



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная  
федерация» 10.02.2026

**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-спортивного  
учреждения  
«Специализированная детско-  
юношеская спортивно-  
техническая школа по  
автомотоспорту» ДОСААФ

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
центрального совета  
ДОСААФ



Председатель Президиума  
А.В.Зайцев  
11.02.2026



С.С.Лапицкий  
13.02.2026



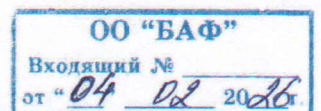
Председатель  
А.К.Некрасевич  
13.02.2026

## Открытый Кубок Республики Беларусь по картингу в классах: «E-Mini», «E-Junior», «E-Max» 2026 года

положение о личном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье  
21-22 февраля 2026 г.



## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Кубок Республики Беларусь по картингу 2026 года проводится с целью:
- развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи;
  - определения лучших спортсменов, выполнения разрядных норм;
  - повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
  - отбора спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовки к участию в соревнованиях, обеспечении условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией;
  - укрепления спортивных международных связей;
  - привлечения детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2026 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2026 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное финансирование, проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1.

2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1 Кубок Республики Беларусь по картингу в классах: «E-Mini», «E-Junior», «E-Max» 2026 года (далее – кубок) проводится 21-22 февраля 2026 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

3.2 Характеристика трассы: длина трассы – 700 м, ширина трассы – 6-10 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

Кубок проводится в следующих классах:

- «E-Mini» – с 2019 года рождения;
- «E-Junior» – с 2015 года рождения;
- «E-Max» – с 2012 года рождения.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.4 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

#### 5. КАРТЫ

5.1 К участию в кубке допускаются карты классов: «E-Mini», «E-Junior», «E-Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

5.2 Двигатели картов должны быть подготовлены в соответствии с КиТТ БАФ, двигатели картов классов «E-Mini», «E-Junior» в соответствии с КиТТ БАФ и Регистрационными картами.

5.3 Для двигателей ROTAX классов «E-Mini», «E-Junior» дополнительно допускаются следующие модификации:

- разрешается использование свечей зажигания DENSO K20PRU и PATRON SPP3026;
- разрешается использование радиаторов «MINI» либо «JUNIOR».

5.4 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.5 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.6 Разрешается использование рам с точкой (точками) крепления сиденья вне базы карта. Стойки крепления сиденья должны быть закреплены только на раме карта. Крепление сиденья к отбойнику ЗАПРЕЩЕНО!

5.7 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.8 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

5.9 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

#### 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификации, во втором предфинальном заезде – по результату первого предфинального заезда, в финальном заезде – по результату второго предфинального заезда. Порядок старта: все классы с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных, и финальном заезде, согласно таблице начисления очков. При равенстве суммы очков преимущество определяется по финальному заезду. Очки в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	12,5	<b>6</b>	5	<b>11</b>	2,5
<b>2</b>	10	<b>7</b>	4,5	<b>12</b>	2
<b>3</b>	8	<b>8</b>	4	<b>13</b>	1,5
<b>4</b>	6,5	<b>9</b>	3,5	<b>14</b>	1
<b>5</b>	5,5	<b>10</b>	3	<b>15</b>	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

Дистанция заездов:

Предфинальные

Финальные:

«E-Mini»

6

8

«E-Junior», «E-Max»

7

9

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

**Директор соревнований**

Шмидт А.Н.

**Главная судейская коллегия:**

Главный судья (Руководитель гонки)

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории

**Коллегия спортивных комиссаров:**

Председатель КСК

Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Кушнер М.А., судья по спорту 1 категории

Спортивный комиссар

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Старший технический контролер

Юдин А.Ю., судья по спорту

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

8.1 На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.8.3 настоящего регламента.

8.2 На брифинг, другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

8.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь) или

в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных граждан);

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» [www.nada.by](http://www.nada.by) (для спортсменов, обладателей лицензии «Д-ю», «Д»);
- документ (копия) об оплате.

8.4 Подписав заявку, Заявитель (спортсмен) тем самым подтверждает, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его водителем третьим лицам и их имуществу.

8.5 На технический контроль участник предоставляет полностью подготовленный карт на тележке, запасной двигатель и экипировку, которые предполагает использовать в соревновании.

8.6 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного и каждого из финальных заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

8.7 В предстартовой зоне и в зоне технического контроля возле карта разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

8.8 Официальным сайтом соревнования является [www.rstk.by](http://www.rstk.by). Только на данном сайте размещается официальная информация.

## 9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

**Суббота – 21 февраля 2026 г.**

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию картодрома	– 9:30 – 17:30

**Воскресенье – 22 февраля 2026 г.**

Административный контроль для участников соревнования	– 8:40 – 9:40
Техническая комиссия	– 8:40 – 9:40
Брифинг	– 10:00
Официальная тренировка, квалификационные (контрольные) заезды по классам	– 10:30
Заезды по классам	– 12:00
Награждение	

9.1 Уточненное расписание заездов по классам в воскресенье составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## 10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## **12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

12.1 Заявки на участие в соревновании принимаются через форму, размещенную в телеграм-канале KartingRB не позже 18 февраля 2026 года.

Контактное лицо: КАЛИНОВСКАЯ Александра +375293671929.

12.2 Принимаются только полностью заполненные заявки.

12.3 Заявители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

12.4 Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение проводится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 100 белорусских рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.5 Размер оплаты за участие в дополнительных тренировочных заездах (21.02.2026) составляет 30 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

## **14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала. При проведении дополнительных тренировочных заездов ответственность за обеспечение мер безопасности несет организатор согласно Положения о проведении тренировочных заездов по картингу на картодроме РСТЦ ДОСААФ.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

## 15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

15.2 Во всех классах используются шины WKT SPB для белорусского региона на заднюю ось, на переднюю – шины свободные.

Запрещается доработка шин (в том числе передних) любым способом. Наличие противоскользящих элементов (шипов) запрещено. Норма использования шин – 1 комплект (4 колеса).

15.3 Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

## 16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

16.2 Апелляции подаются в соответствии с требованиями СК БАФ.

## 17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий