

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума

Генеральному Президенту
ОО "Белорусская автомобильная
федерация" 22.01.2026

Председатель Президиума

А.В.Зайцев



Общий регламент Открытого Кубка Республики Беларусь 2026 года по радиоспорту

(лично-командные соревнования)

Организуется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Укрепление и развитие международных спортивных связей.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Открытый Кубок Республики Беларусь 2026 года по ралли-спринту (далее – Кубок) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год, официальным календарем мероприятий ОО "Белорусская автомобильная федерация" на 2026 год.

2.2. В рамках этапов Кубка могут проводиться иные соревнования, по согласованию с комитетом ралли ОО "Белорусская автомобильная федерация" (далее – Комитет ралли БАФ). Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного Кубка.

Комитет ралли БАФ обладает правом трактовки регламента.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З "О физической культуре и спорте";
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Международным Спортивным Кодексом ФИА (МСК ФИА) и Приложениями к нему;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложениями к нему (Техническими требованиями к автомобилям, участвующих в соревнованиях по ралли и ралли-спринту) или согласно Приложению "J" к МСК ФИА;
- Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- настоящим регламентом;
- дополнительным регламентом этапа Кубка;
- Правилами дорожного движения и Законом Республики Беларусь "О дорожном движении".

3.3. Каждый этап Кубка проводится по дополнительному регламенту, выпускаемый комитетом ралли БАФ.

3.4. Утвержденный дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by не позднее, чем за месяц до даты проведения соревнований.

3.5. Всякое дополнение к дополнительному регламенту, выпущенное и опубликованное в виде Бюллетеня до начала работы Коллегии Спортивных Комиссаров (далее – КСК), возможно только Комитетом ралли БАФ.

3.6. Дорожная книга должна отвечать требованиям, указанным в ПР.

3.7. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляется ОО "Белорусская автомобильная федерация".

3.8. Непосредственное проведение соревнований осуществляется Комитетом ралли БАФ, Главной судейской коллегией и привлекаемыми организациями, определенными дополнительным регламентом.

3.9. Проведения этапа соревнования может быть отменено по решению Комитета ралли БАФ при количестве заявившихся участников на соревнование менее 10 экипажей.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В Кубке могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) БАФ или другой ASN “Заявитель”/”Competitor” (персональная или коллективная), и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

4.2. Для участия в командном зачете Кубка допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями “Заявитель”/”Competitor” и лицензиями БАФ категории “К”. Состав команды – не более трех экипажей.

4.3. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот (Первый Водитель) и Штурман (Второй Водитель).

4.4. К участию в этапе Кубка допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими лицензиями БАФ не ниже категории “Д”;
- сертификатом о прохождении спортсменом антидопингового он-лайн курса, размещенного на сайте учреждения “Национальное антидопинговое агентство” www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);
- действующими лицензиями ASN соответствующей категории (для иностранных граждан);
- действующими лицензиями ASN других стран (для граждан Республики Беларусь);
- водительским удостоверением категории “В” для Пилота. Водительским удостоверением категории “В” для Штурмана, в случае управления Штурманом автомобилем во время ралли-спринта на основании п.4.6.
- действующими справками о состоянии здоровья (определяющими возможность участия в спортивных мероприятиях – для граждан Республики Беларусь);
- отметка о медицинском допуске к соревнованию по установленным правилам ASN (для иностранных участников);
- зачетной классификационной книжкой спортсмена (для граждан Беларуси).

4.5. На административные проверки предъявляются:

- все указанные документы пункта 4.4;
- свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (для спортивного автомобиля).

Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

4.6. Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли-спринта, если они предоставили на административном контроле действующие водительские удостоверения.

4.7. Участник (в случае отсутствия – Пилот) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.8. Каждый Пилот и Штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 БВ организатором соревнования. Дополнительным регламентом может быть увеличена сумма страхования экипажа.

4.9. Дополнительным регламентом могут быть установлены другие правила медицинского страхования участников.

4.10. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З "О государственных символах Республики Беларусь".

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы "Б", класса "L9" (LASF), а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

Классы автомобилей:

- **"Б-10"** - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.;
- **"Б-11"** - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб., а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось;
- **"Б-12"** - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса "L9" (LASF).

Зачетные группы (зачет) автомобилей:

- **"Монопривод"** - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса "L9" (LASF), имеющие привод на одну ось.
- **"Абсолютный зачет"** - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса "L9" (LASF).

5.1.1. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь Спортивный Технический Паспорт установленного БАФ или ASN образца.

5.1.2. Спортивный Технический Паспорт автомобиля передается Техническому комиссару ралли-спринта на предстартовой технической инспекции каждого ралли-спринта (для внесения соответствующих отметок) и по окончании ралли-спринта возвращается Участнику. Невостребованные Технические паспорта передаются в БАФ.

Личное присутствие экипажа на технической инспекции обязательно в случае весового контроля автомобиля, а также для контроля правильности использования экипировки и оборудования безопасности.

5.2. Шипованные шины должны соответствовать требованиям Приложения 2 к КитТ БАФ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать шипованные шины в период с 15 апреля до 15 октября, а также применять шипы с длиной металлической твердосплавной вставки более 4,5 мм.

Запрещено использование шипованных шин в случае положительной температуры воздуха и отсутствии снежно-ледяного покрова, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

5.3. РЕКЛАМА. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение 2). Эти места не могут быть заняты другой рекламой. Участник может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату. Отказ участника от Необязательной рекламы автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.

5.4. Экипаж должен обеспечить возможность установки экшен-камеры организатора в салоне спортивного автомобиля до окончания технического осмотра. Крепление камеры, другие вопросы по выполнению монтажных работ организатор согласует с экипажем и технической комиссией.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. На каждом этапе Кубка стартовые номера присваиваются последовательно в классах "Б-12", "Б-11", "Б-10" по следующей схеме:

- на 1 этапе – по решению Руководителя гонки и КСК;
- на последующих этапах – согласно текущему положению Первого водителя в Кубке.

Остальным участникам присваиваются стартовые номера в порядке прохождения административного контроля. КСК может изменить порядок старта.

Стартовый номер 13, по желанию экипажа, может быть заменен на резервный номер.

6.2. Дистанция ралли-спринта должна включать в себя подготовленные к проведению соревнований специальные (скоростные) участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 30 км. Протяженность одного СУ не может быть менее чем 2 км и более чем 30 км. Протяженность "Супер СУ" может быть менее 2 км. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично.

6.3. Как исключение допускается использование трассы СУ в обоих направлениях движения при условии, когда Организатором предприняты специальные меры по обеспечению безопасности в период ознакомления спортсменов с трассой: показ трассы в колонне под конвоем или по расписанию, организация мер дорожного надзора и т.п.

6.4. Специальные участки, имеющие повторяющиеся круговые отрезки ("Карусельные гонки"), допускается проводить только при безусловном обеспечении дополнительных мер безопасности зрителей.

6.5. Скоростные режимы для каждого СУ необходимо выбирать с учетом соревнующихся автомобилей такими, чтобы средние скорости не превышали 130 км/ч.

6.6. Обозначения судейских пунктов на трассе должны соответствовать ПР.

6.7. Для замедления автомобилей могут устанавливаться ретардеры.

Для выставления ретардеров могут также использоваться связанные стопки колес, тюки из амортизирующих материалов, дорожные конусы. Для обозначения рекомендуется окрашивание элементов ретардера в разные цвета или использование сигнальных лент.

Ретардер должен быть виден с расстояния не менее 200 метров. В случае невозможности выполнения данного требования за 200 метров должен быть выставлен предупредительный знак.

Схема ретардера, расстояния между его элементами, а также расстояние до ближайших ориентиров должны быть указаны в Дорожной книге. При расположении на асфальтовом или бетонном покрытии рекомендуется размечать краской места расположения элементов ретардера.

При использовании в качестве ретардера упражнения "змейка", расстояние между ограничителями должно быть не менее 15 метров.

Ретардер рекомендуется выставлять во время ознакомления с трассой данного СУ.

В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конусы, ленты и пр.) для оценки правильности выполнения рекомендуется использовать видеосъемку. За контакт с ретардером введена дополнительная пенализация:

при сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд;

при отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

6.8. Организатор может провести ознакомление с трассой ралли-спринта под своим контролем ("под конвоем", расписание и т.п.), при этом каждому экипажу должна предоставляться возможность 2-х разового прохождения дистанции каждого СУ.

Отклонение от этого правила для отдельных СУ допустимо только при экстремальных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления трассы), при этом за Коллегией Спортивных Комиссаров сохраняется право исключения таких СУ из состава соревнования до старта ралли-спринга. К Водителям, нарушившим требования ознакомления с трассой (согласно ПР и настоящему регламенту), в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в дополнительном регламенте, применяется пенализация.

Все экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат ралли-спринга после окончания ознакомления до начала собрания участников (если регламентом не предусмотрено иное). Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Для ознакомления с трассой ралли-спринга должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Запрещено использование шин и фар, не предназначенных для движения по дорогам общего пользования, а также автомобилей, имеющих спецраскраску или спецсигналы, дающие преимущественное право проезда.

Нахождение в автомобиле посторонних лиц во время ознакомления с трассой соревнований допускается только по согласованию с Руководителем гонки.

В случае введения ограничения скоростного режима, отличного от ПДД, при ознакомлении с трассой соревнований, Организатором должны быть установлены временные информационные таблички или информация об этом должна быть указана в Дорожной книге. Зона действия этих знаков распространяется до:

- знака отмены ограничения;
- следующего знака ограничения скорости;
- окончания СУ (знака STOP).

Для контроля соблюдения правил ознакомления с трассой соревнований, соблюдения ПДД, контроля движения во время соревнования может использоваться система GPS. Порядок использования системы и пенализация за нарушения указывается в дополнительном регламенте.

6.9. В течение ознакомительного периода Организатор может провести специальный "Тестовый Участок" с целью апробирования экипажами автомобилей, заявленных для участия в ралли-спринге.

Условия проведения "Тестового Участка" (ТУ):

- покрытие и характер трассы ТУ обязательно должно соответствовать покрытию и характеру трасс СУ ралли-спринга;
- организация мер безопасности при проведении ТУ должна выполняться как на обычном СУ;
- во время проведения ТУ наличие бригады "Скорой помощи" и перекрытие всех примыкающих дорог от посторонних участников движения – обязательно;
- проведение ТУ должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ, обязательно ведение хронометража;
- продолжительность проведения ТУ должна гарантировать каждому участнику не менее чем 3-х разовое прохождение ТУ с целью "настройки" автомобиля, заявленного для участия в ралли-спринге;
- экипировка (шлемы, комбинезоны и т.п.) членов экипажей, принимающих участие в заездах на ТУ, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли-спринге.

Участники на автомобилях "ознакомления" к заездам на ТУ не допускаются;

- не допускается проведение ТУ в день старта ралли-спринга.

6.10. За любое опоздание экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного круга ралли-спринга, 60 минут по всему ралли-спрингу этот экипаж

должен сдать контрольную карту на КВ или судье на автомобиле безопасности. Экипаж не имеет право принимать старт в этот день соревнований.

6.11. Продолжительность сервиса на этапах Кубка должна быть не менее, чем:

- 10 минут – перед 1-м СУ дня;
- 30 минут – в начале или в конце секции (максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км).

В случае если перед стартом ралли-спрингта не применяется Закрытый парк, Организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

Разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли-спрингта (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 10м x 10м для международных зачетных групп или 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

На всех этапах Кубка рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в сервис.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

7.1. Результаты Кубка для каждого из Водителей определяются при общем количестве проведенных этапов – три – по сумме двух лучших этапов, два – по сумме всех этапов.

7.2. Стартовавшим в соревнованиях считается экипаж, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого выехал на дистанцию ралли-спрингта с КВ-0 без посторонней помощи.

Экипажам, не финишировавшим на соревнованиях, места не присваиваются и зачетные очки не начисляются.

7.3. Результаты для всех экипажей, принимающих участие на этапе Кубка, определяются путем сложения результатов, показанных на всех СУ, и других пенализаций, выраженных в единицах времени.

Лучшим признается участник, показавший наименьшее время (суммарный результат). При равенстве времени преимущество получает участник, показавший лучший результат на СУ-1, затем, при равенстве, на СУ-2 и т.д.

7.4. В зачете Кубка по классам ("Б-12", "Б-11", "Б-10") и зачетным группам автомобилей очки начисляются согласно занятым местам, как Пилотам, так и Штурманам на этапах Кубка по "Таблице начисления очков по занятым местам" (Приложение 1).

7.5. Победителями Кубка объявляются Пилоты и Штурманы, набравшие наибольшее количество очков и по их сумме занявшие 1 место в соответствующей зачетной группе автомобилей ("Абсолютный зачет", "Монопривод").

Серебряными призерами Кубка объявляются Пилоты и Штурманы, занявшие 2 место в соответствующей зачетной группе автомобилей ("Абсолютный зачет", "Монопривод").

Бронзовыми призерами Кубка объявляются Пилоты и Штурманы, занявшие 3 место в соответствующей зачетной группе автомобилей ("Абсолютный зачет", "Монопривод").

7.6. При равенстве очков в итоговых протоколах соответствующего класса или зачетной группы, среди Пилотов и Штурманов, у двух и более спортсменов, приоритет отдается

большему количеству лучших мест в соответствующем классе или зачетной группе на этапах Кубка. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату на первом календарном этапе; при дальнейшем – на втором календарном этапе; при дальнейшем – на последнем календарном этапе.

7.7. Командный результат в Кубка определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест, занятых экипажами команды на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

Состав команды – не более трех экипажей. В течение сезона экипаж может выступать только за одну команду. Состав команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. Разрешается заменить или дополнительно заявить один экипаж в составе команды, по письменному заявлению представителя на административном контроле. Экипаж определяется по Первому Водителю.

7.8. На каждом этапе Кубка в командный зачет идут два лучших результата, показанных экипажами команды в соответствующих классах. При участии одного экипажа в составе команды – результат этого экипажа.

Очки экипажам команды начисляются по Таблице начисления очков по занятым местам (Приложение 1), исходя из мест, занятых в соответствующих классах ("Б-12", "Б-11", "Б-10").

При равенстве очков места определяются по лучшему результату экипажей команды в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго экипажа команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего экипажа команды.

В случае дальнейшего равенства у команд, в составе которых два экипажа – по количеству лучших мест в абсолютном зачете у экипажей команды.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Все автомобили, участвующие в ралли-спринте, могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению руководителя гонки, технического комиссара или спортивных комиссаров.

8.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 25 БВ, который не возвращается, если протест отклонен.

Также протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением Руководителя гонки или КСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

8.3. Если в протесте предусмотрен демонтаж деталей автомобиля, протестующий должен оплатить дополнительный денежный взнос в размере 25 БВ. Это касается протестов против конкретной детали автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого механизма, тормозной системы, электрооборудования, кузова и т.д.) или всего автомобиля.

8.4. Если для вынесения решения по протесту требуется частичная разборка автомобиля, создается комиссия из официальных лиц, представителей, подавших протест, и представителей экипажа, против которого подан протест, и оплачивается подавшим протест дополнительный взнос в размере 10 БВ.

8.5. Издержки, связанные с разборкой автомобиля и его транспортировкой, должен покрыть протестующий, в том случае, если протест отклоняется. В противном случае издержки должен покрыть участник, против которого подан протест (если он удовлетворен).

8.6. Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

8.7. Если разборка автомобиля производится по решению руководителя гонки, технического или спортивных комиссаров все издержки оплачивает участник соревнований.

8.8. Заявитель может подать протест в соответствии с требованиями СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. По итогам Кубка победители и призеры (Пилоты и Штурманы) в зачетных группах "Абсолютный зачет", "Монопривод" и классе "Б-10" награждаются кубками при условии участия в зачетных группах и классе не менее 3 экипажей.

По итогам Кубка команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками. Командный зачет считается состоявшимся при условии участия в командном зачете Кубка не менее 3 команд.

9.2. Победители и призеры этапа Кубка (Пилоты и Штурманы) в зачетных группах "Абсолютный зачет", "Монопривод" и классе "Б-10" награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней при условии участия в зачетных группах и классе не менее 3 экипажей.

9.3. Непосредственные организаторы этапов Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов.

9.4. Присутствие всех экипажей, участвующих в соревновании на церемонии вручения призов обязательно, если иное не определено дополнительным регламентом. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны или командную униформу.

9.5. Регламентом соревнования может быть определена процедура предварительного награждения по предварительным результатам соревнования. Такое награждение возможно только в части, не затронутой протестами. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

9.6. Награждение по итогам Кубка производится на ежегодном собрании БАФ.

10. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

10.1. В заявке команды указывается название команды (которое сохраняется на весь период участия команды в Кубке).

Зачетные очки начисляются команде с этапа, на котором ее представитель предъявит при проведении административного контроля действующую лицензию БАФ категории "К".

Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПР, КитТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

10.2. Величина заявочного взноса за участие экипажа в этапе Кубка и банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.

Эти суммы могут быть увеличены в случае уплаты участником заявочного взноса позднее даты окончания приема заявок (не более чем на 50 %), а также в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора (не более чем на 100 %). Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть приведены в дополнительном регламенте.

Заявочный взнос за участие команд в командном зачете этапа Кубка оплачивается в размере, указанном в дополнительном регламенте, и не более 15 БВ на момент внесения заявочного взноса.

10.3. ЗАЯВКИ и оплата заявочных взносов начинают приниматься с момента опубликования дополнительного регламента. Сроки окончания подачи заявочных взносов определяются дополнительным регламентом. Сведения о Штурмане могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

Организатор может допустить к административным проверкам Участников (Водителей), нарушивших срок подачи заявки, оговоренный регламентом, при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150 % от объявленного в дополнительном регламенте.

Минимум за 6 дней до даты проведения соревнований Организатор обязан опубликовать на сайте список заявленных Участников и Первых Пилотов.

10.4. В случае неявки на соревнование, включенного в список Первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

10.5. Заявитель, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

10.6. Каждый участвующий экипаж может заявить автомобили:

- автомобиль участника – 1;
- автомобиль сервиса – 2;
- автомобиль ознакомления – 1;
- автомобиль представительский – 1.

10.7. При получении Участником Дорожной книги Организатор обязан зарегистрировать автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя.

10.8. Вместе с автомобилями сервиса должны регистрироваться механики и другие официальные представители Участника.

10.9. В ралли-спринте (в т.ч. для ознакомления с трассой, работы официальных представителей Участника и сервиса) запрещено использовать автомобили, имеющие спецраскраску и спецсигналы, дающие преимущественное право проезда.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по проведению соревнований несут Организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

12.2. Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by и является официальным приглашением на соревнования.

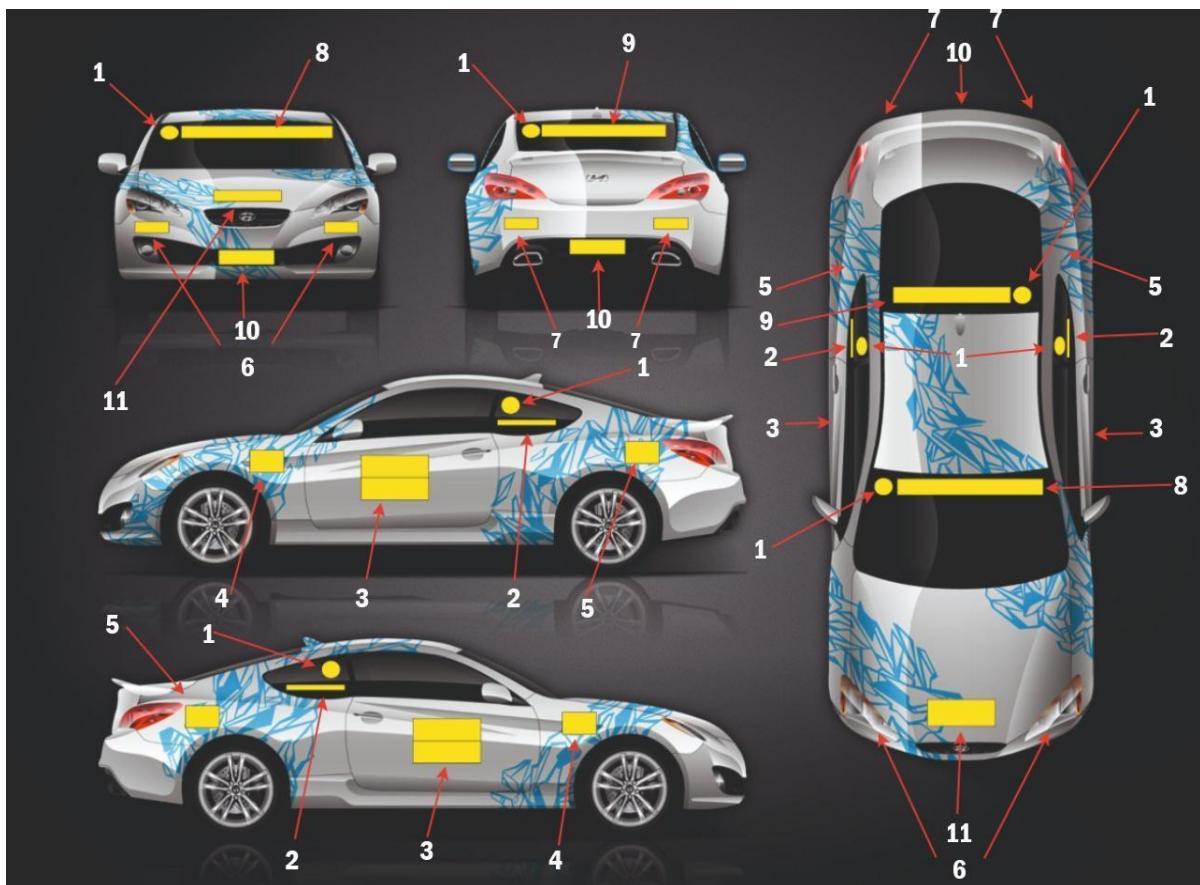
Председатель Комитета ралли БАФ

С.О.Овчинников

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Место	Очки зачет "Абсолютный зачет"	Очки зачет "Монопривод", классы "Б-10", "Б-11", "Б-12"
1	60	50
2	48	40
3	40	32
4	34	27
5	30	23
6	27	20
7	24	18
8	21	16
9	19	14
10	17	12
11	15	10
12	14	9
13	13	8
14	12	7
15	11	6
16	10	5
17	9	4
18	8	3
19	7	2
20	6	1
21	5	-
22	4	-
23	3	-
24	2	-
25	1	-

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ



1. Стартовый номер;
2. Фамилии и национальные флаги водителей (на обоих задних боковых стеклах);
3. Плейт с рекламой (на обеих передних дверях под номером, справа и слева);
4. Реклама (на обеих передних крыльях, справа и слева);
5. Реклама (на обеих задних крыльях, справа и слева);
6. Плейт с рекламой (на переднем бампере, справа и слева);
7. Плейт с рекламой (на заднем бампере, справа и слева);
8. Плейт с рекламой (сверху на переднем стекле);
9. Плейт с рекламой (сверху на и заднем стекле);
10. Плейт с рекламой (на передней и задней рамке номерного знака);
11. Плейт с рекламой (на капоте по центру) – эмблема ралли.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50% старт. взноса
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилий водителей или национального флага			10% старт. взноса
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	За один отсутствующий элемент			10% старт. взноса
	За отсутствие всех элементов			100% старт. взноса
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		КСК
	Движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		КСК
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК		КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение			2БВ
	3-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения Входной Технической Инспекции:			
	опоздание на Входную Техническую Инспекцию в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	не прохождение Входной Технической Инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / БАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / БАФ	КСК		
	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6; 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива			
	3.5.6. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п.7 Приложения 9 к КитТ. Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из ралли.	КСК		КСК
5.4.2.	Нарушение ПД во время ралли:			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение			5:00
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2 5.5.3.	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание сыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			1 БВ
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише и знаком "Stop"	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	КСК
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			1 БВ
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК	КСК	КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксировка	КСК		
5.11.2	Прочие нарушения		КСК	КСК
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров в закрытом парке (за 1 минуту)			1:00
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА/БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
Общий регламент 6.7	Нарушение правил проезда ретардера:			
	сбивание каждого конуса		0:05	
	отказ от выполнения		0:15	