



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная
федерация» 18.03.2026



Председатель Президиума

А.В.Зайцев

СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автотоспорту»
ДОСААФ

С.С.Лапицкий

2026



УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета ДОСААФ

И.Н.Кузьмук

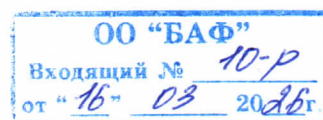
2026

Общий регламент чемпионата Республики Беларусь по автомобильному кроссу 2026 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Чемпионат Республики Беларусь по автомобильному кроссу 2026 года (далее - чемпионат) проводится с целью:

развития и популяризации автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Чемпионат проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-14);

Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложениями к нему;

Настоящим общим регламентом (далее – регламент);

Дополнительным регламентом этапа соревнования, выпущенным и направленным непосредственным организатором не позднее 30 дней до проведения соревнования в БАФ и ДОСААФ.

2.2. Организация, подготовка и проведение чемпионата осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов чемпионата: СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

2.4. Проведение и судейство этапов чемпионата осуществляет главная судейская коллегия.

2.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета кросса БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Чемпионат проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

3.2. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, регламенты которых публикуются отдельно и согласовываются с комитетом кросса БАФ.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в чемпионате допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиями к экипировке согласно действующим КиТТ БАФ.

4.4. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением «Заявитель»/ «Competitor» и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ, состоящие не менее чем из двух и не более чем из пяти водителей, по одному водителю из каждого дивизиона.

4.5. Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

В течение чемпионата водитель может участвовать только за одну команду.

Водитель, выступающий на одном этапе в двух дивизионах, дает зачетные командные очки, соответствующие результату только в одном дивизионе.

4.6. В одном соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

На одном автомобиле один водитель может участвовать в один день в разных дивизионах.

4.7. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.8. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в чемпионате допускаются автомобили, соответствующие действующим Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложениями к нему, в следующих дивизионах: «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2», «Super Buggy», «Багги Д-3 «Спринт».

5.2. Для автомобилей всех дивизионов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Применение средств противоскольжения запрещено.

5.3. При проведении соревнований непосредственный организатор соревнования в зависимости от состояния трассы и погодных условий, имеет право сам определить список допускаемых шин, который публикуется в дополнительном регламенте.

5.4. Во всех дивизионах обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

5.5. Фон стартовых номеров белый размером 500*500 мм, цифры – черные, высота 300 мм. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички – белый 250*200 мм, цвет цифр – черный, высота 150 мм.

6. РЕКЛАМА

6.1. Использование рекламы регламентируется СК БАФ.

6.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

6.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

6.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора.

6.5. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 100 мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.

6.6. Места для размещения необязательной рекламы непосредственного организатора указываются в дополнительном регламенте этапа чемпионата.

6.7. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях непосредственный организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

7.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

7.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга, при этом если водитель участвует в нескольких дивизионах на **ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ** хронометраж проводится один раз для всех дивизионов, в которых он участвует.

7.3. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют отдельно, но при наличии малого количества участников, возможно объединение старта нескольких дивизионов, с отдельным зачетом.

7.4. К зачетным заездам допускаются водители, проехавшие хотя бы один круг по трассе в свободной или хронометрируемой тренировках.

Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

7.5. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

7.6. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание в соответствии с ПРК.

7.7. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

7.8. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водитель, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

7.9. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий **ЗАДНИМ ХОДОМ** водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

7.10. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой

спортсмена.

7.11. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

7.12. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

7.13. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь судьями, персоналом непосредственного организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

7.14. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

7.15. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

7.16. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

7.17. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае «опротестованный» автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие

техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Чемпионат во всех дивизионах проводится по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

8.2. Чемпионат проводится в личном и командном зачетах.

8.3. Для начисления очков в зачет чемпионата применяется Таблица для начисления очков по занятым местам (Приложение 6 к ПРК).

8.4. Минимальное число принявших старт водителей дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» – 5, дивизиона «Баги Д-3 «Спринт» – 4, «Super Buggy» – 3. При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается состоявшимся, но очки в общий зачет чемпионата и командный зачет не начисляются.

8.5. Итоговые места в личном зачете чемпионата определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

8.6. В командный зачет на этапе соревнования идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК), показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д. При дальнейшем равенстве – по результатам четвертого члена команды, при дальнейшем равенстве – по результату пятого члена команды. При дальнейшем равенстве – присваиваются одинаковые места.

8.7. Командный зачет в чемпионате определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

9. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

9.1. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

9.2. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя

центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.1. Место и время проведения административного медицинского и технического контроля указывается в программе соревнований.

10.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.2.1. На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

действующую лицензию Заявитель/Competitor;

действующее национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ категории «Д», международную лицензию или лицензию другой НАФ соответствующей категории;

спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси), или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

для обладателей лицензии БАФ - сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

10.3. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

10.3.1. Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе дополнительного регламента этапа чемпионата.

10.3.2. На медицинский контроль заявленный водитель обязан предъявить медицинскую справку, документ, удостоверяющий личность, и карточку участника. Отметка о прохождении или не прохождении медицинского контроля указывается главным врачом соревнования в карточке участника.

10.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.4.1. Во время соревнования проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а также с экипировкой пилота. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя

не обязательно.

10.4.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

10.4.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

10.4.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

10.4.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

10.4.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

10.4.7. Личное присутствие водителя обязательно на предстартовом ТИ и в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

10.4.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не допускаются.

10.4.9. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;

после гонки – аннулирование результата этой гонки.

10.4.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

10.4.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

10.4.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке,

вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

10.4.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

11. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

11.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

11.2. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата награждаются кубками, соответствующих степеней.

12.3. В общем командном зачете команды чемпионата, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

12.4. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

13. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

13.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 (семи) календарных дней до начала каждого этапа по форме, указанной в дополнительном регламенте этапа чемпионата.

13.2. Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

13.3. Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

14.2. Награждение на этапах чемпионата проводится за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

14.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

14.4. Награждение по итогам чемпионата финансируется за счет средств ОО «Белорусская автомобильная федерация».

14.5. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 10 (десяти) базовых величин за каждый этап. Размер заявочного (стартового) взноса для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четырёх) базовых величин за каждый этап.

14.6. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

15.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИИ

16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

16.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

16.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

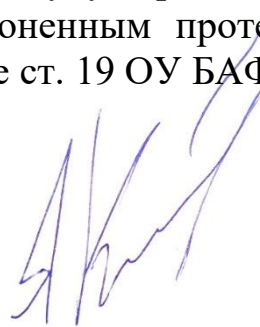
16.4. Протест по результатам отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

16.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

16.6. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

16.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст. 19 ОУ БАФ.

Председатель
комитета кросса БАФ



К.И.Мальчук