу: 08.05.2026 в 23:59.

По увеличенному заявочному взносу: 16.05.2026 до 10:00.

4.3. ДОПУСТИМОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

4.3.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ

Максимальное количество экипажей: не ограничено.

Заявка на участие команды в соревновании должна быть подана в соответствии с программой.

4.3.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.3.2.1. К участию в Кубке допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА.

Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

4.3.3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
МОНОПРИВОД	автомобили национальной группы "Б", а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
АБСОЛЮТНЫЙ	автомобили национальной группы "Б", а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).
КЛАСС	АВТОМОБИЛИ
Б-10	Национальная группа "Б" с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
Б-11	Национальная группа "Б" с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
Б-12	Национальная группа "Б" с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя до 3500 см. куб.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

ГРУППА ПОДГОТОВКИ	БАЗОВЫЙ	УВЕЛИЧЕННЫЙ
Б-10, Б-11, Б-12, Абсолютный зачет	1125 BYN	1250 BYN
Командный зачет	540 BYN	620 BYN

Указанные суммы заявочных взносов будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (Схема размещения рекламы выдается участником при прохождении регистрации согласно программе).

4.4.2. ПАКЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ОДИН ЭКИПАЖ

НАЗВАНИЕ	ФОРМАТ	КОЛИЧЕСТВО
Дополнительный регламент	Печать, А5	1
Дорожная книга	Печать, А5	1
"Сервис"	Наклейка	1
"Ознакомление"	Наклейка	1

Комплект обязательных наклеек за исключением имен участников и национальных флагов	Наклейки	1
Комплект необязательной рекламы	Наклейки	1
Схема нанесения наклеек необязательной рекламы	Печать, А5	1

Дополнительный комплект дорожных документов (дорожная книга, книга сервиса) может быть выдан участнику при условии указания в заявочной форме о необходимости дополнительного комплекта документов при условии своевременной подачи заявки и внесения дополнительной оплаты к стартовому взносу в размере 2 Б.В.

4.5. ОПЛАТА ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

4.5.1. СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

Безналичный платеж. Оплата производится на расчетный счет ОО "Белорусская автомобильная федерация" в белорусских рублях. Датой оплаты считается момент поступления денежных средств на счет.

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

Общественное объединение "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

P/C BY26ALFA30152000270090270000

НАИМЕНОВАНИЕ банка ЗАО "Альфа-Банк"

КОД банка: ALFABY2X

НАЗНАЧЕНИЕ платежа "Заявочный взнос экипажа .." (указать фамилию пилота)

КОД платежа: 90401.

4.5.2. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

4.5.2.1. Иностранцам. Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен при прохождении регистрации согласно программе по уровню базового взноса.

4.5.2.2. При оповещении об отказе. Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок по базовому заявочному взносу направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель будет освобожден от уплаты заявочного взноса.

4.5.2.3. При отзыве заявки. После окончания срока подачи заявок по базовому заявочному взносу и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

4.5.2.4. При неявке на этап. Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты соответствующим Заявителем, денежного штрафа в размере увеличенного заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается непосредственному организатору этапа.

4.5.2.5. Комиссия банков. Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервисы.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного комитетом ралли БАФ, не смогли принять участие в ралли-спринте.

Заявочные взносы не возвращаются:

- в случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в список заявленных экипажей;
- участникам не прошедшим административные, технические и медицинские проверки (за исключением недопуска согласно п.10.3.2 настоящего регламента);
- участники исключенные по решению КСК.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялся.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спринте.

5.3. СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН

Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа “зеленая карта”).

6. РЕКЛАМА

6.1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

Все наклейки в виде обязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

6.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

Все наклейки в виде необязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Для нанесения наклеек необязательной рекламы следует отвести поле на двери размером 670x450мм. Поле может содержать несколько изображений. Ориентация изображений определяется организатором. Схема с нанесением наклеек в поле предоставляется организатором при прохождении участниками регистрации.

6.3. ПОТЕРЯ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НАКЛЕЕК С АВТОМОБИЛЯ

Утеря или неисполнение требований по нанесению наклеек с необязательной рекламой пенализируется в размере 100% от базового заявочного взноса.

7. ШИНЫ

7.1. ТИП И КОЛИЧЕСТВО ШИН

Количество шин на этапе не ограничено.

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 Приложения 9 к КиТТ, Приложение 2 к КиТТ).

7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

8.1. ОГРАНИЧЕНИЕ ТОПЛИВА

Для участников Кубка разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 Приложения 9 к КиТТ).

8.2. ДОЗАПРАВКА

8.2.1. РАЗРЕШЕННЫЕ ЗОНЫ

Дозаправка разрешена только в специально отведенных Зонах Заправки. Расположение Зоны Заправки указано в Дорожной Книге. Заправка в Зоне Заправки не обязательна.

8.2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ

Автомобили, участвующие в ралли, могут заправляться только в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге. Въезд и выезд заправочной зоны обозначаются щитами с изображением заправочной колонки на синем фоне (знаки, соответственно, «Начало заправочной зоны» и «Конец заправочной зоны»). Скорость движения во всех заправочных зонах ограничена 5 км/час. Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис. Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде. Во время заправки не допускается утечка топлива. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками экипажа. Рекомендуется использование сухих заправочных разъемов авиационного типа, одобренных ФИА. Во время дозаправки двигателя должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же он находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, а двери автомобиля - открыты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг. Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации только с целью освобождения заправочной зоны. Запуск двигателя толканием в заправочной зоне запрещен. Во время заправки обязательно использование непроницаемого для топлива защитного коврика. Использование пластиковых канистр, не соответствующих топливу в них, запрещено.

Невыполнение любого из требований пенализируется в размере 10% от базового заявочного взноса в соответствии с классом, указанным в заявке участника. Нарушения не суммируются.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе №2 в соответствии с Программой ралли-спринта.

При регистрации каждому экипажу будут выданы Контрольная карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

После ознакомления экипаж обязан сдать Контрольную карту ознакомления в Штаб.

9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Расписание ознакомления и время сдачи контрольной карты определено программой соревнования.

9.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ

9.3.1. АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на указанном в заявке автомобиле, который должен быть серийно выпускаемым, подготовленным в рамках технических требований группы N, не принимающий участие в данном соревновании.

Отклонение от этого требования допускается только с письменного разрешения Организатора. За нарушение данного требования экипаж может быть пенализирован согласно таблице пенализаций вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

9.3.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Использование шин регламентировано пунктом 7.2 данного регламента.

9.3.3. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- населенный пункт – в соответствии с требованиями ПДД для данного населенного пункта, но не более 50 км/ч,
- все гравийные дороги вне населенных пунктов - в соответствии с требованиями ПДД для данного участка дороги, но не более 70 км/ч,
- все асфальтовые дороги вне населенных пунктов – в соответствии с ПДД.

Ограничение скорости действует на протяжении всего маршрута ознакомления, за исключением тех мест, где дорожными знаками указано иное ограничение скорости, меньше того, что указал организатор - в этом случае необходимо подчиняться требованиям данных дорожных знаков.

Организатор на дистанции СУ может устанавливать иное ограничение скорости с обязательным указанием данных ограничений в дорожной книге.

Нарушение скоростного режима может фиксироваться посредством GPS мониторинга и иными средствами организатора, а также службами правопорядка Республики Беларусь. В случае выявления факта нарушения скоростного режима, равно как и нарушение ПДД РБ на экипаж будет наложен штраф в соответствии с таблицей пенализации.

9.3.4. НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЕЗДА ПО СУ

Направление движения по СУ должен соответствовать направлению, указанному в дорожной книге.

9.3.5. КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз и не более двух. При невыполнении данного требования экипаж не допускается к участию в соревновании.

Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в Контрольной карте ознакомления.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

10.1. ПРОВЕДЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

При проведении спортивных соревнований административный контроль производится онлайн. Для этого любым членом экипажа или представителем участника должны быть высланы по e-mail следующие документы:

- полностью заполненная и подписанная заявочная форма. Оригинал заявочной формы необходимо будет сдать в секретариат при регистрации (согласно программе ралли-спринта);
- действующая лицензию заявителя своей ASN, если она не включена в персональную лицензию;
- действующую лицензию водителя своей ASN соответствующую требованиям общего регламента соревнования Кубка для каждого члена экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» для пилота. Водительское удостоверение категории «В» для Штурмана, в случае управления штурманом автомобилем во время ралли;
- действующая медицинская справка по форме 1 здр/у-10 (о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту для каждого члена экипажа) или в соответствии с требованиями ASN;
- заполненный медицинский опросник для каждого члена экипажа;
- свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующее на территории Республики Беларусь на спортивный автомобиль и зарегистрированный автомобиль ознакомления.

Заявочная форма и бланк медицинского опросника размещены на сайте www.baf.by

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проходятся онлайн согласно расписанию, указанному в программе.

10.3. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Для предотвращения распространения инфекционных заболеваний при проведении спортивных соревнований необходимо соблюдение следующих мер безопасности:

10.3.1. Все участники соревнования (официальные лица, спортсмены, обслуживающий персонал и т.д.) на месте проведения соревнования должны соблюдать безопасную дистанцию 1.5-2 м (по возможности).

10.3.2. На соревнованиях будет организован медицинский контроль для замера температуры, осмотра на выявление признаков заболевания.

Участник соревнования с обнаруженными признаками респираторного заболевания на территорию проведения соревнования НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!

10.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Медицинский контроль участников соревнования проводится в соответствии с программой соревнования.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАСПИСАНИЕ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Присутствие водителя или штурмана при проведении технических проверок не обязательно.

11.2. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

- заполненный акт технической инспекции;
- свидетельство о государственной регистрации спортивного автомобиля (технический паспорт);
- технический паспорт спортивного автомобиля;
- омологационную карта своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA).

11.3. ЭКИПИРОВКА

Для участников соревнований по ралли-спринту на технические проверки должны быть представлены комплекты экипировки для водителя и штурмана, соответствующие Приложению «L» к МСК FIA: комбинезон, белье, перчатки, обувь, шлем, устройство FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) в соответствии с техническими требованиями к автомобилям участвующим в соревнованиях. Использование специальной обуви и перчаток для штурмана не обязательно.

Для участников класса автомобилей "Б-12" обязательно использования системы FHR.

11.4. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

11.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

11.5.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Для участников соревнования по ралли-спринту:

- аптечка, соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- два безопасных резака для перерезания ремней;
- знак размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;
- знак размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «OK» зеленого цвета.

12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ, РАСПИСАНИЕ И МАРШРУТ

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования в соответствии с Дорожной книгой. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Ретардеры

В ходе соревнований на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером введена дополнительная пенализация.

При сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд. При отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

12.2. ФИНИШ И НАГРАЖДЕНИЕ

Сразу после получения отметки на финишном КВ ралли, все участники обязаны поставить свой автомобиль в Закрытый парк. Предварительные результаты и итоговые результаты публикуются в местах расположения информационных табло.

12.3. СТАРТ НА СУ

12.4.1. ПОРЯДОК СТАРТА И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Порядок старта на секции 1 будет опубликован в соответствии с программой соревнований.

Межстартовый интервал составляет 1 минуту.

Руководитель гонки может, из соображений безопасности и по согласованию с Коллегией Спортивных Комиссаров, изменить межстартовый интервал, а также порядок старта экипажей во время гонки.

12.4.2. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА СУ

12.4.2.1. Подъезд к месту старта. Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту. Судья жестом подает знак экипажу о правильной занятии стартовой позиции на условной линии старта. После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.

12.4.2.2. Электронная система хронометража. При применении электронных часов с цифровой индикацией, хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Порядок действий на старте СУ:

- За 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. Время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- На светодиодном табло отображается:
 - В верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - В дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- За 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- В момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- По истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

12.4.2.3. Процедура старта в случае отказа электронной системы.

- За 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30»;
- За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- Отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- Стартовая команда подается резким поднятием руки, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

12.4.2.4. Неспособность стартовать.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4.2.5. Фальстарт.

Любое движение автомобиля по направлению движения по СУ до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется, является фальстартом и будет пенализировано согласно Приложению.

12.5. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.5.1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ СХОДА И РЕСТАРТ

12.5.1.1. Действия в случае схода

- Если автомобиль находится ближе чем на 3 метра от края дороги или прямо на дороге, экипаж должен предупредить остальных участников ралли-спринта о своей позиции, установкой знака аварийной остановки не менее, чем в 50 метрах от автомобиля в направлении старта СУ в просматриваемом издалека месте с той стороны проезжей части на которой находится автомобиль.
- Покажите всем следующим экипажам знак «ОК», параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом). Невыполнение данного требования в течение 2 минут после остановки влечет наложение штрафа в размере 200 BYN.

- Если одному из членов экипажа требуется помощь, покажите знак “SOS”, параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом).

Если экипаж сошел, необходимо указать в карте схода причину схода, подписать ее и передать закрывающему автомобилю с зеленой мигалкой “Метла” вместе с контрольной картой. Карта схода находится в дорожной книге.

12.5.2.2. Рестарт. В случае схода на гонке при наличии впереди по расписанию сервисной зоны, экипаж может стартовать на следующей секции при выполнении условий:

- Письменного разрешения руководителя гонки на старт;
- Письменного разрешения технического комиссара.

Для получения разрешений необходимо: написать заявление руководителю гонки и указать причину схода с просьбой разрешить старт, а также написать заявление техническому комиссару с просьбой пройти дополнительную техническую проверку. Оба заявления можно передать офицеру по связи с участниками.

Стартовую позицию экипажа определяет Руководитель гонки или КСК. Результат экипажа не учитывается, а в итоговых протоколах указывается “сход”.

12.5.3. СЕРВИС ЗОНЫ

12.5.3.1. Расположение и расписание.

В ходе гонки не используется удаленный сервис и удаленные зоны заправки.

Каждому участнику отводится площадь 6 на 8 метров на один спортивный автомобиль.

12.5.4.2. Ограничение скорости. Ограничение скорости при передвижении по техническому парку – 15 км/ч. Нарушение скоростного режима может пенализироваться решением КСК.

12.5.4.3. Допускаемые автомобили. Только автомобили, обозначенные наклейкой СЕРВИС на лобовом стекле и спортивные автомобили участников, могут находиться в Сервис Парке. На каждый спортивный автомобиль допускается использование только одного автомобиля Сервиса. Автомобили ознакомления в Сервис Парк не допускаются.

12.5.4.4. Обеспечение безопасности. Наличие одного огнетушителя массой не менее 6 кг на один спортивный автомобиль обязательно. Запрещено использование оборудования с открытым пламенем в процессе эксплуатации. Заправка автомобилей топливом разрешена только в зонах заправки.

Штраф за невыполнение данного требования 4 базовых величины.

12.5.4.5. Обеспечение порядка. При обслуживании спортивного автомобиля необходимо использовать непроницаемые для жидкостей настил размером не менее 3 на 5 метров.

Запрещено наносить повреждения покрытию сервис парка, оставлять мусор, подтеки технических жидкостей, а также наносить ущерб инфраструктуре и прилегающей территории.

После проведения обслуживания автомобиля и закрытия сервис парка обязательно привести место своего нахождения в изначальный вид. Ответственность за соблюдение чистоты и целостности несет заявитель экипажа.

12.5.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Смена контрольных карт произойдет на следующих постах КВ:

СЕКЦИЯ / КВ	ВЫДАЧА	СБОР
СЕКЦИЯ 1 / КВ 0	Х	
СЕКЦИЯ 1 / КВ 5		Х
СЕКЦИЯ 2 / КВ 5а	Х	
СЕКЦИЯ 2 / КВ 9		Х

12.6. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS (UTC +3).

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

Победители и призеры этапа Кубка (пилоты и штурманы) в зачетных группах «Абсолютный зачет», «Монопривод» награждаются ценными призами, медалями и дипломами соответствующих степеней при условии участия в зачетных группах и классе **не менее 3 экипажей**.

13.1. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1.1 На соревновании может производиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

Присутствие всех участников соревнования на церемонии награждения обязательно.

13.2 Экипаж победитель этапа Кубка в «Абсолютном зачете» награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка, занявший в «Абсолютном зачете» 2 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман)).

Экипаж призер этапа Кубка, занявший в зачете «Абсолютном зачете» 3 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман)

13.3 Экипаж победитель этапа Кубка в зачете «Монопривод» награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в зачете «Монопривод», занявший 2 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в зачете «Монопривод», занявший 3 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

13.4 Экипаж победитель этапа Кубка в классе "Б-10" награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в классе "Б-10", занявший 2 итоговое место, награждается медалями и дипломами (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в классе "Б-10", занявший 3 итоговое место, награждается медалями и дипломами (пилот, штурман).

13.5. Непосредственные организаторы соревнования могут установить дополнительные призы для спортсменов.

13.6. Все спортсмены, принимающие участие в церемонии награждения, должны быть одеты в спортивный комбинезон или командную форму.

13.7. Спортсменам, опоздавшим или отсутствующим на церемонии награждения без уважительной причины, награды не вручаются.

14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. ФИНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Все автомобили, участвующие в ралли-спринте могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру в порядке согласно Пункту 8 «Общего регламента Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2026».

Участникам, которые будут выбраны для финальной проверки по решению КСК, предлагается предоставить оборудование (включая все запечатанные запасные части) на техническую проверку. Каждый выбранный автомобиль необходимо доставить на проверки членом команды, и в сопровождении официального лица. В случае протеста указанный автомобиль будет проверен на том же месте.

14.2. ВЗНОСЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

- Денежный взнос для подачи протеста 25 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 50 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 35 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь и с 01.01.2026 составляет 45 BYN.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов участников соревнования, поступивших на р/с ОО «Белорусская автомобильная федерация», средств непосредственных

организаторов, указанных в п.2.2.1, и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по организации и проведению соревнования, а также анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, приобретению необходимых материалов и оборудования для трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания, проживания, доставки к месту проведения соревнования волонтеров и судей, оплате работы судей соревнования, обеспечению участников необходимыми документами (согласно п.4.4.2 регламента), приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и зрителям соревнования, организация процедуры торжественного награждения.

15.2. РАСХОДЫ УЧАСТНИКОВ

Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Заявочная форма

Приложение 2. Медицинский опросник

Приложение 3. Акт технической инспекции

Приложение 4. Реклама на автомобилях

Приложение 5. Таблица пенализаций

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА
ENTRY FORM

<i>Зачет</i>	<i>АБС</i>	<i>МОНО</i>	<i>Класс</i>	<i>Ст. №</i>

	ЗАЯВИТЕЛЬ COMPETITOR	ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER	ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ CO-DRIVER
Имя заявителя (название) Competitor name			
Фамилия Surname			
Имя First (given) name			
Дата рождения Date of birth			
Национальность (как в лицензии) Nationality (as licence)			
Адрес регистрации Address of registration			
Номер паспорта Passport number			
Номер телефона Phone number			
E-mail			
Категория и № лицензии Licence category and number			
Название НАФ Issuing ASN			
Номер водительского удостоверения Driving licence N°			
Страна выдачи Country of issue			

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR

Марка Make		Регистрационный № Registration No.	
Модель Model		Объем двигателя C.C. (cm 3)	
Год выпуска Year of manufacture		№ кузова Chassis N°	
Группа / Класс Group / Class		Доминирующий цвет Predominant color	
№ омологации Homologation N°		№ технического паспорта Tech. Passport No.	
Страна регистрации Country of registration		Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)	
АВТОМОБИЛИ СЕРВИСА SERVICE CARS	МАРКА, МОДЕЛЬ MAKE, MODEL		РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № REGISTRATION N°
Автомобиль 1 Car 1			
Автомобиль 2 Car 2			

АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ SERVICE CARS	МАРКА, МОДЕЛЬ MAKE, MODEL	РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № REGISTRATION N°
АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ REPRESENTATIVE'S CAR	МАРКА, МОДЕЛЬ MAKE, MODEL	РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № REGISTRATION N°

ДАННЫЕ О ИНЫХ ЛИЦАХ DATA ON OTHER PERSONS	МЕХАНИК MECHANIC	ПРЕДСТАВИТЕЛЬ REPRESENTATIVE	ИНЫЕ ЛИЦА OTHER PERSONS
Фамилия Surname			
Имя First (given) name			
Отчество*			
Номер телефона Phone number			
Личный № паспорта* Identification number			
Адрес регистрации* Address of registration			

*обязательные данные при проведении соревнований в приграничной зоне

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

Я подтверждаю, мне известно о том, что участие в соревнованиях связано с определенным риском, который может повлечь за собой серьезные травмы и смерть, повреждение личного имущества и/или третьих лиц. Я понимаю и согласен с тем, что ни организатор, ни кто-либо участвующий в организации соревнования, ни БАФ (далее именуемых "Сторонами, освобожденными от ответственности"), не может привлекаться к ответственности в той или иной мере мной лично, членами моей семьи, наследниками и доверенными лицами, за любые травмы, смерть и другие повреждения, которые могут стать результатом моего участия в соревновании или результатом небрежности, активной или пассивной, любой из сторон, включая Стороны, освобожденные от ответственности. Для того, чтобы быть допущенным к участию в соревновании, я беру на себя весь входящий риск, предвиденный или непредвиденный, которому я подвергаюсь в рамках участия в соревновании. Я также обязуюсь не подавать в суд на организатора соревнования и Стороны, освобожденные от ответственности, от моего собственного имени, а также от лица моей семьи, агентов, наследников с жалобами по поводу моего участия в соревновании. Я понимаю, что состояние моего здоровья в настоящий момент или в прошлом может препятствовать моему участию в соревновании. Я подтверждаю, что мое физическое и психическое здоровье пригодны для участия в соревновании, а также, то что я не нахожусь под воздействием алкоголя или противоречащих участию в соревновании препаратов. Если я принимаю лекарства, то подтверждаю, что понимаю необходимость предоставить организатору информацию обо всех изменениях в состоянии моего здоровья на протяжении моего участия в соревновании, если таковые произойдут, а также принимаю на себя ответственность, если не сделаю этого. Я также понимаю, что участие в соревновании связаны с физической нагрузкой и что в процессе я буду подвергаться нагрузкам, и осознаю, что я могу пострадать в результате аварии вызванной последствиями ухудшения моего физического состояния. Я признаю возможность такого риска и не предъявляю претензий к Сторонам, освобожденным от ответственности, в случае получения травм. Я понимаю и согласен(сна) с тем, что не только отказываюсь от права подавать в суд на Стороны, освобожденные от ответственности, но и лишаю такого права моих родственников и наследников в случае моей смерти. Я заявляю, что правомочен(чна) так поступить, и мои наследники будут лишены права оспаривать мое заявление в отношении Сторон, освобожденных мною от ответственности. Я обязуюсь соблюдать правила и Регламент соревнования, а также все инструкции и решения Спортивных Комиссаров.

/ My participation on this rally is at my own risk and I will not hold the Organizers responsible for any accidents, injuries, etc. during rally. I declare to have full knowledge of FIA and National regulations and prescriptions in compliance with the rally will be run and I guarantee to respect them, without exception.

Я согласен с условиями оплаты и гарантирую, что вся информация, данная в этой Заявочной форме, является правильной.

/ By my signature I declare that all information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Подпись заявителя Competitor signature	Подпись первого водителя First driver signature	Подпись второго водителя Co-driver signature

Дата заполнения / Date of completion

Медицинская карта-вопросник / Medical questionnaire

1.	Фамилия / surname	
2.	Имя / name	
3.	Отчество	
4.	Дата рождения / Date of birth	
5.	Группа крови/ Blood group	
	резус-фактор / rhesus factor	
6.	Наличие аллергии в анамнезе / Existence of an allergy in the anamnesis	
7.	Травмы, операции за последнее 12 месяцев / Injuries, operations in 12 months	
8.	Хронические заболевания в анамнезе / Chronic diseases in the anamnesis	
9.	Прием медицинских препаратов: постоянно, кратковременно (за последние 30 дней) / Reception of medical preparations: constantly, quickly (last 30 days)	
Подписывая данный документ, я подтверждаю, что предоставил точную информацию о состоянии моего здоровья / Signing this document, I confirm that provided exact information on a condition of my health		
число / date		подпись / signature

Scrutineering Form / Акт ТИ**Starting No:**

Driver / Первый Водитель	Co-Driver / Второй Водитель

Secretary Signature / Подпись секретаря _____

Make, Model / /Марка, Модель	Group & Class/Группа и класс	Registr. plate. No./Пер. №
Technical Passport No./СТП №	Engine CC/Объем двигателя	FIA homolog.No./№ омолог. FIA

Driver's Safety Equipment / Экипировка

	FIA Standart	Make&Model; Homologation No; Individual No	
		Driver/ 1 водитель	Co-driver/ 2 водитель
Helmet/Шлем	FIA-8858-2002		
Overall/Комбинез.	8856-2000		
Balaclava/Подшл.	8856-2000		
Underwear top/ белье верх.	8856-2000		
Underwear pants/ белье низ.	8856-2000		
Socks/Носки	8856-2000		
Gloves/Перчатки	8856-2000		
Shoes/Обувь	8856-2000		
HANS	8858-2002		

Driver's onboard Safety Systems / Оборудование безопасности а/м

	Driver/ 1 водитель			Co-driver/ 2 водитель		
	Make&Model	Homolog. No	Not valid after	Make&Model	Homolog. No	Not valid after
Safety seat / Сиденье FIA 8855-1999						
Safety belts / ремни.без-ти FIA 8853/4-1999						

Vehicle Safety Systems / Системы безопасности а/м

	Homol./Stand FIA (ASN)	Make&Model.	Individ. No. Weight, cap-ty	Homolog. No	Not valid after
Fuel tank / топл.бак					
Extinguish. syst. / Пож-туш. сист					
Extinguishers / Огнетуш-ли					
Rollcage/Каркас без-ти					
Rollcage padding / Накладки					

Person in charge of the car technical condition Ответственный за тех. состояние а/м	Name /ФИО	Signature /Подпись

For Scrutineers use / Отметки техконтролеров**Passing through the scrutineering posts / Прохождение постов ТИ**

Documents checks Проверка док-тов	Driver's equipment Экипировка Водителей	Car safety systems Системы без-ти а/м	Sealing Пломбировка	Car weight Вес автомобиля

Scrutineer's remarks / Замечания техкомиссии:

Chief Scrutineer's resolution Закключение техкомиссара	Vehicle can be admitted Допуск	Vehicle can not be admitted Не допуск	Signature/ Подпись

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50% старт. взноса
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилий водителей или национального флага			10% старт. взноса
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	За один отсутствующий элемент			10% старт. взноса
	За отсутствие всех элементов			100% старт. взноса
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		КСК
	Движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		КСК
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК		КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение			2БВ
	3-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения Входной Технической Инспекции:			
	опоздание на Входную Техническую Инспекцию в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	не прохождение Входной Технической Инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / БАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / БАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6; 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива 3.5.6. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п.7 Приложения 9 к КитТ. Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из ралли.	КСК		КСК
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли:			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2 5.5.3.	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	опережение на пункт КВ (за 1 минуту)		1:00	
	опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			1 БВ
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	умышленный фальстарт	КСК		
	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише и знаком "Stop"	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	КСК
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			1 БВ
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК	КСК	КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.2	Прочие нарушения		КСК	КСК
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров в закрытом парке (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА/БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
Общий регламент 6.7	Нарушение правил проезда ретардера:			
	сбивание каждого конуса		0:05	
	отказ от выполнения		0:15	