



1 этап Открытого Кубка Республики Беларусь  
2026 года по ралли-спринту  
20-22.02.2026 г.п.Ушачи

Дата:	5.03.2026	Время:	20:10
Наименование:	<b>Протокол заседания КСК № 3</b>		
Количество страниц:	2	Приложения:	0

г. Минск

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Председатель КСК	Иван Кришкевич, г.Минск
Спортивный комиссар	Ольга Сенчук, г.Минск
Спортивный комиссар	Юрий Янковский, г.Минск
Руководитель гонки	Сергей Овчинников, г.Минск

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Рассмотрение протеста экипажа №6.

1. Председатель КСК И. Кришкевич открыл заседание КСК и представил протест экипажа №6 Р. Лосский / А. Тимошкин.

Протест был подан Р. Лосским в срок, установленный требованиями СК, был сопровожден гарантийным письмом, оплата была произведена в срок, установленный КСК. Протест принят к рассмотрению.

Слушание протестующего было осуществлено с использованием онлайн-конференции.

КСК были заслушаны доводы протестующего, заданы уточняющие вопросы. Протест был рассмотрен по существу, с учетом заявленных фактов и аргументов, опираясь на регламентирующие документы — Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ), Правила проведения ралли (ПР-11), Общий регламент Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту (ОР). Рассмотрены документы, выпущенные Организатором и КСК: Дополнительный Регламент, Дорожная книга, План безопасности, Бюллетени.

Заявленные экипажем возражения, касающиеся СУ-5, фактически являются возражениями против дистанции. Согласно п. 12.4 СК протест против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей. Экипаж имел




1 этап Открытого Кубка Республики Беларусь  
2026 года по ралли-спринту  
20-22.02.2026 г.п.Ушачи

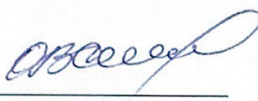
возможность воспользоваться таким правом, так как СУ-5 был прописан в Дорожной книге и Маршрутном листе.


В регламентирующих документах БАФ нет запрета на проведение в темное время суток СУ, которые не были заявлены, как ночные. Было учтено, что ознакомление с дистанцией СУ производилось непосредственно перед стартом на нем, то есть без изменения условий по освещенности.

**РЕШЕНИЕ КСК:**

1. Отклонить протест экипажа №6.
2. Напомнить протестующему о праве на подачу Апелляции в соответствии с главной XIII СК БАФ.

  
\_\_\_\_\_  
Председатель КСК  
И.Кришкевич

  
\_\_\_\_\_  
Спортивный комиссар  
О.Сенчук

  
\_\_\_\_\_  
Спортивный комиссар  
Ю.Янковский