



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» 24.04.2026



Председатель Президиума

Общественное
объединение
«Белорусская
автомобильная
федерация»

А.В.Зайцев
А.В.Зайцев

УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ

А.К.Некрасевич
А.К.Некрасевич
.04.2026

Общий регламент открытого чемпионата Республики Беларусь «Тайм-Аттак»

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый чемпионат Республики Беларусь «Тайм-Аттак» (далее – чемпионат) проводится с целью:

развития и популяризации автомобильного спорта среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Чемпионат проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (далее – ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию;

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию (приложение 8 к КиТТ БАФ) (далее – КиТТ БАФ);

настоящим общим регламентом (далее – регламент);

дополнительным регламентом этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 30 дней до начала проведения этапа соревнования в ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) и ДОСААФ.

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Непосредственное проведение этапов чемпионата осуществляют организации, привлекаемые для технического, финансового и иного обеспечения, (далее непосредственный организатор) и указываются в дополнительном регламенте соревнования.

5. Проведение и судейство этапов соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета тайм-аттак БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7. Чемпионат проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

8. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, регламенты которых публикуются отдельно и согласовываются с комитетом тайм-аттак БАФ .

4. ТЕРМИНЫ

9. Данный раздел определяет основные термины, используемые в общем и дополнительных регламентах, приложениях к ним, технических требованиях и других документах, применяющихся для организации соревнований.

10. Водитель (спортсмен) – лицо, управляющее спортивным транспортным средством в ходе спортивного соревнования, имеющее международную лицензию водителя, выданную соответствующей национальной автомобильной федерацией (далее – НАФ), для международных соревнований, либо национальную лицензию водителя БАФ (п.2.40 СК БАФ).

11. Гоночная дорога – ограниченная белыми линиями (краем асфальта, пилонами и др. средствами) часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнований требуется преодолеть за минимальное время.

12. Заводская максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем или его официальным представителем. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

13. Закрытый парк (далее – ЗП) – место, предусмотренное регламентом соревнования, куда заявитель обязан привезти свой(и) автомобиль(и) в соответствии с регламентом. Доступ в ЗП разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение (п.2.37 СК БАФ).

14. Зачетная попытка – попытка, результаты которой учитываются при определении результата соревнования.

15. Заявитель (участник) – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее действующее регистрационное удостоверение (далее – лицензия) «Заявитель» или «Competitor», выданную БАФ, согласно Положению о выдаче спортивных документов для участия в соревнованиях по автомобильному спорту (п.2.39 СК БАФ).

16. Заявка – является договором между заявителем (водителем) и организатором. Заявка обязывает заявителя (водителя) принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю (водителю) все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании (п.4.9 СК БАФ). Прием заявок заканчивается не позднее 3-х дней до даты начала соревнования.

17. Нарушение (искажение) схемы движения по трассе – отклонение водителем на трассе от оговоренной в дополнительном регламенте схемы движения.

18. Неоригинальная деталь – деталь, разработанная для данной или одноплатформенной модели автомобиля, идентичная по назначению и принципу работы оригинальной, выпущенная достаточным тиражом и доступная в свободной продаже. Неоригинальная деталь без каких-либо переделок должна вставать на место оригинальной и при этом не требовать замены или модификации смежных элементов конструкции автомобиля.

19. Нештатная деталь – деталь, не предусмотренная в конструкции данного автомобиля производителем.

20. Оригинальная деталь – деталь, которая устанавливается производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля. Оригинальной деталью также является деталь, разработанная для данной модели автомобиля, идентичная

по конструкции оригинальной, но выпущенная иным производителем достаточным тиражом и доступная в свободной продаже.

21. Предварительная заявка – заполненная форма заявки (приложение к дополнительному регламенту), направленная в строго установленные сроки дополнительным регламентом в адрес организатора через приложение RaceLane (AppStore, Google Play, AppGallery).

22. Представитель заявителя – физическое лицо, включенное заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий представителя является предъявление лицензии заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии заявителя – юридическое лицо (п.2.39.2 СК БАФ).

23. Рабочий объем двигателя – объем двигателя, заявленный заводом производителем. Единица измерения – см³.

24. Смежный элемент конструкции – любой элемент конструкции автомобиля, находящийся в соединении/соприкосновении с данным.

25. Смещение фишки – потеря контакта фишки с её первоначальной проекцией на горизонтальную плоскость (в местах установки фишек наносятся очертания, повторяющие основания фишек).

26. Стартовавшим считается водитель, автомобиль которого пересек линию старта в зачетной попытке своим ходом.

27. Схема трассы – схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию и траектории прохождения трассы.

28. Тайм-Аттак – вид автомобильного соревнования на время преодоления специально оборудованной трассы, кольцевой трассы, картодрома.

29. Трасса – замкнутый маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями и образующее одно целое, начинающийся и заканчивающийся в одной точке и построенный специально или приспособленный для проведения автомобильных гонок. Трассы могут быть временными, полустационарными и стационарными в зависимости от характера имеющихся сооружений и пригодности к соревнованиям (п.2.25 СК БАФ).

30. Фактическая максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

31. Фактическая масса – масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании БАФ с водителем (но без пассажиров), в любой момент времени (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

32. Фактическая удельная мощность – отношение фактической (указанной в заявке) мощности автомобиля к его фактической массе, умноженной на 1000. Единица измерения – л.с./т.

33. Результат «НВ» (невыполнение) заезда – это время, равное максимальному времени прохождения дистанции, установленному организатором.

5. УЧАСТНИКИ

34. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель» или «Competitor», подавшие своевременно заявку на участие в порядке, установленном дополнительным регламентом этапа.

35. К участию в качестве водителя допускаются лица, имеющие: действующую лицензию водителя БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной национальной автомобильной федерации (далее – НАФ), соответствующей категории;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин (Б.В.) на каждого водителя, если иное не указано в дополнительном регламенте;

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту (для несовершеннолетних водителей);

квитанцию об уплате стартового взноса;

свидетельство о регистрации транспортного средства, либо спортивный техпаспорт БАФ или НАФ (согласно п.1.4 Положения о спортивном техническом паспорте БАФ).

36. На одном этапе чемпионата водитель может участвовать в нескольких зачетных классах на разных автомобилях.

37. Запрещается участие двух водителей на одном автомобиле.

38. Для участия в командном зачете допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor», подавшие заявку для участия в командном зачете и состоящие из трех водителей.

39. Состав команды – 3 (три) водителя.

40. В течение сезона Заявитель команды имеет право внести изменения в состав команды, подав письменное заявление на административном контроле этапа. За сезон допускается произвести: одну постоянную замену одного водителя (новый водитель закрепляется в составе команды до конца сезона) и одну временную (разовую) замену одного водителя (действует исключительно в рамках одного этапа чемпионата, после чего в состав возвращается ранее заявленный водитель).

41. В случае, если в составе команды изначально заявлено менее трех водителей, разрешается в течение сезона дозаявить участников до максимально установленного количества (три водителя).

42. Организатор вправе отказать заявителю (водителю) в приеме заявки согласно СК БАФ.

43. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденного Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3.

44. Во время проведения соревнований участникам, представляющим Республику Беларусь запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

45. Подписав заявку на участие, заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

полностью ознакомился с правилами соревнования, общим и дополнительным регламентом соревнования, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности. Водитель отдает себе отчет, что автоспорт небезопасен;

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;

несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами;

освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его

имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

46. Водитель во время заездов должен быть одет в экипировку согласно п.3.1 КиТТ БАФ.

47. В автомобилях должны использоваться ремни безопасности в соответствии с п.3.3 КиТТ БАФ.

48. Технический комиссар имеет право запретить использование нештатных ремней, если их монтаж или комбинация с сиденьем признаны потенциально опасными, и потребовать использования штатной системы фиксации.

49. Во время движения по трассе все стекла и люк автомобиля должны быть закрыты.

50. Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

51. Во время заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать правила поведения на автодроме.

52. В случае возникновения ситуации, исключаяющей самостоятельное движение автомобиля по гоночной дороге, пилот обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда, если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия. Выход пилота из автомобиля в этом случае должен осуществляться с соблюдением всех необходимых мер предосторожности. После выхода из автомобиля, пилот обязан немедленно выйти за пределы гоночной дороги в наиболее безопасное место (за ограждение или пост маршала), возвращаться в автомобиль запрещено до разрешения судьи.

53. Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение запрещено до разрешения судьи.

54. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов запрещено.

55. Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов запрещено.

56. Заправка автомобиля топливом на пит-лейн запрещена.

57. Работы с автомобилем и заправка могут производиться только в парк-стоянке и боксах.

58. При первых признаках возгорания водитель обязан немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и покинуть его. Приступить к самостоятельному тушению автомобиля разрешается только при условии отсутствия угрозы для собственной жизни и здоровья, и исключительно

с разрешения маршала (судейского поста), если иное не определено дополнительным регламентом или не объявлено на брифинге. Приоритетной задачей водителя является эвакуация из опасной зоны.

59. Если водитель оказался участником аварии: он не должен покидать автодром без разрешения Руководителя гонки, если это не обусловлено требованиями медицинского персонала.

7. АВТОМОБИЛИ

60. Соревнования проводятся на легковых автомобилях в 5 (пяти) зачетных классах. Распределение производится исключительно на основании показателя фактической удельной мощности (л.с./т). Между классами установлены буферные интервалы. Попадание показателя удельной мощности автомобиля в диапазон буферного интервала запрещено.

61. Классы автомобилей:

Класс «LIGHT» – допустимый диапазон: до 130.0 л.с./т включительно, буферный интервал: свыше 130.0 до 135.0 л.с./т включительно.

Класс «STREET» – допустимый диапазон: свыше 135.0 до 165.0 л.с./т включительно, буферный интервал: свыше 165.0 до 170.0 л.с./т включительно.

Класс «STREET-PRO» – допустимый диапазон: свыше 170.0 до 205.0 л.с./т включительно, буферный интервал: свыше 205.0 до 210.0 л.с./т включительно.

Класс «RACE» – допустимый диапазон: свыше 210.0 до 250.0 л.с./т включительно, буферный интервал: свыше 250.0 до 255.0 л.с./т включительно.

Класс «UNLIMITED» – допустимый диапазон: свыше 255.0 л.с./т.

62. Баланс привода AWD: для компенсации преимущества полного привода при классификации применяется повышающий коэффициент +10.0 л.с./т к расчетной удельной мощности.

63. *Определение массы автомобиля.* Для расчета удельной мощности используется масса автомобиля, указанная (заявленная) участником в заявочной форме. Организатор проводит процедуру предварительного взвешивания автомобилей до начала первого этапа соревнований для корректного определения массы автомобиля. Обязательное (сплошное) взвешивание автомобилей на предстартовом техническом контроле в дни проведения этапов не производится. Вся ответственность за достоверность заявленной массы лежит на участнике.

64. *Действия при попадании в буферный интервал.* Если фактический показатель удельной мощности автомобиля попадает в диапазон буферный интервал, участник обязан выбрать один из двух вариантов участия:

Вариант А. Приведение автомобиля в соответствие с младшим классом (догруз). Участник обязан увеличить фактическую массу

автомобиля путем установки дополнительного балласта так, чтобы итоговый показатель л.с./т не превышал верхнюю границу младшего класса. Автомобиль взвешивается вместе с закрепленным балластом. Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля (болтовое соединение, класс прочности крепежа не ниже 8.8). Использование незакрепленных грузов запрещено.

Вариант Б. Переход в старший класс. Участник имеет право заявиться в следующий, более высокий класс, без внесения изменений в конструкцию автомобиля.

65. *Контрольное взвешивание и санкции.* Организатор и технический комиссар имеют право провести выборочное контрольное взвешивание автомобиля участника в любой момент соревнования. Нарушением считается выявление фактической массы автомобиля, ниже заявленной в заявочной форме (и, как следствие, нарушение требований удельной мощности заявленного класса или правил буферного интервала). В случае выявления такого нарушения:

если фактическая масса автомобиля ниже заявленной, но при этом показатель удельной мощности не превышает лимиты заявленного класса, нарушение считается несущественным. Участник обязан актуализировать данные о массе в заявочной форме к следующему этапу соревнований. Санкции не применяются;

если нарушение (превышение лимитов заявленного класса или попадание в буферный интервал) выявлено до выезда автомобиля на трассу, автомобиль не допускается к участию в заездах.

66. Смена заявленного класса автомобиля в ходе проведения этапа запрещена. (Примечание: выбор вариантов А и Б по п. 64 допускается только до начала этапа соревнования на этапе подачи заявки).

67. Участник, допустивший нарушение по массе, обязан самостоятельно устранить несоответствие (догрузка) и уведомить об этом Технического комиссара. После принятия уведомления, участник допускается к участию в дальнейших заездах.

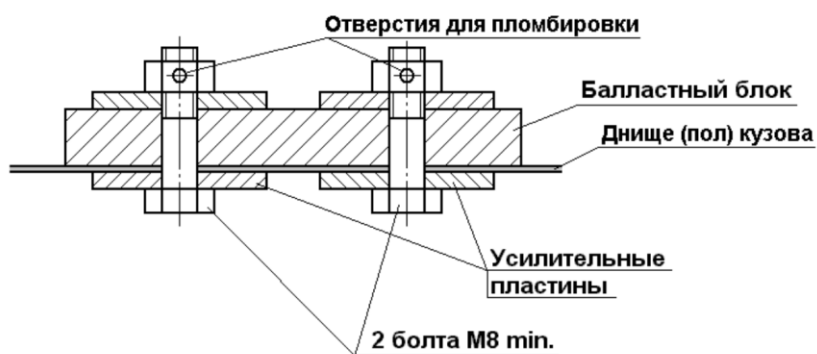
68. Автомобиль участника, допущенного к заездам после устранения нарушения, подлежит обязательному повторному взвешиванию в ходе любой из последующих зачетных сессий текущего этапа по решению технического комиссара.

69. В случае повторного нарушения в рамках текущего этапа, участник исключается из соревнований (п. 11.9 СК БАФ) с аннулированием всех результатов этапа.

70. Все результаты (времена круга), показанные участником на данном этапе до момента выявления нарушения – аннулируются.

71. Балласт должен быть прикреплен непосредственно к панели днища салона или багажника (а не к каким-либо приваренным

кронштейнам или иным деталям кузова) болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с подкладками, согласно схеме:



Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

8. ШИНЫ

72. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, оснащенные шинами, соответствующими классификатору шин (Приложение 1 регламенту).

73. Классификация шин. Для целей настоящего регламента все автомобильные шины разделены на 5 (пять) типов на основании классификатора шин:

Тип 1: UHP (Ultra High Performance) – гражданские спортивные шины.

Тип 2: Extreme Performance – стандартные трековые шины с параметром Treadwear выше 200 (220, 240, 280 и т.д.).

Тип 3: Extreme Performance SUPER 200 – высокоэффективные шины с Treadwear 200 и ниже (уровень полуслика).

Тип 4: Semi-Slicks (полуслики) – шины с Treadwear ниже 200 и DOT R-Compound.

Тип 5: Slicks (слики) – гоночные шины без протектора.

74. Любая модель шины, отсутствующая в классификаторе шин (Приложение 1), по умолчанию относится к Типу 5 (Slicks (Слики)). Это означает, что использование такой шины в классах Light, Street и Street-Pro запрещено до тех пор, пока технический комиссар не примет иного решения на основании документации производителя.

75. Ограничение ширины шины. Во всех классах, кроме UNLIMITED, вводится ограничение максимальной ширины покрышки, установленной

на любой оси автомобиля (маркировка на боковине) в зависимости от фактического веса автомобиля с пилотом и типа привода согласно таблице допустимой ширины:

Вес авто с пилотом (кг)	Базовая макс. ширина (мм)
до 1000	205
1001 – 1150	215
1151 – 1300	225
1301 – 1400	235
1401 – 1500	245
1501 – 1600	255
1601 – 1700	265
1701 – 1800	275
1801 – 1900	285
свыше 1901	295 и более

76. Участник имеет право изменить допустимую ширину шины относительно базового значения, применив один из следующих коэффициентов:

а) увеличение ширины («Покупка зацепа»). Допускается превышение базовой ширины максимум на 2 шага (+20 мм). За каждый шаг увеличения ширины (+10 мм) к расчетной удельной мощности автомобиля добавляется штрафной коэффициент (виртуальные л.с./т). Это может привести к переходу автомобиля в более высокий класс.

Штрафные коэффициенты (за каждые +10 мм):

Классы «LIGHT» и «STREET»: +15.0 л.с./т

Класс «STREET-PRO»: +17.5 л.с./т

Класс «RACE»: +20.0 л.с./т.

б) понижение класса («Правило Буферной зоны»). Если фактическая удельная мощность автомобиля попадает в буферную зону (превышение лимита класса), участник имеет право остаться в младшем классе при соблюдении следующих условий:

участник обязуется использовать шину на 1 шаг (-10 мм) уже, чем базовая ширина для его веса;

максимально допустимое уменьшение – 10 мм (один шаг);

фиксация веса: для участников, применяющих правило буферной зоны, заявленный в заявочной форме вес считается минимально допустимым на весь этап. В любой момент соревнования фактический вес такого автомобиля не может быть меньше заявленного. Дальнейшее облегчение автомобиля запрещено (во избежание изменения удельной мощности после применения льготы).

77. Одновременное применение вариантов А и Б п.76 запрещено.

78. В классе «UNLIMITED» допускается использование любых шин, включая слики, при условии, что они находятся в безопасном для

эксплуатации состоянии (отсутствие корда, грыж и порезов). Ограничения по ширине отсутствуют.

79. *Методика расчета удельной мощности.* Правило округления: при подсчете удельной мощности итоговое значение округляется до целого числа по правилам математики (например: 129.4 округляется до 129; 129.5 округляется до 130).

80. Атмосферные двигатели: в расчет принимается заводская мощность, заявленная производителем для данной модели двигателя. Участник вправе заявить фактическую мощность выше заводской (в случае тюнинга), подтвердив ее графиком с динамометрического стенда.

81. Двигатели с наддувом (турбо-коэффициент): для всех автомобилей с двигателями, оснащенными принудительным наддувом (турбонаддув, механический нагнетатель) в серийном исполнении, расчетная мощность определяется безальтернативно как Заводская мощность, умноженная на коэффициент 1.15 (прибавка 15%). Данный коэффициент применяется ко всем турбо-автомобилям по умолчанию, независимо от заявленной версии программного обеспечения ЭБУ (прошивки). Предоставление графиков мощностных стендов с целью снижения данного коэффициента до заводских значений не предусмотрено.

82. Обязательное предоставление графика: Предоставление актуального графика с динамометрического стенда (сделанного в этом году) является обязательным в случаях, когда на автомобиле установлено нештатное оборудование, потенциально повышающее мощность сверх коэффициента 1.15 (Stage 2, Stage 3 и выше). К такому оборудованию относятся:

нештатный нагнетатель (турбина или компрессор);

нештатный двигатель (SWAP);

нештатные элементы впускной и выпускной систем (down-pipe, увеличенный интеркулер, модифицированный впуск и т.д.), выявленные в ходе технического осмотра.

83. В данных случаях расчет производится по фактической измеренной мощности, зафиксированной на графике.

84. Единственным исключением, не требующим предоставления графика, является замена штатного элемента воздушного фильтра на фильтр с пониженным сопротивлением (без изменения конструкции корпуса впуска).

85. Если изменения внесены, но график не предоставлен, технический комиссар вправе не допустить автомобиль к заездам либо направить его на процедуру оперативного замера.

86. Контроль: главная судейская коллегия оставляет за собой право отправить любой автомобиль на контрольный замер мощности в ходе этапа.

87. Автомобили должны быть технически исправны и соответствовать приложению 8 к КиТТ БАФ, что должно быть письменно подтверждено техническим комиссаром соревнований.

88. Замена автомобиля в ходе проведения этапа запрещена.

89. Главная судейская коллегия (далее – ГСК) оставляет за собой право принять решение о допуске того или иного автомобиля в определенный класс.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

90. В рамках соревнований проводится административный, технический и медицинский контроль. На административном контроле Заявитель (водитель) обязан предъявить документы, согласно п.35 настоящего регламента и заполненную заявку с подписью.

91. Дата и место проведения административного контроля указывается в дополнительном регламенте.

92. Административный контроль (далее – АП) проводится строго в часы, установленные программой соревнований. Участник несет персональную ответственность за своевременную явку в секретариат. Участник, не предоставивший полный пакет документов до времени окончания АП, указанного в программе, считается не прошедшим административный контроль своевременно и пенализируется.

93. На технический контроль заявитель (водитель) предоставляет автомобиль, экипировку, шины (заявленные для участия в соревновании).

94. Количество комплектов шин определяется дополнительным регламентом соревнования. Если дополнительным регламентом не установлено разрешенное количество комплектов шин, водитель вправе самостоятельно определить количество и все заявленные шины должны пройти маркировку.

95. Заключительные технические проверки проводятся после окончания заездов соревнования в ЗП.

96. Водители обязаны поставить автомобили в ЗП после финиша в последней сессии заездов соревнования. Если участник принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить автомобиль в ЗП после финиша в своем заключительном заезде. Любое техническое обслуживание автомобиля, следующего в ЗП запрещено.

97. При возникновении подозрений о недостоверном указании мощности транспортного средства заявителя (водителя), руководитель гонки вправе произвести внеплановый замер мощности, спорного на его взгляд автомобиля или в случае поступлении протеста со стороны других участников.

98. Заявитель (водитель), подавший заявку на участие в соревновании и подписавший ее, соглашается с условиями, местом проведения замеров и их результатами.

99. Замеры мощности двигателя производятся по адресу, указанному в Приложении 2 к настоящему регламенту. Организация проведения замера мощности (обеспечение стенда) является обязанностью организатора.

100. В случае назначения замера мощности по протесту или по решению руководителя гонки, результаты этапа в данном классе публикуются как предварительные. На проведение процедуры замера отводится не более 3 (трех) календарных дней со дня принятия решения о проведении внепланового замера мощности. Окончательные результаты этапа утверждаются после получения данных замера.

101. Заявитель (водитель) обязан предоставить для проведения замеров свое транспортное средство, заявленное в соревнованиях, по первому требованию руководителя гонки или КСК.

102. При отказе от замера мощности на стенде, заявитель (водитель) может быть не допущен до соревнований на следующем этапе, если замер назначен до начала заездов – заявитель (водитель) не допускается к участию в текущем этапе.

103. Медицинский контроль проводится главным врачом соревнования, согласно программе соревнования.

104. К заездам допускаются водители, прошедшие административный, медицинский и технический контроль и включенные в список допущенных водителей.

105. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

106. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

107. На время проведения чемпионата водители обязаны размещать на своих автомобилях стартовые номера на левой и правой передних дверях автомобиля. Один обязательный комплект (включает 2 номера) выдается участнику организатором на весь сезон. Повторное изготовление стартовых номеров оплачивает заявитель (водитель) организатору. Обмен стартовыми номерами запрещен.

108. В заезде могут одновременно принимать участие несколько водителей. Количество кругов тренировочных и зачетных заездов определяется дополнительным регламентом.

109. Водители выезжают на старт в порядке, определенном в регламенте соревнования. Время формирования заезда составляет одну минуту с момента объявления о начале его формирования. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

110. Старт в зачетных заездах производится ходом (в движении). Время зачетного круга начинает отсчитываться в момент пересечения автомобилем линии старта на после завершения круга выезда (прогревочного круга).

111. Порядок выезда на трассу и временной интервал между автомобилями определяется судьей на выпуске (выпуском из пит-лейна). Сигналом к началу выезда служит зеленый сигнал светофора или взмах зеленого флага.

112. Во время прогревочного круга (круга выезда) водитель обязан подготовить автомобиль к зачетному заезду, соблюдая при этом безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и не создавая помех другим участникам. Любые резкие маневры и необоснованные остановки на прогревочном круге запрещены.

113. Нарушением процедуры старта ходом считается:

обгон впереди идущего автомобиля до момента пересечения линии старта первого зачетного круга;

несоблюдение установленного судьями интервала, повлекшее за собой создание помехи другому водителю на зачетном круге;

выезд на трассу с нарушением сигналов светофора или команд судьи на выпуске.

114. Водитель, не способный выехать из технического парка (пит-лейна) в течение времени формирования заезда, теряет право на участие в данной зачетной сессии.

115. Порядок движения по трассе, количество кругов движения определяются дополнительным регламентом.

116. Если во время заезда водителю была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения руководителя гонки.

117. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого водителя запрещены.

118. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша своим ходом.

119. Хронометраж осуществляется секундомером или электронной системой.

120. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

121. Пенализация за основные нарушения во время проведения заездов принимается за 5 штрафных секунд, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

122. Нарушение, за которое водитель получает к своему результату принятую пенализацию: смещение (опрокидывание) автомобилем фишки (в том числе финишной) + 5 сек.

123. Водитель получает «НВ» в заезде в следующих случаях:

движения по трассе с нарушением требований безопасности для автомобилей с открытым типом кузова (езда с открытой крышей без каркаса/дуги и ограничителей рук);

невъезда водителя на линию старта по истечении времени формирования заезда;

выезда более чем 2-мя колесами за пределы гоночной дороги.

124. Водитель получает аннулирование результата и исключается из соревнования в следующих случаях:

отсутствие автомобиля в закрытом парке - нарушение требований п.96 регламента;

отказ от замера мощности – п.101 регламента;

обгон и опережение – нарушение п.117 регламента.

125. За несоблюдение участником требований желтого либо красного флагов, оказание и получение помощи другим водителям, находящимся на трассе, а также за нарушение иных правил безопасности, водитель получает предупреждение.

126. Предупреждения фиксируются в карточке участника соревнования. При получении двух предупреждений на этапе участник исключается из соревнования.

127. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое заявителем (водителем), рассматривается КСК.

128. Все непредвиденные случаи изучаются КСК, которая имеет право принимать окончательное решение.

10. ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

129. Дистанция этапа чемпионата состоит из квалификационных и финальных заездов.

130. В квалификации принимают участие все допущенные водители.

131. В квалификации каждому водителю предоставляется 6 (шесть) зачетных попыток, если иное не определено дополнительным регламентом этапа.

132. Результатом водителя в квалификации является сумма времени двух лучших зачетных попыток.

133. Водитель, не совершивший необходимого количества зачетных попыток для подсчета суммы, получает за каждую недостающую попытку результат «НВ». Водители, не имеющие ни одной зачетной попытки в квалификации, дисквалифицируются.

134. По результатам квалификационных заездов в финал проходят 5 (пять) спортсменов из каждого класса, показавших наименьшее суммарное время (с учетом пенализации).

135. Дистанция финальных заездов состоит из двух зачетных попыток, если иное не определено дополнительным регламентом соревнования. Порядок проведения финальных заездов объявляется руководителем гонки на брифинге для участников.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

136. Занятое место спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется:

с 6-го места и ниже – согласно результатам квалификационных заездов;

с 1-го по 5-е место – согласно результатам финальных заездов.

137. Итоговый результат спортсмена в финале определяется по лучшему времени одной зачетной попытки из предоставленных в финале.

138. Победителем этапа соревнования в классе признается водитель, показавший наименьшее время в финале. Остальные финалисты распределяются в порядке возрастания времен лучшей попытки.

139. В случае, если финалист по каким-либо причинам (техническая неисправность, сход, невыезд на старт и т.д.) не смог совершить необходимое количество попыток, за каждую пропущенную зачетную попытку ему автоматически присваивается результат «НВ». Данный результат используется для математического расчета итоговой суммы, таким образом водитель классифицируется на соответствующем месте.

140. Распределение мест водителей, не прошедших в финал, определяется исключительно по результатам квалификации.

141. Разрешение спорных ситуаций (тай-брейк). При равенстве суммы времен (с точностью до 0,001 сек. при электронном хронометраже, либо до 0,1 сек. при ручном хронометраже секундомером) преимущество определяется по следующим критериям:

при равенстве в квалификации – преимущество получает водитель, у которого время самой быстрой (абсолютно лучшей) одиночной попытки из числа идущих в зачет оказалось меньше, при дальнейшем равенстве – по второй самой быстрой попытке и т.д.

при равенстве в финале – преимущество получает водитель, у которого время второй зачетной попытки лучше. При абсолютном равенстве обеих зачетных попыток преимущество отдается водителю, занявшему более высокое место по итогам квалификации.

142. В классе участникам начисляются зачетные очки согласно занятым местам на данном этапе по таблице начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Очки спортсменам занявшим 11-е место и ниже не начисляются.

143. Итоговым результатом водителя в чемпионате является сумма зачетных очков, набранных им на всех состоявшихся этапах.

144. Победителем чемпионата в каждом классе признается водитель, набравший наибольшую сумму очков.

145. В случае равенства итоговых очков у двух или более водителей, места в чемпионате определяются по следующим критериям в порядке приоритетности:

по наибольшему количеству первых мест, занятых на этапах чемпионата;

по наибольшему количеству вторых мест, занятых на этапах, и т.д.;

по лучшему результату (занятому месту), показанному на последнем календарном этапе чемпионата.

146. Командный результат на этапе чемпионата определяется как сумма зачетных очков всех членов команды, полученных ими в своих классах на данном этапе.

147. Лучшей на этапе признается команда, набравшая наибольшую сумму очков. При равенстве очков у нескольких команд на этапе, места определяются:

по лучшему занятому месту одного из водителей команды в личном зачете;

при дальнейшем равенстве – по результату 2-го водителя команды;

при дальнейшем равенстве – по результату 3-го водителя команды.

148. Итоговый результат команды в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах.

149. В случае равенства итоговых очков у двух или нескольких команд по окончании сезона, преимущество определяется по следующим критериям:

по наибольшему количеству первых мест, занятых командой на этапах чемпионата;

по наибольшему количеству вторых мест на этапах и так далее;

по лучшему месту, занятому командой на последнем календарном этапе чемпионата.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

150. Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в классах на этапах соревнования, награждаются дипломами, медалями и (или) кубками соответствующих степеней.

151. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места на этапах соревнования, награждаются кубками и дипломами.

152. Водители, занявшие призовые места в личном зачете, обязаны выходить на церемонию награждения в полной гоночной экипировке (в застегнутом гоночном комбинезоне и обуви).

153. Неявка на процедуру награждения без уважительной причины, а также нарушение требований по форме одежды, влечет за собой лишение призов на данном этапе.

154. Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в классах по итогам чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней. Награждение победителей и призеров чемпионата проводится на ежегодном итоговом собрании БАФ.

155. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места, по итогам чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

156. Непосредственный организатор этапа чемпионата может устанавливать дополнительные призы для участников за счет собственных средств либо средств партнеров и спонсоров соревнований.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

157. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 15 (пятнадцати) базовых величин.

158. Протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением руководителя гонки или ГСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

159. Денежный взнос за подачу протеста возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

160. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с требованиями СК БАФ, а также статьи 19 ОУ БАФ.

14. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

161. Срок подачи заявок и размер заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.

162. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 10 (десяти) базовых величин за каждый этап.

Размер заявочного (стартового) взноса для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четырёх) базовых величин за каждый этап.

163. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

164. Размер заявочного взноса может быть увеличен:
на 50% – в случае несвоевременной подачи заявки;
на 50% – в случае несвоевременного прохождения административного контроля;

на 100% – в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

165. В случае неявки заявителя (водителя) на соревнование заявочный взнос не возвращается.

166. Заявочный взнос полностью возвращается когда соревнование не состоялось или заявка отклонена.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

167. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

168. Награждение на этапах соревнования проводится за счет средств непосредственного организатора, указанного в дополнительном регламенте.

169. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

170. Награждение по итогам чемпионата финансируется за счет средств БАФ.

16. РЕКЛАМА

171. Для размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора, заявитель (водитель) обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение № 3 к регламенту), если иное не предусмотрено дополнительным регламентом.

172. Непосредственный организатор выдает заявителю (водителю) рекламные наклейки непосредственно перед этапом.

173. За исключением вышеуказанных ограничений, на остальной части кузова и экипировке заявитель (водитель) может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

не противоречит законодательству РБ;
не нарушает норм морали и этики;
не ограничивает обзор водителю.

174. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

17. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

175. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

176. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

177. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

178. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

179. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать подстилку под автомобиль.

180. На территории проведения соревнований курение запрещено.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

181. Официальными информационными ресурсами соревнования являются сайты: baf.by, rstk.by, а также мобильное приложения Racelane. Только на данных ресурсах размещается официальная информация.

Председатель комитета тайм-аттак БАФ



С.В.Гресский

КЛАССИФИКАТОР ШИН

(перечень моделей, допущенных к использованию в зачетах)

ТИП 1. UHP (Ultra High Performance) – разрешены во всех классах.

Bridgestone: Potenza Sport

Continental: ExtremeContact Sport

Goodyear: Eagle F1 Asymmetric 6

Michelin: Pilot Sport 4 / 4S / 5

Pirelli: P Zero (Road/Luxury/Sport - кроме Corsa и Trofeo)

Triangle: TH201 (Sportex)

Yokohama: Advan Apex V601, Advan Sport V105 / V107

Любые иные гражданские шины с Treadwear 300 и выше.

ТИП 2. EXTREME PERFORMANCE – разрешены во всех классах.

Accelera: 651 Sport (TW200)

Dunlop: Direzza Z3

Federal: 595 RS-R, 595 RS-RR, 595 RS-PRO

Hankook: Ventus R-S4, Ventus Z232

Kumho: Ecsta V720

Nankang: Sportnex NS-2R

Shibata: R23, R31 (составы TW240, TW280)

Syron: Street Race

Toyo: Proxes R1R

Yokohama: Advan AD08, AD08R, AD08RS, AD09

Westlake / Goodride: Sport RS

Zestino: Gredge 07R (TW240+), Acrova 07A

ТИП 3. EXTREME PERFORMANCE SUPER 200 – разрешены только в классах RACE и UNLIMITED.

Bridgestone: Potenza RE-71R, RE-71RS

Falken: Azenis RT660

Goodyear: Eagle F1 SuperSport R / RS

Hoosier: TrackAttack Pro

Kumho: Ecsta V730

Maxxis: VR2

Michelin: Pilot Sport Cup 2 / Cup 2 Connect

Nankang: CR-S, CR-1

Shibata: R23, R31 (TW200)

Valino: Pergea 08R, 08C, 08SP

Vitour: Tempesta P1

Yokohama: Advan A052

ТИП 4. SEMI-SLICKS (Полуслики/DOT R-Compound) – разрешены только в классах RACE и UNLIMITED.

Bridgestone: Potenza RE-11S

Dunlop: Direzza 03G

Extreme Tyres: VR2 (NK, R5, R7)

Federal Fz-201 (TW40)

Hankook: Ventus TD, Z214

Nankang: Sportnex AR-1

Pirelli: P Zero Trofeo R, P Zero Corsa

Shibata: R23, R31 (TW140)

Toyo: Proxes R888, R888R, RA1

Yokohama: Advan A048, Advan A050, A055

Zestino: Gredge 07RS (TW140)

ТИП 5. SLICKS (Слики) – разрешены только в классе UNLIMITED.

Avon: Racing Slicks

Hankook: Ventus F200, Z214

Michelin: Pilot Sport GT (S8M, S9M и др.)

Pirelli: P Zero Slick (DH, DHB)

Yokohama: Advan A005, A006, A055

Любые другие шины, не имеющие нарезки протектора или маркировки DOT/E (Not for highway use).

ДИНОСТЕНД

1. Для всех типов приводов:

Индивидуальный предприниматель Борисевич Дмитрий Валентинович, УНП 191006294, Адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бородинская, 2А
Контактный телефон: +375 (29) 76-75-889, +375 (44) 76-75-889

2. Для моноприводов:

Учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» Республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ)
Адрес: Республика Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, район деревни Прилесье, 132.
Контактный телефон: +375 (29) 633-79-66.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ

Реклама под №№ 2, 3, 6, 7, и лобовое стекло – обязательная;

Реклама под №№ 1, 4, 5, 8 – необязательная.

