



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»  
31.03.2026

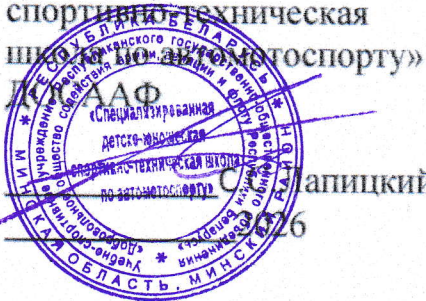
Председатель Президиума



А.В.Зайцев

**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«Специализированная  
детско-юношеская  
спортивно-техническая  
школа по автоспорту»



С.И.Лапицкий

**УТВЕРЖДАЮ**

Исполняющий обязанности  
председателя центрального  
совета ДОСААФ



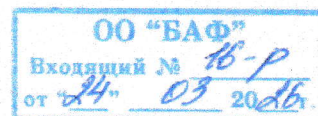
И.Н.Кузьмук

**Общий регламент  
открытых чемпионата и первенства  
Республики Беларусь по картингу 2026 года**

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Разработано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

2026 год



## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1. Открытые чемпионат и первенство Республики Беларусь по картингу 2026 года (далее – чемпионат и первенство) проводятся с целью:

развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей;

привлечения детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2. Чемпионат и первенство проводятся в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 г. № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);

Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);

Настоящим общим регламентом (далее – регламент);

Дополнительным регламентом этапа соревнования, выпущенным и направленным непосредственным организатором не позднее 30 дней до проведения соревнования в БАФ и ДОСААФ.

3. Организация, подготовка и проведение чемпионата и первенства осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов чемпионата и первенства: СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство этапов чемпионата и первенства осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

### **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

7. Чемпионат и первенство проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

8. На отдельных этапах чемпионата и первенства параллельным зачетом могут проводиться соревнования, регламенты которых публикуются отдельно и согласовываются с БАФ в установленном порядке.

<b>Этап</b>	<b>Дата проведения</b>	<b>Место проведения</b>
1 этап	14-17 мая 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье
2 этап	11-14 июня 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье
3 этап	09-12 июля 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье
4 этап	06-09 августа 2026 г.	г. Брест
5 этап	03-06 сентября 2026 г.	Минский р-н, д. Прилесье

### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

9. К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категории «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроли.

10. Первенство проводится в следующих классах:

«Малыш» – с 6 полных лет;

«Rotax Max Micro» – с 7 полных лет;

«Rotax Max Mini» – с 9 полных лет;

«Rotax Max Junior», «ОК-Junior» – с 2014 года рождения;

«Мини» – с 2019 года рождения;

«Супер-мини» – с 2016 года рождения;

«Формула» – с 2019 года рождения;  
«Формула-250» – с 2015 года рождения.

11. Чемпионат проводится в следующих классах:

«Rotax Max», «OK» – с 2012 года рождения;  
«Rotax Max DD-2» – с 2011 года рождения;  
«Формула-500» – с 2011 года рождения;  
«KZ-2» – с 2011 года рождения.

12. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

13. Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

14. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением Заявитель/Competitor и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды первенства – 4 спортсмена в классах: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», но не более двух в одном классе.

Состав команды чемпионата: 3 спортсмена в классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

15. Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

16. Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

17. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 года № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

## 5. КАРТЫ

18. К участию в первенстве допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «OK-Junior», «Мини», «Супер-мини», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 002/RE/26.

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/26 Rotax.

Классы «Формула», «Формула-250» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/26.

19. К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «Формула-500», «Rotax Max DD-2», «OK», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Rotax Max» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 01/M/26 Rotax.

Класс «Rotax Max DD-2» должны быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 01/M/19, 01/M/20, 01/M/21, 01/M/22, 01/M/23, 01/M/24, 01/M/25, 01/M/26 Rotax.

Класс «Формула-500» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте F01/26.

20. Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

21. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

22. Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

23. Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи), председателя технической комиссии и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

24. Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

25. Дистанция этапа чемпионата и первенства состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификационного заезда, во втором предфинальном заезде – по результату квалификационного заезда с реверсом первых 6 (шести) участников, в финальном заезде – по сумме очков, набранных в двух предфинальных и квалификационном заездах, при равенстве очков,

преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в квалификационном заезде.

26. Порядок старта - все классы с хода, кроме класса «KZ-2». Класс «KZ-2» старт с места.

27. В классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «KZ-2» выделяется возрастная группа 32+.

28. Во время квалификационного заезда выезд Водителей на трассу разрешен в течение первого круга.

29. По результатам квалификационного и финального заездов, спортсмен, показавший лучшее время круга, получает 1 (одно) дополнительное очко.

30. Результат спортсмена в предфинальных и финальном заездах определяется по количеству пройденных кругов в заезде, при равном количестве кругов – по порядку пересечения финишной линии. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

31. Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по результату финального заезда. Очки для общего зачета чемпионата, первенства и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

#### Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

#### Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	12,5	<b>6</b>	5	<b>11</b>	2,5
<b>2</b>	10	<b>7</b>	4,5	<b>12</b>	2
<b>3</b>	8	<b>8</b>	4	<b>13</b>	1,5
<b>4</b>	6,5	<b>9</b>	3,5	<b>14</b>	1
<b>5</b>	5,5	<b>10</b>	3	<b>15</b>	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

32. В случае отказа системы электронного хронометража – очки за лучший круг не начисляются.

33. Результат спортсмена в общих зачетах чемпионата и первенства определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах в предфинальных, финальных заездах и дополнительных очков, без учета двух худших предфинальных и одного худшего финального заездов. Два предфинальных и финальный заезды чемпионата и первенства, в которых спортсмен не принял участие, считаются худшими. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного предфинального и (или) финального заезда идет в общий зачет чемпионата и первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест

в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены встречались лично.

34. Результат команды на этапе чемпионата, первенства определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах этапа с учетом дополнительных очков. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде спортсменов команды, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

35. Результат команды в общем зачете чемпионата и первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных Водителями команды на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест Водителей в личном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

36. При наличии на старте предфинальных или финальном заездах класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет спортсменам данного класса не начисляются.

## **7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

37. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

38. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

## **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

39. На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.41 настоящего регламента.

40. На брифинг, другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

41. На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

действующую лицензию Заявитель/Competitor;

заявку команды (выступающие в командном зачёте);

заявку спортсмена;

регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2026 год (выступающие в командном зачёте);

регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.9;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма

1 здр/у-10) – для граждан Беларуси), или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин;

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» [www.nada.by](http://www.nada.by) (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

документ (копия) об оплате.

42. Подписав заявку, Заявитель (спортсмен) тем самым заявляет, что: принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), также за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

43. На технический контроль участник предоставляет карт на тележке, запасной двигатель и экипировку, которые предполагает использовать в соревновании.

44. На комбинезоне у спортсменов Республики Беларусь на левом рукаве должно быть расположено изображение государственного флага Республики Беларусь.

45. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинальных и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» – результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

46. Остановка перед весами до процедуры взвешивания – обязательна. За нарушение – предупреждение с пенализацией 5 сек. (Приложения № 6 НСП).

47. В предстартовой зоне и в зоне технического контроля возле карта разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

48. В случае объявления процедуры замены шин после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течение 10 минут. Работы разрешается проводить только одному

механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль установки колес карта.

49. Официальным сайтом соревнования является [www.rstk.by](http://www.rstk.by). Только на данном сайте размещается официальная информация.

## **9. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

50. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

51. Непосредственный организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

52. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Непосредственный организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

53. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, первенства награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

54. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, первенства награждаются кубками, соответствующих степеней.

55. В общем командном зачете команды чемпионата и первенства, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

56. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

57. Тренеры, подготовившие победителей чемпионата и первенства, награждаются грамотами.

58. Дополнительным регламентом соревнования может быть определена процедура предварительного награждения по предварительным результатам соревнования. Такое награждение возможно только в части, не затронутой протестами. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

## **11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

59. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 (семи) календарных дней до начала каждого этапа по форме, указанной в дополнительном регламенте этапа чемпионата, первенства.

60. Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при

условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

61. Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

62. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

63. Награждение на этапах чемпионата и первенства проводится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

64. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

65. Награждение по итогам чемпионата и первенства финансируется за счет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

66. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 7 (семи) базовых величин за каждый этап. Размер заявочного (стартового) взноса для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четырёх) базовых величин за каждый этап.

67. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

## **13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

68. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

69. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

70. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

71. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

72. На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено

использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

73. На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### **14. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

74. На всех этапах чемпионата и первенства может быть организован контроль топлива.

75. Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

76. В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» соотношение масла и топлива 3%. В классах «KZ-2», соотношение масла и топлива 4-5%.

77. Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

78. По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

79. Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС, указанной в дополнительном регламенте этапа соревнования.

80. Во всех классах чемпионата и первенства используются шины согласно дополнительного регламента.

81. В классе «Малыш», норма использования сухих шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на один этап; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на один этап.

82. В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Мини», «Супер-мини» норма использования сухих шин – 3 передних колеса + 3 задних колеса на один этап; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на один этап.

83. В классах «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «KZ-2», «ОК», «ОК-Junior» норма использования сухих шин – 4 передних колеса + 4 задних колеса на один этап; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на один этап.

84. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» норма использования сухих шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса + дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса на весь чемпионат и первенство.

85. Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

86. Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальном заездах.

87. Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

88. Во всех классах чемпионата, первенства, кроме классов «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «Мини», «Супер-мини», «ОК-Junior», «ОК», должно использоваться масло «GRO KART 2 2T» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах, если иное не оговорено дополнительным регламентом.

### 15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

89. Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий