

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»
А.В.Зайцев
16.09.2026



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Ушачского
районного исполнительного
комитета

С.С.Шамович
2026

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1 этап Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту
(лично-командное соревнование)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Ушачский район, Витебская область, Республика Беларусь
2026 год

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Общим регламентом Открытого Кубка Республики Беларусь 2026 года по ралли-спринту и в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общий регламент, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайтах www.baf.by

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СПЕЦУЧАСТКОВ

Гравий, 1% асфальт.

1.3. ДИСТАНЦИЯ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦУЧАСТКОВ КУБКА РБ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ

Общая дистанция	уточняется
Дистанция спецучастков	41,2 км
Количество спецучастков	4
Количество секций	2
Количество дней	1

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

1 этап Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту (далее - Кубок).

2.2. ОРГАНИЗАТОРЫ, АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

2.2.1. ОРГАНИЗАТОРЫ

Ушачский районный исполнительный комитет;

ОО «Белорусская автомобильная федерация»;

Физкультурно-оздоровительный комплекс «ЮНОСТЬ УШАЧИ».

2.2.2. КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: г. Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1;

Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15;

E-mail: rallybelarus@gmail.com

Website: www.baf.by

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Заведующий сектором спорта и туризма Ушачского районного исполнительного комитета Тиханенок С.И.

Председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация» Зайцев А.В.

Председатель комитета ралли ОО «Белорусская автомобильная федерация» Овчинников С.О.

2.4. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

Председатель КСК Баглай П.Б. Судья по спорту национальной категории

Комиссар Лукашик В.В. Судья по спорту первой категории

Комиссар Кришкевич И.В. Судья по спорту первой категории

2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки Овчинников С.О. Судья по спорту национальной категории

Главный секретарь Евсюк Т.А. Судья по спорту национальной категории

Технический комиссар Ковалевский А.В. Судья по спорту первой категории

Комиссар по безопасности Корвель Р.Э. Судья по спорту

2.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБА И КОНТАКТЫ

	Дата	Время работы	Адрес
ШТАБ № 1	26.01.2026 – 19.02.2026	10:00-17:00	Офис БАФ: г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1 (1-й этаж), +375 29 135-89-15
ШТАБ № 2	20.02.2026	20:00-22:00	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
ШТАБ № 3	21.02.2026	08:00-14:00	Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
ШТАБ № 4	21.02.2026	15:00-19:30	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
ШТАБ № 5	22.02.2026	09:00-11:00	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15

2.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

До 21.02.2026 включительно - сайт www.baf.by

С 20.02.2026 - расположено в штабе.

С 21.02.2026 - расположено в штабе, а также в сервисном парке.

2.8. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

21.02.2026 с 17:00 до 20:00 по адресу: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8,
GPS 55.176614, 28.626333

2.9. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРВИС ПАРКА И ТРЕЙЛЕР ПАРКА

21.02.2026 с 9:00 до 16.00 Ушачский р-н, д.Ильюшино,
GPS 55.102167, 28.56955

21.06.2026 с 16:00 до 20.00 г.п.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8,
GPS 55.176614, 28.626333

ПРОГРАММА

22.01.2026		
18:00	Публикация дополнительного регламента. Начало приема заявок (в личном и командном зачетах). Административные проверки онлайн	www.baf.by rallybelarus@gmail.com
15.02.2026		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу (в личном и командном зачетах). Административные проверки онлайн	rallybelarus@gmail.com
16.02.2026		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей, заявленных команд	www.baf.by
20.02.2026		
20.00-22.00	Регистрация участников. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов, карт ознакомления.	ШТАБ № 2: гп.Ушачи, ФК «Юность-Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15

21.02.2026

8:00-9:00	Регистрация участников. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу (в личном и командном зачетах). Медосмотр. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов, карт ознакомления.	ШТАБ № 3: Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2 GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
9.00-11.30	Технические проверки, маркировка и пломбирование	Ушачский р-н, д.Кубличи.
9.30-10.45	Ознакомление с трассой соревнований 1 Секции.	Согласно дорожной книге
11.00-12.15	Ознакомление с трассой соревнований 2 Секции.	Согласно дорожной книге
12.30	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	ШТАБ № 3: Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2 GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
12.30	Окончание приема контрольных карт ознакомления. Инструктаж участников по безопасности. Инструктаж с экипажами SAFETY CAR	ШТАБ № 3: Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2 GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
12.45	Публикация: • Списка допущенных к старту; • Списка заявленных команд; • Порядка и время старта на секции 1.	ШТАБ №3, Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15; д.Кубличи, Сервисный парк
13.00	Старт соревнований	д.Кубличи, Сервисный парк, КВ-0
16.30	Расчетное время финиша соревнований.	ШТАБ № 4, гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8 GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
17:30	Публикация предварительных результатов	
17.45	Заключительное заседание КСК	
18.00	Публикация официальных результатов	
18.15	Награждение победителей и призеров	
19:30	Закрытие ШТАБА №4	
19:00	Пресс-конференция с победителями и призерами соревнования	Место проведения будет указано дополнительно

16.02.2026 в 19:00 может быть опубликована уточненная программа ралли-спрингта!

4. ЗАЯВКИ

4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Для участия в ралли-спринте необходимо скачать форму заявки, расположенную на официальном сайте гонки www.baf.by.

Ее необходимо распечатать и с подписями заявителя и обоих пилотов. Отсканированную заявку и все необходимые документы необходимо выслать секретарю соревнования по e-mail: rallybelarus@gmail.com

Оригинал заявки необходимо будет передать секретарю соревнования в соответствии с программой соревнования.

4.2. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

По базовому заявочному взносу: 12.02.2026 в 23:59.

По увеличенному заявочному взносу: 21.02.2026 в 8:00.

4.3. ДОПУСТИМОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

4.3.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ

Максимальное количество экипажей: не ограничено.

Заявка на участие команды в соревновании должна быть подана в соответствии с программой.

4.3.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.3.2.1. К участию в Кубке допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), автомобили групп А, Н, Р и С, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА.

Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб., а также автомобили групп А, Н, Р и С, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

4.3.3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
МОНОПРИВОД	автомобили национальной группы "Б", а также автомобили групп А, Н, Р и С, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
КЛАСС	АВТОМОБИЛИ
Б-10	Национальная группа "Б" с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.
Б-11	Национальная группа "Б" с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб.
Б-12	Национальная группа "Б" с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя до 3500 см.куб.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

ГРУППА ПОДГОТОВКИ	БАЗОВЫЙ	УВЕЛИЧЕННЫЙ
Б-10, Б-11, Б-12, Абсолютный зачет	810 BYN	900 BYN
Командный зачет	540 BYN	620 BYN

Указанные суммы заявочных взносов будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (Схема размещения в Приложении).

4.4.2. ПАКЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ОДИН ЭКИПАЖ

НАЗВАНИЕ	ФОРМАТ	КОЛИЧЕСТВО
Дополнительный регламент	Печать, А5	1
Дорожная книга	Печать, А5	1
“Сервис”	Наклейка	1
“Ознакомление”	Наклейка	1
Комплект обязательных наклеек за исключением имен участников и национальных флагов	Наклейки	1
Комплект необязательной рекламы	Наклейки	1
Схема нанесения наклеек необязательной рекламы	Печать, А5	1

4.5. ОПЛАТА ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

4.5.1. СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

Безналичный платеж. Оплата производится на расчетный счет ОО «Белорусская автомобильная федерация» в белорусских рублях. Датой оплаты считается момент поступления денежных средств на счет.

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

Общественное объединение "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

Р/С BY26ALFA30152000270090270000

НАИМЕНОВАНИЕ банка ЗАО «Альфа-Банк»

КОД банка: ALFABY2X

НАЗНАЧЕНИЕ платежа "Заявочный взнос экипажа .." (указать фамилию пилота)

КОД платежа: 90401.

4.5.2. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

4.5.2.1. Иностранным участникам. Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по уровню базового взноса.

4.5.2.2. При оповещении об отказе. Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок по базовому заявочному взносу направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель будет освобожден от уплаты заявочного взноса.

4.5.2.3. При отзыве заявки. После окончания срока подачи заявок по базовому заявочному взносу и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

4.5.2.4. При неявке на этап. Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты соответствующим Заявителем, денежного штрафа в размере увеличенного заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается непосредственному организатору этапа.

4.5.2.5. Комиссия банков. Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервисы.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного БАФ, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялся.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спрингта у главного секретаря.

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спрингте.

5.3. СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН

Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа "зеленая карта").

6. РЕКЛАМА

6.1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

Все наклейки в виде обязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

6.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

Все наклейки в виде необязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Для нанесения наклеек необязательной рекламы следует отвести поле на двери размером 670x450мм. Поле может содержать несколько изображений. Ориентация изображений определяется организатором. Схема с нанесением наклеек в поле предоставляется организатором на административных проверках.

6.3. ПОТЕРЯ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НАКЛЕЕК С АВТОМОБИЛЯ

Утеря или неисполнение требований по нанесению наклеек с необязательной рекламой пенализируется в размере 100% от базового заявочного взноса в соответствии с классом, указанным в заявке участника.

7. ШИНЫ

7.1. ТИП И КОЛИЧЕСТВО ШИН

Количество шин на этапе не ограничено.

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 Приложения 9 к КитТ, Приложение 2 к КитТ).

7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

8.1. ОГРАНИЧЕНИЕ ТОПЛИВА

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 Приложения 9 к КитТ).

8.2. ДОЗАПРАВКА

8.2.1. РАЗРЕШЕННЫЕ ЗОНЫ

Дозаправка разрешена только в специально отведенных Зонах Заправки (RZ). Расположение Зоны Заправки указано в Дорожной Книге. Заправка в Зоне Заправки не обязательна.

8.2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ

Во время заправки обязательно использование непроницаемого для топлива защитного коврика. Заправку производить при заглушенном автомобиле. Рекомендуется заправку производить при отсутствии экипажа в автомобиле. Если экипаж решил не покидать автомобиль во время заправки, необходимо отстегнуть ремни безопасности и открыть двери водителя и штурмана. Использование пластиковых канистр, не соответствующих топливу в них, запрещено.

Штраф за невыполнение хотя бы одного из требований 100 BYN. Нарушения не суммируются.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе в соответствии с Программой ралли-спринта.

При регистрации каждому экипажу будут выданы Контрольная карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

После ознакомления экипаж обязан сдать Контрольную карту ознакомления в Штаб.

9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Расписание ознакомления и время сдачи контрольной карты определено программой соревнования.

9.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ

Ознакомление производится только на указанном в заявке автомобиле, который должен быть серийно выпускавшимся, подготовленным в рамках технических требований группы N, не принимающий участие в данном соревновании.

Отклонение от этого требования допускается только с письменного разрешения Организатора. За нарушение данного требования экипаж может быть пенализирован согласно таблице пенализаций вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринга все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

9.3.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Использование шин регламентировано пунктом 7.2 данного регламента.

9.3.3. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- населенный пункт - 50 км/ч,
- все гравийные дороги вне населенных пунктов - 70 км/ч,
- все асфальтовые дороги вне населенных пунктов - 90 км/ч.

Ограничение скорости действует на протяжении всего маршрута ознакомления, за исключением тех мест, где дорожными знаками указано иное ограничение скорости, меньше того, что указал организатор - в этом случае необходимо подчиняться требованиям данных дорожных знаков.

Организатор может установить иное ограничение скорости и указать его в дорожной книге.

Нарушение скоростного режима может фиксироваться средствами организатора и службами правопорядка Республики Беларусь. В случае выявления факта нарушения скоростного режима на экипаж будет наложен штраф в соответствии с таблицей пенализации.

9.3.4. НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЕЗДА ПО СУ

Направление движения по СУ должен соответствовать направлению, указанному в дорожной книге.

9.3.5. КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз и не более двух. При невыполнении данного требования экипаж не допускается к участию в соревновании.

Любой СУ, используемый в ралли-спринге более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в Контрольной карте ознакомления.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

10.1. ПРОВЕДЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

При проведении спортивных соревнований административный контроль производится онлайн. Для этого любым членом экипажа или представителем участника должны быть высланы по e-mail следующие документы:

- полностью заполненная и подписанная заявочная форма. Оригинал заявочной формы необходимо будет сдать в секретариат при регистрации (согласно программе ралли-спринга);
- действующая лицензию заявителя своей ASN, если она не включена в персональную лицензию;
- действующую лицензию водителя своей ASN соответствующую требованиям общего регламента соревнования Кубка для каждого члена экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» для пилота. Водительское удостоверение категории «В» для Штурмана, в случае управления штурманом автомобилем во время ралли;
- действующая медицинская справка по форме 1 здр/у-10 (о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту для каждого члена экипажа) или в соответствии с требованиями ASN;
- заполненный медицинский опросник для каждого члена экипажа;
- свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;

- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующее на территории Республики Беларусь на спортивный автомобиль и зарегистрированный автомобиль ознакомления.

Заявочная форма и бланк медицинского опросника размещены на сайте www.baf.by

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проходят согласно расписанию, указанному в программе.

10.3. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Для предотвращения распространения инфекционных заболеваний при проведении спортивных соревнований необходимо соблюдение следующих мер безопасности:

10.3.1. Все участники соревнования (официальные лица, спортсмены, обслуживающий персонал и т.д.) на месте проведения соревнования должны соблюдать безопасную дистанцию 1.5-2 м (по возможности).

10.3.2. На соревнованиях будет организован медицинский контроль для замера температуры, осмотра на выявление признаков заболевания.

Участник соревнования с обнаруженными признаками респираторного заболевания на территорию проведения соревнования НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!

10.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Медицинский контроль участников соревнования проводится в соответствии с программой соревнования.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАСПИСАНИЕ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

Присутствие водителя или штурмана при проведении технических проверок не обязательно.

11.2. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Заполненный акт технической инспекции;
- Свидетельство о государственной регистрации спортивного автомобиля (технический паспорт);
- Технический паспорт спортивного автомобиля;
- Омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA);

11.3. ЭКИПИРОВКА

Для участников соревнований по ралли-спринту на технические проверки должны быть представлены комплекты экипировки для водителя и штурмана, соответствующие Приложению «L» к МСК FIA: комбинезон, белье, перчатки, обувь, шлем, устройство FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) в соответствии с техническими требованиями к автомобилям участвующим в соревнованиях. Использование специальной обуви и перчаток для штурмана не обязательно.

Для участников класса автомобилей "Б-12" обязательно использования системы FHR.

11.4. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума - 103 дБ.

11.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

11.5.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Для участников соревнования по ралли-спринту:

- Аптечка, соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- Два безопасных резака для перерезания ремней;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твёрдой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твёрдой основе, на одной стороне которого нанесен символ «OK» зеленого цвета.

12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ, РАСПИСАНИЕ И МАРШРУТ

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования в соответствии с Дорожной книгой. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Ретардеры

В ходе соревнований на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером введена дополнительная пенализация.

При сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд. При отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

12.2. ФИНИШ И НАГРАЖДЕНИЕ

Сразу после финиша все участники соревнования последнего боевого автомобиля, все участники обязаны направится в Закрытый парк и ждать опубликования официальных результатов соревнования.

12.3. СТАРТ НА СУ

12.4.1. ПОРЯДОК СТАРТА И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Порядок старта на секции 1 будет опубликован в соответствии с программой соревнований

Межстартовый интервал составляет 1 минуту.

Руководитель гонки может, из соображений безопасности и по согласованию с Коллегией Спортивных Комиссаров, изменить межстартовый интервал, а также порядок старта экипажей во время гонки.

12.4.2. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА СУ

12.4.2.1. Подъезд к месту старта. Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту. Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта. После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.

12.4.2.2. Электронная система хронометража. При применении электронных часов с цифровой индикацией, хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Порядок действий на старте СУ:

- За 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. Время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- На светодиодном табло отображается:
 - В верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - В дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- За 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- В момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- По истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

12.4.2.3. Процедура старта в случае отказа электронной системы.

- За 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30»;
- За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- Отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- Стартовая команда подается резким поднятием руки, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

12.4.2.4. Неспособность стартовать.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринга, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4.2.5. Фальстарт.

Любое движение автомобиля по направлению движения по СУ до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется, является фальстартом и будет пенализировано согласно Приложению.

12.5. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.5.1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ СХОДА И РЕСТАРТ

12.5.1.1. Действия в случае схода

- Если автомобиль находится ближе чем на 3 метра от края дороги или прямо на дороге, экипаж должен предупредить остальных участников ралли-спринга свою позицию, установкой знака аварийной остановки не менее, чем в 50 метрах от автомобиля в направлении старта СУ в просматриваемом издалека месте с той стороны проезжей части на которой находится автомобиль.
- Покажите всем следующим экипажам знак "OK", параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом). Невыполнение данного требования в течение 2 минут после остановки влечет наложение штрафа в размере 200 BYN.
- Если одному из членов экипажа требуется помочь, покажите знак "SOS", параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом).

Если экипаж сошел, необходимо указать в карте схода причину схода, подписать ее и передать закрывающему автомобилю с зеленой мигалкой "Метла" вместе с контрольной картой. Карта схода находится в дорожной книге.

12.5.2.2. Рестарт. В случае схода на гонке при наличии впереди по расписанию сервисной зоны, экипаж может стартовать на следующей секции при выполнении условий:

- Письменного разрешения руководителя гонки на старт;
- Письменного разрешения технического комиссара.

Для получения разрешений необходимо: написать заявление руководителю гонки и указать причину схода с просьбой разрешить старт, а также написать заявление техническому комиссару с просьбой пройти дополнительную техническую проверку. Оба заявления можно передать офицеру по связи с участниками.

Стартовую позицию экипажа определяет Руководитель гонки или КСК. Результат экипажа не учитывается, а в итоговых протоколах указывается "сход".

12.5.3. СЕРВИС ЗОНЫ

12.5.3.1. Расположение и расписание.

В ходе гонки не используется удаленный сервис и удаленные зоны заправки.

Каждому участнику отводится площадь 6 на 8 метров на один спортивный автомобиль.

12.5.4.2. Ограничение скорости. Ограничение скорости при передвижении по техническому парку – 15 км/ч. Нарушение скоростного режима может пенализироваться решением КСК.

12.5.4.3. Допускаемые автомобили. Только автомобили, обозначенные наклейкой СЕРВИС на лобовом стекле и спортивные автомобили участников, могут находиться в Сервис Парке. На каждый спортивный автомобиль допускается использование только одного автомобиля Сервиса. Автомобили ознакомления в Сервис Парк не допускаются.

12.5.4.4. Обеспечение безопасности. Наличие одного огнетушителя массой не менее 6 кг на один спортивный автомобиль обязательно. Запрещено использование оборудования с открытым пламенем в процессе эксплуатации. Заправка автомобилей топливом разрешена только в зонах заправки. Штраф за невыполнение данного требования 40 BYN.

12.5.4.5. Обеспечение порядка. При обслуживании спортивного автомобиля необходимо использовать непроницаемые для жидкостей настил размером не менее 3 на 5 метров.

Запрещено наносить повреждения покрытию сервис парка, оставлять мусор, подтеки технических жидкостей, а также наносить ущерб инфраструктуре и прилегающей территории.

После проведения обслуживания автомобиля и закрытия сервис парка обязательно привести место своего нахождения в изначальный вид. Ответственность за соблюдение чистоты и целостности несет заявитель экипажа.

12.5.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Смена контрольных карт произойдет на следующих постах КВ:

СЕКЦИЯ / КВ	ВЫДАЧА	СБОР
СЕКЦИЯ 1 / КВ 0	X	
СЕКЦИЯ 1 / КВ 3		X
СЕКЦИЯ 2 / КВ 3а	X	
СЕКЦИЯ 2 / КВ 7		X

12.6. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS (UTC +3).

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

Победители и призеры этапа Кубка (пилоты и штурманы) в зачетных группах «Абсолютный зачет», «Монопривод» награждаются ценностями призами, медалями и дипломами соответствующих степеней при условии участия в зачетных группах и классе **не менее 3 экипажей**.

13.1. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1.1 На соревновании может производиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

Присутствие всех участников соревнования на церемонии награждения обязательно.

13.2 Экипаж победитель этапа Кубка в «Абсолютном зачете» награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка, занявший в «Абсолютном зачете» 2 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка, занявший в зачете «Абсолютном зачете» 3 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман)

13.3 Экипаж победитель этапа Кубка в зачете «Монопривод» награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в зачете «Монопривод», занявший 2 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в зачете «Монопривод», занявший 3 итоговое место, награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

13.4 Экипаж победитель этапа Кубка в классе "Б-10" награждается дипломами, кубками (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в классе "Б-10", занявший 2 итоговое место, награждается медалями и дипломами (пилот, штурман).

Экипаж призер этапа Кубка в классе "Б-10", занявший 3 итоговое место, награждается медалями и дипломами (пилот, штурман).

13.5. Непосредственные организаторы соревнования могут установить дополнительные призы для спортсменов.

13.6. Все спортсмены, принимающие участие в церемонии награждения, должны быть одеты в спортивный комбинезон или командную форму.

13.7. Спортсменам, опоздавшим или отсутствующим на церемонии награждения без уважительной причины, награды не вручаются.

14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. ФИНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Все автомобили, участвующие в ралли-спринте могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру в порядке согласно Пункту 8 "Общего регламента Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2026".

Участникам, которые будут выбраны для финальной проверки по решению КСК, предлагается предоставить оборудование (включая все запечатанные запасные части) на техническую проверку. Каждый выбранный автомобиль необходимо доставить на проверки членом команды, и в

сопровождении официального лица. В случае протеста указанный автомобиль будет проверен на том же месте.

14.2. ВЗНОСЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

- Денежный взнос для подачи протеста 25 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 50 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 35 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь. Размер на момент проведения соревнования - 37 BYN.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов участников соревнования, поступивших на р/с ОО «Белорусская автомобильная федерация», средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.2.1, и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по организации и проведению соревнования, а также анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометражка, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, приобретение необходимых материалов и оборудования для трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания, проживания, доставки к месту проведения соревнования волонтеров и судей, оплате работы судей соревнования, обеспечению участников необходимыми документами (согласно п.4.4.2 регламента), приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и зрителям соревнования, организация процедуры торжественного награждения.

15.2. РАСХОДЫ УЧАСТНИКОВ

Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 Заявочная форма

Приложение 2 Медицинский опросник

Приложение 3 Акт технической инспекции

Приложение 4 Реклама на автомобилях

Приложение 5 Таблица пенализаций