



СОГЛАСОВАНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»
31.03.2026

Председатель Президиума

А.В. Зайцев

31.03.2026



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа в области автоспорта»
ДОСААФ

Даницкий

31.03.2026



УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета ДОСААФ

И.Н. Кузьмук

31.03.2026

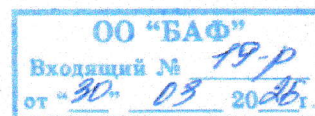


**Общий регламент
открытого республиканского соревнования
«Серия ДОСААФ» по картингу 2026 года**

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Разработано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

2026 год



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытое республиканское соревнование «Серия ДОСААФ» по картингу 2026 года (далее – серия ДОСААФ) проводятся с целью:

- развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи;
- определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;
- повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- укрепления спортивных международных связей;
- привлечения детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Серия ДОСААФ проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 125-3 «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 г. № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь»;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);

Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);

Настоящим общим регламентом (далее – регламент);

Дополнительным регламентом этапа соревнования, выпущенным и направленным непосредственным организатором не позднее 30 дней до проведения соревнования в БАФ и ДОСААФ.

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов серии ДОСААФ: СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство этапов соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7. Серия ДОСААФ проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

Этап	Дата проведения	Место проведения
1 этап	14-17 мая 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье
2 этап	11-14 июня 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье
3 этап	09-12 июля 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье
4 этап	06-09 августа 2026 г.	г. Брест
5 этап	03-06 сентября 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. К участию в серии ДОСААФ допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категории «Е», «Е-ю», «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроли.

9. Серия ДОСААФ проводится в следующих классах:

«Rotax Max Micro» – с 7 полных лет;

«Rotax Max Mini» – с 9 полных лет;

«Rotax Max Junior» – с 2014 года рождения;

«Rotax Max» – с 2012 года рождения.

10. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ,

регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

11. Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

12. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением Заявитель/Competitor и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды – 4 спортсмена, но не более двух в одном классе.

13. Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

14. Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

15. Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

16. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 года № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

17. К участию в соревновании допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/20, 01/M/21, 01/M/22, 01/M/23, 01/M/24 Rotax.

18. Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

19. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

20. Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

21. Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи),

председателя технической комиссии и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

22. Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

23. Дистанция этапа серии ДОСААФ состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификационного заезда, во втором предфинальном заезде – по результату квалификационного заезда с реверсом первых 6 (шести) участников, в финальном заезде – по сумме очков, набранных в двух предфинальных и квалификационном заездах, при равенстве очков, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в квалификационном заезде.

24. Порядок старта - все классы с хода.

25. Во время квалификационного заезда выезд Водителей на трассу разрешен в течение первого круга.

26. По результатам квалификационного и финального заездов, спортсмен, показавший лучшее время круга, получает 1 (одно) дополнительное очко.

27. Результат спортсмена в предфинальных и финальном заездах определяется по количеству пройденных кругов в заезде, при равном количестве кругов – по порядку пересечения финишной линии. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

28. Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по результату финального заезда. Очки для общего зачета соревнования и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

29. В случае отказа системы электронного хронометража – очки за лучший круг не начисляются.

30. Результат спортсмена в общем зачете серии ДОСААФ определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах в предфинальных, финальных заездах и дополнительных очков, без учета двух худших предфинальных и одного худшего финального заездов. Два предфинальных и финальный заезды серии ДОСААФ, в которых спортсмен не принял участие, считаются худшими. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного предфинального и (или) финального заезда идет в общий зачет серии ДОСААФ. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены встречались лично.

31. Результат команды на этапе серии ДОСААФ определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах этапа с учетом дополнительных очков. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде спортсменов команды, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

32. Результат команды в общем зачете серии ДОСААФ определяется по наибольшей сумме очков, набранных Водителями команды на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест Водителей в личном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

33. При наличии на старте предфинальных или финальном заездах класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет спортсменам данного класса не начисляются.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

34. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

35. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СКБАФ.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

36. На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.38 настоящего регламента.

37. На брифинг, другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

38. На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

действующую лицензию Заявитель/Competitor;
заявку команды (выступающие в командном зачёте);
заявку спортсмена;
регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2026 год
(выступающие в командном зачёте);
регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное
в п.8;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья,
определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма
1 здр/у-10) – для граждан Беларуси), или в соответствии с требованиями
НАФ (для иностранных участников);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму
не менее 50 базовых величин;

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение
родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях
по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

документ (копия) об оплате.

39. Подписав заявку, Заявитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:
принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего
карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние
своего карта организатора соревнований;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный
здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его
водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени
пребывания картов в Закрытом парке), также за ущерб и убытки,
причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам
и их имуществу.

40. На технический контроль участник предоставляет карт
на тележке, запасной двигатель и экипировку, которые предполагает
использовать в соревновании.

41. На комбинезоне у спортсменов Республики Беларусь на левом
рукаве должно быть расположено изображение государственного флага
Республики Беларусь.

42. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша
квалификационного, предфинальных и финального заездов соревнования.
Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае
нарушения «режима Закрытого парка» – результат водителя в заезде
аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении
участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша
в заключительном заезде, в котором принимал участие.

43. Остановка перед весами до процедуры взвешивания –
обязательна. За нарушение – предупреждение с пенализацией 5 сек.
(Приложения № 6 НСП).

44. В предстартовой зоне и в зоне технического контроля возле карта разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

45. В случае объявления процедуры замены шин после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течении 10 минут. Работы разрешается проводить только одному механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль установки колес карта.

46. Официальным сайтом соревнования является www.rstk.by. Только на данном сайте размещается официальная информация.

9. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

47. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

48. Непосредственный организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

49. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Непосредственный организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

50. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах серии ДОСААФ награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

51. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапах серии ДОСААФ награждаются кубками, соответствующих степеней.

52. В общем командном зачете команды серии ДОСААФ, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

53. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете серии ДОСААФ, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

54. Тренеры, подготовившие победителей серии ДОСААФ, награждаются грамотами.

55. Дополнительным регламентом соревнования может быть определена процедура предварительного награждения по предварительным результатам соревнования. Такое награждение возможно только в части, не затронутой протестами. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

56. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 (семи) календарных дней до начала каждого этапа по форме, указанной в дополнительном регламенте этапа серии ДОСААФ.

57. Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

58. Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

59. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

60. Награждение на этапах серии ДОСААФ проводится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

61. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

62. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 7 (семи) базовых величин за каждый этап. Размер заявочного (стартового) взноса для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четыре) базовых величин за каждый этап.

63. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

64. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

65. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

66. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

67. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены,

механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

68. На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

69. На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

70. На всех этапах серии ДОСААФ может быть организован контроль топлива.

71. Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

72. В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», соотношение масла и топлива 3%.

73. Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

74. По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

75. Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС, указанной в дополнительном регламенте этапа соревнования.

76. Во всех классах серии ДОСААФ используются шины согласно дополнительного регламента.

77. В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», норма использования сухих шин – 3 передних колеса + 3 задних колеса на один этап; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на один этап.

78. В классах «Rotax Max Junior», «Rotax Max» норма использования сухих шин – 4 передних колеса + 4 задних колеса на один этап; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на один этап.

79. Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

80. Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальном заездах.

81. Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

82. Во всех классах серии ДОСААФ, должно использоваться масло «GRO KART 2 2T» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах, если иное не оговорено дополнительным регламентом.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

83. Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель
комитета картинга БАФ



С.С.Лапицкий