

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ ПО РАЛЛИ (РАЛЛИ-СПРИНТУ).

Пособие для подготовки судей по ралли.

Ралли первой категории (спортивное соревнование): Дорожное соревнование со средней заданной скоростью, проходящее полностью или частично на дорогах, открытых для общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков (СУ), организованных на дорогах, закрытых для общего движения. Часть дистанции ралли, не используемая для СУ, разделяется на несколько частей, называемых «Дорожными секциями». Результаты ралли определяются по совокупности результатов, показанными Водителями на СУ, являющихся гонками (см. Статью 216), и на дорожных секциях, при преодолении которых скорость не является определяющим фактором.

Ралли имеет один маршрут, которому следуют все участвующие автомобили, или несколько маршрутов, сходящихся в один пункт сбора, за которым могут следовать один общий для всех или же снова несколько разных маршрутов.

1. Планирование соревнований.

Трасса для проведения ралли выбирается заранее, обычно за год до проведения соревнований. Требования для трассы ралли-спринта - суммарная протяженность трассы СУ должна быть не менее 30 км и 80 км для ралли. Протяженность СУ должна быть не менее 2 км и не более 30 км .

Скоростные режимы для каждого СУ необходимо выбирать с учетом соревнующихся автомобилей такими, чтобы средние скорости не превышали 130 км/ч.

Проведение ралли необходимо согласовать заранее с исполнительным комитетом данного района. Также необходимо будет согласовать маршрут движения и места проведения соревнований с РОВД. После всех согласований спортивный комитет вносит ралли в местный план проведения спортивных мероприятий на следующий год.

Также даты и место соревнований согласуются с комитетом ралли и подается заявка для включения в календарь соревнований БАФ. Подача заявки на включение в календарь БАФ должна быть не позднее 15 сентября текущего года для включения в календарь следующего года.

2. Нормативные документы.

Соревнования проводятся в соответствии со следующими нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Международным Спортивным Кодексом ФИА (МСК ФИА) и Приложениями к нему;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложениями к нему (Техническими требованиями к автомобилям,

участвующих в соревнованиях по ралли и ралли-спринту) или согласно Приложению «J» к МСК ФИА;

-Правилами организации и проведения ралли (ПР);

-Регламентом соревнования;

-Правилами дорожного движения и Законом Республики Беларусь «О дорожном движении».

3. Подготовка и Организация соревнований.

Согласование в исполкоме, РОВД.

Организатор должен заранее выехать на трассу ралли с представителями РОВД и согласовать план перекрытия СУ, места проведения сервисного парка, старта, награждения...

Оповещение населения

Проведение соревнований связано с ограничением движения по дорогам для населения и другого транспорта. Поэтому необходимо предупредить население что про это ограничение движения с указанием даты проведения соревнований и времени перекрытия трассы. Для этого организатор в этих населенных пунктах и соседних, которые также будут затронуты проведением соревнований, вывешивает информационные листовки. Для привлечения внимания эти листовки печатаются на желтой бумаге формата А4. Для сохранности от дождя листовка вкладывается в файл снизу чтобы защитить от проникновения воды и крепится при помощи скотча или мебельными кнопками к столбам, деревьям... Размещать информационные листовки нужно там где их увидит большее количество жителей – на остановках общественного транспорта, возле магазинов, местах где приезжает автолавка...

Также необходимо разместить информацию о проводимых соревнованиях в местной газете, сайте исполкома и других ресурсах с указанием, где можно посмотреть соревнования, времени работы зрительских зон и дорогах, которые будут перекрыты, а также маршруты объезда перекрытых дорог.

Заключение договоров с РОВД, МЧС, Скорой помощью, дорожными службами.

Для проведения соревнований, в соответствии с решением исполкома, необходимо согласовать и заключить договора с РОВД, МЧС, учреждением здравоохранения на обеспечение бригадой медицинской помощи и дорожными службами на подготовку трасс и восстановление после проведения соревнования.

4. Допуск спортсменов к соревнованиям. Требования

В чемпионате РБ по ралли могут принимать участие спортсмены обладающие лицензия БАФ не ниже категории Д или другой национальной автомобильной федерации, сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, водительским удостоверением категории «В» для Пилота и водительским удостоверением категории «В» для Штурмана, в случае управления Штурманом автомобилем во время ралли, действующими справками о состоянии здоровья и зачетной классификационной книжкой спортсмена.

Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли, если они предоставили на административном контроле действующие водительские удостоверения

5. Автомобили участников. Классы

К участию в соревновании допускаются автомобили в следующих классах:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.;
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб.,

- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб

Зачетные группы автомобилей:

- «Монопривод» - автомобили национальной группы «Б» (классы Б-10, Б-11, Б-12) имеющие привод на одну ось.
- «Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы «Б» (классы Б-10, Б-11, Б-12)

На технический контроль автомобили должны быть предоставлены с наклейками, выданными организатором. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Фамилия Первого Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

6.Трасса соревнований.



Подготовка маршрута ралли Дорожная книга.

ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий детальное описание маршрута ралли в виде легенды, маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни, общую карту трассы ралли, схемы и планы СУ на топографических или иных ясно читаемых картах местности, планы мест старта и финиша ралли, планы сервисных и закрытых парков.

Day/День		1		Section/Секция		1		TC/KB - 2		Рагуцкие-1	
TC/KB - 1a		Ильюшено сервис выход		TC/KB - 2		Рагуцкие-1					
Distance		6,00		Time Allowed		00:15		Average		24	
Дистанция		км		Норма времени		h:min		Ср. скорость		km/h	
Distance/Дист.				DIRECTION		A		INFORMATION		Dist. to go	
Общая		До поз.		НАПРАВЛЕНИЕ		B		ИНФОРМАЦИЯ		До кв	
0,00	0,00	↑ ●		↑ ●		КВ-1а Ильюшено сервис выход		6,00		1	
0,02	0,02									↑ ●	
0,05	0,03	← X		← X				5,95		3	
0,30	0,25									← X	
2,20	1,90	← X		← X				3,80		5	
4,10	1,90									← X	

Страница 8 из 28

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ

Тип судейского пункта	ЗОНА КОНТРОЛЯ (диаметр знаков не менее 70 см)		
	ЖЕЛТЫЙ ЗНАК	КРАСНЫЙ ЗНАК	БЕЖЕВЫЙ ЗНАК
Направление движения	← 25 м min →		
КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП)			
КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)			
КВ на въезде/выезде из Парка Сервиса			
КВ и Старт СУ			
Финиш СУ			
ДРУГИЕ СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ (диаметр знаков не менее 70 см)			
	ЖЕЛТЫЙ ЗНАК	ГОЛУБОЙ ЗНАК	Конец соответствующей зоны
ЗОНА МАРКИРОВКИ / ПРОВЕРКИ ШИН			
ЗОНА ЗАПРАВКИ			
ПОСТ СВЯЗИ			
МЕДИЦИНСКИЙ ПОСТ			

Дорожная книга.

ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий детальное описание маршрута ралли в виде легенды, маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни, общую карту трассы ралли, схемы и планы СУ на топографических или иных ясно читаемых картах местности, планы мест старта и финиша ралли, планы сервисных и закрытых парков.

Маршрутный лист – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени который входит в дорожную книгу.



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ ТС/СС	Наименование КВ/СУ (ср. скорость) Location TC/SS (average speed)	Дистан.СУ SS dist.	Дистан.общ. Total dist.	Норма времени Target time	1 экипаж First car due
предстартовая зона "УШАЧИ"					
0	Ушачи				12:30
1	Ильюшено-1 сервис вход (47,2км/ч)		11,8	00:15	12:45
СЕРВИСНАЯ ЗОНА 10 минут					
1а	Ильюшено-1 сервис выход		0,10	00:10	12:55
ЗОНА ЗАПРАВКИ					
2	Рагуцкие -1 (24 км/ч)		6	00:15	13:10
СУ-1	РАГУЦКИЕ -1	11,05			13:13
3	Рагуцкие -2 (34,6 км/ч)		30,95	00:51	14:01
СУ-2	РАГУЦКИЕ -2	11,05			14:04
4	Сервис 2 вход (49,5 км/ч)		25,5	00:31	14:35
СЕРВИСНАЯ ЗОНА 30 минут					
4а	Сервис 2 выход		0,1	00:30	15:05
ЗОНА ЗАПРАВКИ					
5	Замошье-1 (40,28 км/ч)		14,10	00:21	15:26
СУ-4	ЗАМОШЬЕ -2	10,95			15:29
6	Замошье-2 (36,11 км/ч)		30,7	00:51	16:20
СУ-5	ЗАМОШЬЕ -2	10,95			16:23
7*	Закрытый парк (49,42 км/ч)		17,3	00:21	16:44
итого по ралли		44,00	136,55	04:05	

Специальный участок (СУ)

Специальные участки (СУ) являются скоростными соревнованиями и проводятся на дорогах, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж на СУ может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды, при этом десятичные знаки в показаниях приборов хронометража, превышающие установленную для данного ралли и используемых приборов хронометража точность, должны отбрасываться.

Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего круга, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена Экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах и пристегнуты ремнями безопасности.

На всем протяжении СУ помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля,

неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности согласно п.4.5.10.

Неисполнение Экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

«СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК («Супер» СУ) – специальный участок, проводимый по дополнительным правилам с целью привлечения большого количества зрителей.

7.Безопасность при проведении соревнований

План перекрытия СУ

Дистанция	Направление движения	Обозначение	Оцепление		
			РОВД, ГАИ, МЧС	Судья	Волонтер, лента
		КВ	ГАИ экипаж	1	
0,0		 Старт.	МЧС, скорая	2	лента
0,2					лента слева
0,7					лента слева
0,80					волонтер, лента
1,30					Волонтер справа, лента слева

План безопасности проведения ралли описывает меры по обеспечению безопасности зрителей, экипажей, судей и других должностных. План безопасности ралли включает в себя детальное описание точное местоположение всех судейских пунктов, аварийных служб и радиопостов с указанием точных координат точек GPS в виде градусов, минут и десятичных долей минут, например: 39°36.39'.

Перевязка трассы выполняется заблаговременно в соответствии с Планом безопасности. Небольшие въезды в лес, в поле ... там где, скорее всего, никто не ездит можно перетянуть заградительными лентами за день до соревнований. Таким образом будет выполнена часть большой работы. На ленты, или рядом, можно вешать листовку «внимание проводятся соревнования по ралли».

Там, где основные дороги и лента будет мешать движению транспорта, можно оторвать необходимой длины, привязать с одной стороны и смотать чтобы не привлекала внимание. Тогда на следующий день ее можно будет повесить будет просто и быстро.

Перевязку трассы, в крайнем случае, можно выполнять и во время ознакомления спортсменов с трассой соревнований, но автомобили и судьи не должны мешать движению автомобилям ознакомления.

На судейских пунктах «Старт СУ», постах безопасности, «Стоп СУ» каждого специального участка должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 8 кг (по 4 кг с обеих сторон проезжей части).

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу СУ, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации.

8.Программа ралли.

Программа ралли должна содержать общую информацию о проведении ралли, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

21.05.2025		
15:00	Публикация дополнительного регламента. Начало приема заявок. Административные проверки онлайн	www.baf.by rallybelarus@gmail.com
13.06.2025		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу. Административные проверки онлайн	rallybelarus@gmail.com
16.06.2025		
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.baf.by
20.06.2025		
20.00-22.00	Регистрация участников. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов, карт ознакомления.	ШТАБ № 2: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 44 799-90-52
18:00-21:00	Выдача (надевание) пропускных браслетов для прохода на фестиваль..	
21.06.2025		
8:00-9:00	Регистрация участников. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу. Выдача рекламных наклеек на автомобиль, маршрутных документов, карт ознакомления.	ШТАБ № 3: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 44 799-90-52
8.30-9.45	Ознакомление с трассой соревнований 1 Секции.	Согласно дорожной книге
10.00-11.15	Ознакомление с трассой соревнований 2 Секции.	
10.00-11.00	Технические проверки, маркировка и пломбирование	
11.45	Окончание приема контрольных карт ознакомления. Инструктаж участников по безопасности, экипажами SAFETY CAR. Медицинский осмотр.	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8.
12.00	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	
12.15	Публикация: <ul style="list-style-type: none"> • Списка допущенных к старту; • Списка заявленных команд; • Порядка и время старта на секции 1. 	
12.30	Старт соревнований	
18.00	Расчетное время финиша соревнований.	г.п.Ушачи, парковка возле озера Вечелье GPS 55.16082, 28.637319.

		Для проезда до Штаба ралли можно воспользоваться организованным движением городского транспорта. Проезд платный.
19.00	Заключительное заседание КСК	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333
19:20	Публикация результатов	
20:00	Награждение победителей и призеров	
21:00	Закрытие ШТАБА ралли	

При изменении программы соревнований, дополнений или других решений организатора или КСК выпускаются бюллетени. Они должны быть опубликованы и размещены на экране ралли. Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

Административный контроль

На административные проверки предъявляются документы необходимые для допуска к участию в соревнованиях - лицензия водителя, водительское удостоверение, медицинская справка, технический паспорт спортивного автомобиля, страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Технический контроль

Все автомобили участников должны пройти технический контроль в соответствии с программой ралли.

Сервисный парк. Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли. Сервис может производиться только в сервисных парках, являющихся частью маршрута ралли.

Экипаж, без применения внешней помощи и используя только имеющийся на борту инструмент и запасные части, может выполнять ремонт и обслуживание автомобиля в любое время, за исключением случаев, когда это запрещено настоящими Правилами и Регламентом соревнования.

Сервисные парки организуются в течение ралли таким образом, чтобы дистанция СУ между двумя последовательными сервисными парками не превышала 65 км. Они должны иметь на въезде и выезде пункты контроля времени

В сервисный парк допускаются только автомобили сервиса с соответствующими наклейками.

Запрещенный сервис. Получение Экипажем любых материалов (твердых тел или жидкостей), запасных частей, инструмента или иного оборудования, кроме имеющихся на борту автомобиля этого экипажа, может квалифицироваться как запрещенный сервис.

Любое действие в отношении автомобиля и/или его Экипажа, квалифицированное как запрещенный сервис, повлечет за собой пенализацию, вплоть до исключения этого Экипажа из ралли.

Заправка автомобилей. Для заправки автомобилей выделяется отдельное место обозначенное соответствующим образом на плане сервисного парка и знаками в самом сервисном парке. В зоне сервиса заправка запрещена из-за мер пожарной безопасности. В заправочной зоне разрешается быть двум механикам

Во время дозаправки двигатель автомобиля должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же он находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, а двери автомобиля - открыты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг.

Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации только с целью освобождения заправочной зоны. Запуск двигателя толканием в заправочной зоне запрещен.

Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис.

Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь Спортивный Технический Паспорт установленного БАФ или НАФ образца. Спортивный Технический Паспорт автомобиля передается Техническому комиссару ралли на предстартовой технической инспекции каждого этапа ралли для внесения соответствующих отметок и по окончании ралли возвращается Участнику.

Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Эти места не могут быть заняты другой рекламой). Участник может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

Все автомобили, участвующие в ралли, могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению руководителя гонки, технического комиссара или спортивных комиссаров.

Технический комиссар должен проводить технические проверки автомобилей участников соревнования и передавать главному секретарю протоколы технических проверок.

9.Ознакомление с трассой

Организатор проводит ознакомление с трассой соревнований согласно программе. Ознакомление с трассой ралли также может проводиться под своим контролем («под конвоем», расписание и т.п.), при этом каждому экипажу должна предоставляться возможность 2-х разового прохождения дистанции каждого СУ.

Отклонение от этого правила для отдельных СУ допустимо только при экстремальных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления трассы), при этом за Коллегией Спортивных Комиссаров сохраняется право исключения таких СУ из состава соревнования до старта ралли. К Водителям, нарушившим требования ознакомления с трассой (согласно ПР и настоящему регламенту), в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в дополнительном регламенте, применяется пенализация.

Все экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат ралли после окончания ознакомления до начала собрания участников. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях. Запрещено использование шин и фар, не

предназначенных для движения по дорогам общего пользования, а также автомобилей, имеющих спецраскраску или спецсигналы, дающие преимущественное право проезда.

Нахождение в автомобиле посторонних лиц во время ознакомления с трассой соревнований допускается только по согласованию с Руководителем гонки.

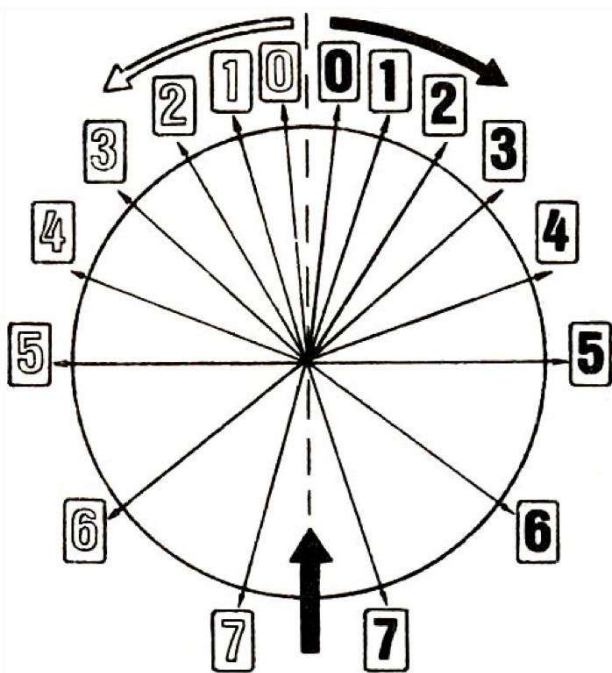
В случае введения ограничения скоростного режима, отличного от ПДД, при ознакомлении с трассой соревнований, Организатором должны быть установлены временные информационные таблички или информация об этом должна быть указана в Дорожной книге. Зона действия этих знаков распространяется до:

- знака отмены ограничения;
- следующего знака ограничения скорости;
- окончания СУ (знака STOP).

Для контроля соблюдения правил ознакомления с трассой соревнований, соблюдения ПДД, контроля движения во время соревнования может использоваться система GPS. Порядок использования системы и пенализация за нарушения указывается в дополнительном регламенте.

Ретардер рекомендуется выставлять во время ознакомления с трассой данного СУ. для этого должен находиться судья, чтобы мог восстанавливать конфигурацию ретардера при сбитии ограничителей, а также убирать элементы ретардера если они мешают проезду транспорта не участвующего в соревнованиях.

Стенограмма.



100 справа 50 L2 по трассе
в P1
Ретардер
50 справа 70 OKD
вправо
100 А-ук 50 L1 3AT
в ветки
300 знак А↑ 200 А-ук
100 P1 OKD 50 L3 3AT
на вых. скользк
в P2

ПРОТОКОЛ ознакомления с трассой
СУ - _____ « _____ »

№ п/п	Старт. №	Время		Примечание
		1	2	
1		:	:	
2		:	:	
3		:	:	

10. Медицинский осмотр.

В день проведения соревнований все спортсмены обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой соревнований.

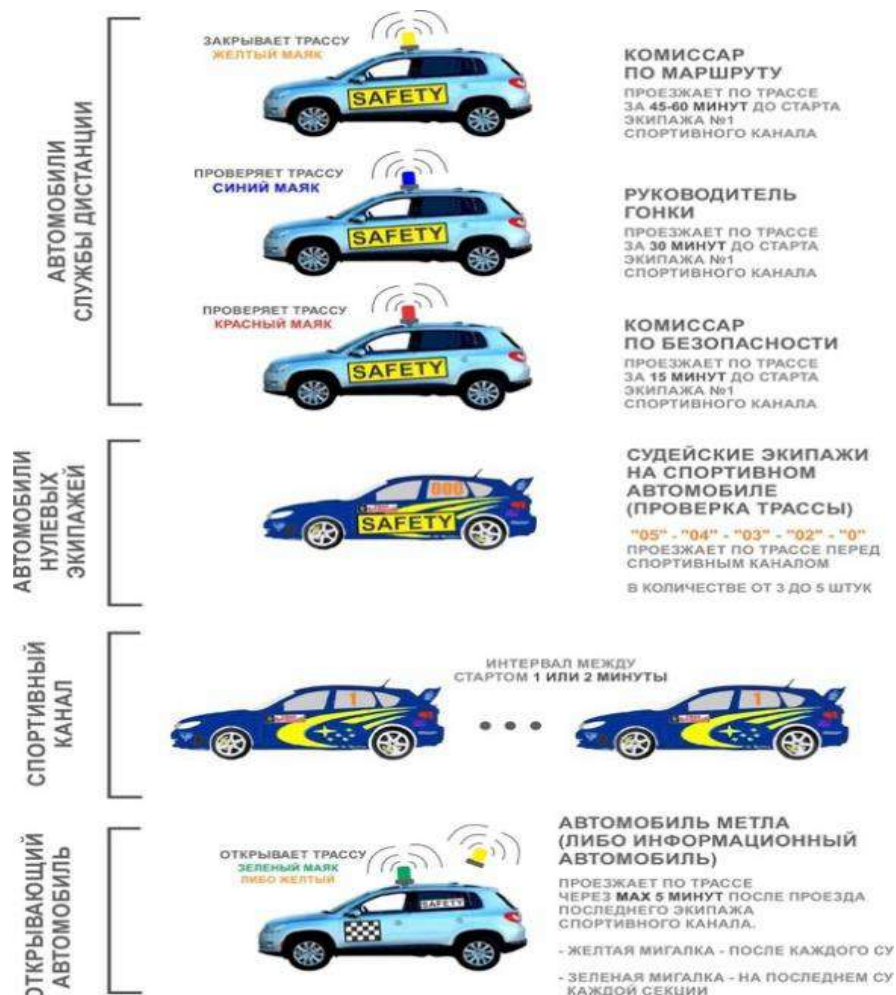
11. Формирование стартовой ведомости и спортивного канала.

На каждом этапе Чемпионата стартовые номера присваиваются последовательно в классах «Б-12», «Б-11», «Б-10» по следующей схеме:

- на 1 этапе – по решению Руководителя гонки и КСК;
 - на последующих этапах – согласно текущему положению Первого водителя в Чемпионате.
- Остальным участникам присваиваются стартовые номера в порядке прохождения административного контроля. КСК может изменить порядок старта.

Спортивный канал.

В спортивный канал входят не только спортивные автомобили, но и движение судебных автомобилей и автомобилей безопасности.



пост РЭК/ спорт			SAF-A	SAF-B	OOO	21	24	SAF-C	OO	O	СПОРТ №1	СПОРТ №7	метла
наимен.	норма времени	норма времени	0:00	+ 0:10	+ 0:15	+ 0:17	+ 0:20	+ 0:25	+ 0:32	+ 0:37	+ 0:42	+ 0:50	+ 0:51
KB-0	0:00:00		12:05		12:20	12:25	12:29				12:31	12:39	
KB-1		0:15:00	12:20								12:46	12:54	
кв-1а		0:10:00	12:23								12:56	13:04	
KB-1/KB-2	0:22:00	0:15:00	12:27	12:37	12:42	12:47	12:51	12:56	13:01	13:06	13:11	13:19	
ДС/СУ-1	0:03:00		12:30	12:40	12:45	12:50	12:54	12:59	13:04	13:09	13:14	13:22	
кв2/KB-3	0:51:00		13:21	13:31	13:36	13:41	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:13	
ДС/СУ-2	0:03:00		13:24	13:34	13:39	13:44	13:48	13:53	13:58	14:03	14:08	14:16	14:17
KB-3/кв4	0:31:00	0:31:00		14:05	14:10	14:15	14:19	14:24	14:29	14:34	14:39	14:47	
KB-3А/кв 4 а	0:15:00	0:30:00		14:20	14:25	14:30	14:34	14:39	14:44	14:49	14:54	15:00	
KB-5/кв6	0:36:00	0:21:00	14:46	14:56	15:01	15:06	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:38	
ДС/СУ-3	0:03:00		14:49	14:59	15:04	15:09	15:13	15:18	15:23	15:28	15:33	15:41	
KB-6/кв-7	0:51:00		15:40	15:50	15:55	16:00	16:04	16:09	16:14	16:19	16:24	16:32	
ДС/СУ-4	0:03:00		15:43	15:53	15:58	16:03	16:07	16:12	16:17	16:22	16:27	16:35	16:36
KB-6	0:21:00			16:14	16:19	16:24	16:28		16:38	16:43	16:48	16:56	16:57

12. Заседание КСК. Старт соревнований

В соответствии с программой ралли проводится заседание КСК где заслушиваются официальные лица соревнований о готовности к проведению соревнований, количестве экипажей прошедших административный, технический и медицинский осмотры, допущенные нарушения и назначенная пенализация. После этого утверждается список допущенных участников и стартовая ведомость.

Старт ралли начинается с KB-0. Участники соревнований имеют возможность выставить свои часы по часам расположенным на KB-0

13.Пункты контроля времени KB

Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки. За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля фиксируется в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени временем отметки Экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне KB в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие минуты.

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. Пункт КП на трассе СУ, где получение отметки в контрольной карте не предусмотрено, Экипажи проезжают без остановки, а факт проезда каждого Экипажа фиксируется в протоколе пункта КП. Судьи таких пунктов контроля прохождения являются судьями факта.

Внесение в контрольную карту каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено (за исключением процедуры схода Экипажа – п. 4.5.11 настоящих ПР). Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

После отметки контрольной карты она возвращается Экипажу, после чего соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, после которых расписанием ралли предусмотрена замена контрольных карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

Если Экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен письменно сообщить об этом Руководителю гонки, который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого Экипажа.

За любое опоздание экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного круга ралли, 60 минут по всему ралли этот экипаж должен сдать контрольную карту на КВ или судье на автомобиле безопасности. Экипаж не имеет право принимать старт в этот день соревнований.

Протокол КВ _____

Открытие _____

Закрытие _____


Сверка часов _____

Сверка часов _____

№ п/п	Старт. №	Время въезда в зону КВ	Факт. время отметки	Назначенное время старта
1		:	:	:
2		:	:	:
3		:	:	:

№ п/п	Старт. №	Время въезда в зону КВ	Факт. время отметки	Назначенное время старта
21		:	:	:
22		:	:	:
23		:	:	:

Пример заполнения контрольной карты



КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 2 (ралли-спринт)

Стартовый № **3**

КВ-4а "СЕРВИС-2 выход"	15	42		
Время отъезда	0	21		
КВ-5 "ЗАМОШЬЕ-1"	16	01		
Время отъезда				
КВ-5 "ЗАМОШЬЕ-1" +0:03				
Назначенное время старта				
СУ-3 "ЗАМОШЬЕ-1"	17	07	→	STOP
Выпущенное время старта				
КВ-6 "ЗАМОШЬЕ-2"	17	40		
Время отъезда				
КВ-6 "ЗАМОШЬЕ-2" +0:03				
Назначенное время старта				
СУ-4 "ЗАМОШЬЕ-2"	17	47	→	STOP
Выпущенное время старта				
КВ-7 "ЗАКРЫТЫЙ ПАРК"	18	04		
Время отъезда				

Судья КВ-7! Забери контрольную карту у экипажа!

* На данном КВ разрешена рывковая отметка

(ЛОГО РАЛЛИ)

Контрольная карта Секция 1

Бортовой №

КВ-0 Браслав-1	0	26	20,4 км	47,1 мин
Время отъезда				
КВ-1 Карасино-1				
Время отъезда				
КВ-1 Карасино-1 +0:03				
Назначенное время старта				
СУ-1 Карасино-1 (9,6 км)				
Фактическое время старта				
КВ-2 Карасино-2				
Время отъезда				
КВ-2 Карасино-2 +0:03				
Назначенное время старта				
СУ-2 Карасино-2 (9,6 км)				
Фактическое время старта				
КВ-3 Регуплинг вход				
Время отъезда				

Судья КВ-3! Забери контрольную карту у экипажа!

14. Специальные участки (СУ)

СУ. Старт.

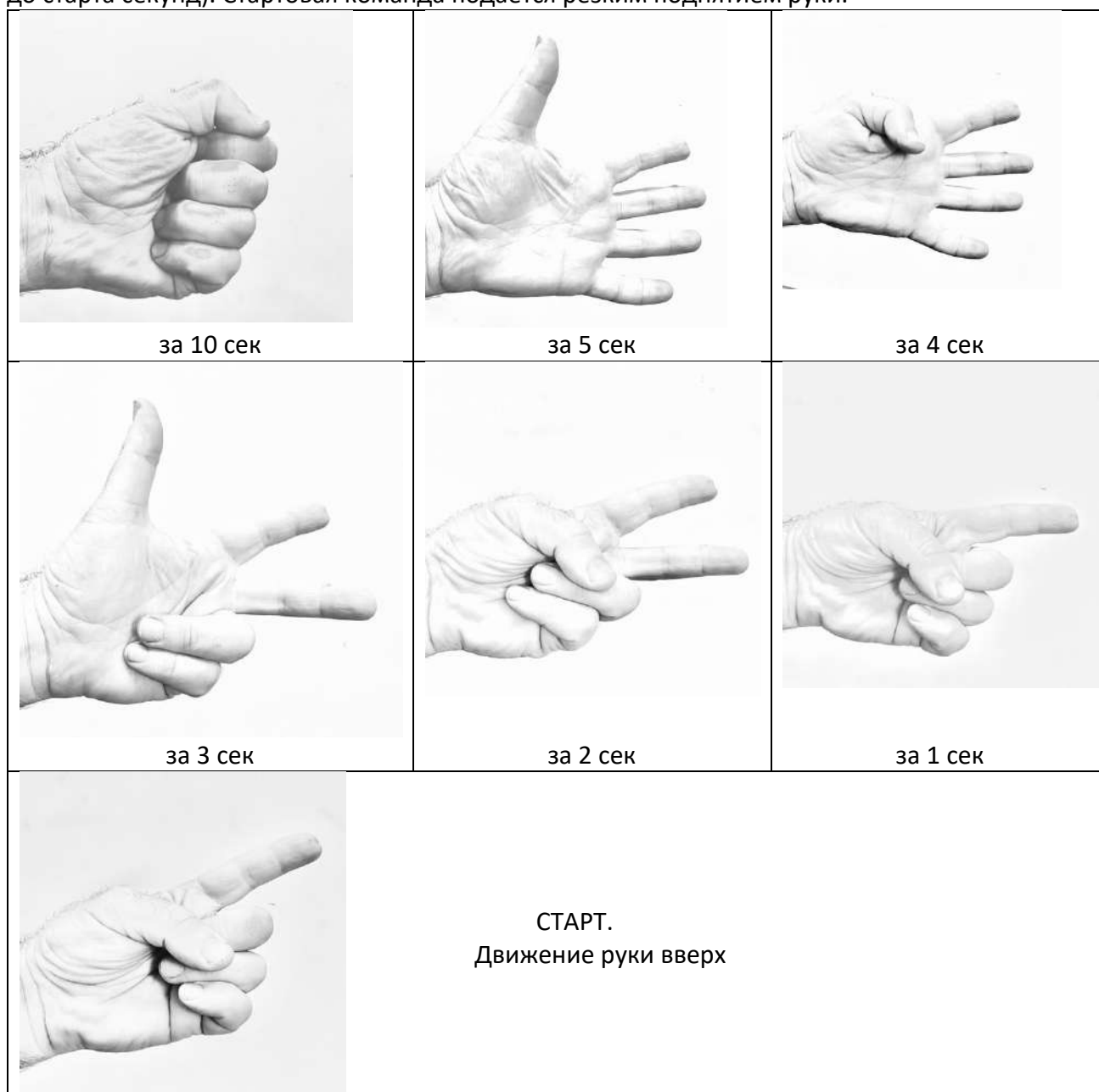
Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на линию старта, единую для всех Экипажей.

На линии старта выставляется оборудование для контроля фальстарта. Его нужно выставлять максимально по краям дороги. Это связано с тем, чтобы уменьшить вероятность повреждения оборудования при старте и большом количестве камней, которые летят из-под колес спортивных автомобилей. Также в процессе соревнований появляются колеи и ямы, и спортсмены стартуют с любого места, возможно и с края дороги.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта. Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.

Если не применяются хорошо видимые как Экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд

производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.



Временем старта Экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Этот метод старта может быть заменен электронной системой с обратным отсчетом времени, хорошо видимой Экипажу со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней.

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой Экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Старт Экипажа на СУ может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания Экипажа на старт СУ.

Если произошло опоздание Экипажа на старт СУ относительно расчетного времени старта, судья старта СУ должен назначить этому Экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 40 секунд после передачи Экипажем контрольной карты судье старта, с соблюдением установленного Регламентом соревнования межстартового интервала и таким образом, чтобы другой Экипаж, которому уже предписано время старта, имел возможность стартовать в предписанное ему время.

Опоздание Экипажа на старт СУ пенализируется минутой за минуту или за часть минуты опоздания, при этом время опоздания Экипажа на старт СУ определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта Экипажа на этом СУ.

Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десятью секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – 3 минутами,
- за большее количество – исключение.

Если будет установлено, что фальстарт совершен сознательно для получения Экипажем значительного преимущества, Спортивные комиссары могут применять и более суровое наказание.

Протокол СТАРТА СУ - _____

Открытие _____

Закрытие _____

Сверка часов _____

Сверка часов _____

№ п/п	Старт. №	Назначенное время старта	Фактическое время старта	Примечание	№ п/п	Старт. №	Назначенное время старта	Фактическое время старта	Примечание
1		:	:		21		:	:	
2		:	:		22		:	:	
3		:	:		23		:	:	

СУ. Ретардер

В опасных местах, для замедления автомобилей, могут устанавливаться ретардеры. Для выставления ретардеров могут использоваться связанные стопки колес, тюки из амортизирующих материалов, дорожные конусы. Для обозначения рекомендуется окрашивание элементов ретардера в разные цвета или использование сигнальных лент. Ретардер должен быть виден с расстояния не менее 200 метров.

Схема ретардера, расстояния между его элементами, а также расстояние до ближайших ориентиров должны быть указаны в Дорожной книге. При расположении на асфальтовом или бетонном покрытии рекомендуется размечать краской места расположения элементов ретардера.

При использовании в качестве ретардера упражнения «змейка», расстояние между ограничителями должно быть не менее 15 метров. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конусы, ленты и пр.) для оценки правильности выполнения рекомендуется использовать видеосъемку. За контакт с ретардером введена дополнительная пенализация:

- при сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд;
- при отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

Протокол РЕТАРДЕРА СУ - _____ " _____ "

Открытие _____

Сверка часов _____

Закрытие _____

Сверка часов _____

№ п/п	Ст. №	Время отметки (час : мин)	Примечание
1		:	
2		:	
3		:	

№ п/п	Ст. №	Время отметки (час : мин)	Примечание
21		:	
22		:	
23		:	

СУ. Финиш .

Хронометраж на СУ производится на линии финиша при помощи приборов хронометража, имеющих печатающее устройство, и дублируется часами, для которых наличие печатающего устройства не обязательно.

Допускается применение часов без печатающих устройств, но с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов должно быть по 2 комплекта на старте и финише.

Хронометристы финиша СУ должны находиться непосредственно на линии финиша СУ, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне, и вести два отдельных протокола финиша СУ – по основным и дублирующим приборам хронометража.

Факт отказа любых приборов хронометража должен быть зафиксирован в протоколе судейского пункта, при этом в случае отказа (сбоя) основных приборов хронометража результат финиша СУ определяется для всех экипажей, финишировавших на этом СУ, по резервным приборам хронометража с установленной для них точностью. Если в результате отказа приборов хронометража не представляется возможным установить достоверный результат для одного или нескольких Экипажей, Спортивные комиссары могут установить результат для таких Экипажей в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил или отменить результаты СУ, если Спортивные комиссары признают недостоверность обоих протоколов финиша СУ.

СУ заканчивается финишем «с хода». Запрещается остановка на финише СУ между желтым предупредительным знаком финиша и знаком «STOP». Неисполнение этого требования влечет исключение из ралли.

Протокол Финиша СУ _____

Открытие _____

Закрытие _____

Сверка часов _____

Сверка часов _____

№ п/п	Старт. №	Время финиша				Отметка на ленте	№ п/п	Старт. №	Время финиша				Отметка на ленте
		час	мин	сек	0				час	мин	сек	0	
1			:	:	,		21		:	:	,		
2			:	:	,		22		:	:	,		
3			:	:	,		23		:	:	,		

СУ. Стоп.

Экипаж должен остановиться на пункте контроля «Стоп», обозначенном знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша на СУ (часы, минуты, секунды и – если применяется хронометраж с точностью до 0,1 секунды – доли секунд). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны сделать соответствующую отметку в контрольной карте экипажа.

Результатом Экипажа на СУ является разница между астрономическим временем пересечения им линии финиша, определенным по официальному времени соревнования, и временем старта Экипажа на этом СУ

Если запись времени в контрольной карте не могла быть сделана по вине Экипажа, то применяется следующая пенализация:

- На старте СУ: исключение.
- На финише СУ (на посту «Стоп») - 5 штрафных минут.

Судьи пункта контроля «Стоп» должны обеспечивать ведение «табло результатов», на котором отражаются результаты всех финишировавших на СУ Экипажей сразу после их отметки на этом пункте контроля. Конструкция, место расположения табло, размер и форма записей результатов должны обеспечивать возможность Экипажу ознакомления с ними, не выходя из автомобиля. Также возможна организация информирования экипажей путем рассылки результатов или публикации в группе онлайн сервиса

Протокол STOP СУ _____

Открытие _____

Закрытие _____

Сверка часов _____

Сверка часов _____

№ п/п	Старт. №	Время финиша				Фактическое время старта мин : сек	Затрачено			Примечание
		час	мин	сек	0		мин	сек	0	
1			:	:	,	:		:	,	
2			:	:	,	:		:	,	
3			:	:	,	:		:	,	

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА РАЛЛИ №1

1. Судьи на трассе, судьи сцепления и перекрытия, волонтеры – дальше по тексту Маршалы, обязаны обеспечить свою собственную безопасность и безопасность зрителей, спортсменов и других лиц на трассе при проведении соревнований.

2. Маршалы на трассе должны быть одеты в специальные яркие жилетки.

3. Маршалы должны иметь средства связи (рация и/или телефон) и список официальных лиц с номерами телефонов для доклада о нештатной ситуации.

4. Во время проведения соревнования Маршалы должны находиться на своих постах и предупреждать вероятность появления на трассе или в потенциально опасных местах зрителей и других лиц.

5. В случае отказа выполнить требования маршала покинуть потенциально опасную зону или любое другое требование, входящее в круг обязанностей Маршала, необходимо незамедлительно обратиться за помощью к сотруднику ГАИ или РОВД. Если вие посредственной близости сотрудника ГАИ РОВД нет, немедленно оповестить комиссара по безопасности или руководителя гонок используя любые имеющиеся средства связи (рация, телефон, релъса).

6. В случае любой ситуации, связанной с вероятностью получения травм или порчи имущества, а так же нарушениях правил проведения соревнований, Маршал обязан в первую очередь своими силами предотвратить данную ситуацию и сообщить о

случившемся комиссару по безопасности, руководителю гонки или любому официальному лицу.

7. При наличии радиостанции, чётко знать свой позывной и позывной судьи, осуществляющего контроль радиоканала.

8. При наличии радиостанции слушать переговоры и в случае вызова по его позывному, внимательно получить всю информацию и подтвердить получение фразой **Номер (позывной) принял.** После чего немедленно приступить к выполнению полученных инструкций.

9. Общение при помощи радиостанции должно быть максимально информативным и коротким. При необходимости что-либо сообщить, обязательно начинать фразу с позывного который вызывается, далее сообщается ваш позывной и после этого идет само сообщение.

Пример: Сто восьмой сто первому. Сход экипажа номер 699. Автомобиль за пределами трассы. Помощь не требуется.

10. Маршалы на трассе только прослушивают переговоры в радиоканале и выходят на связь только если его вызывают или в экстренном случае.

11. Все судьи на трассе и волонтеры обязаны неукоснительно выполнять данную инструкцию на протяжении всего соревнования.

Руководитель гонки:

ОВЧИННИКОВ СЕРГЕЙ (8 029) 650-54-86

Комиссар по безопасности:

ШЕБЕКО ВАЛЕРИЙ (8 029) 349-19-55

Контроль движения спортивного канала

Для отслеживания движения Экипажей по трассе ралли, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом ралли, должны применяться радиопосты (посты безопасности), которые располагаются на СУ приблизительно через 5 км (индивидуально для каждого СУ).

Каждый радиопост должен обозначаться специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на трассе знаком с изображением символа радиопоста. Символ радиопоста - изображение «молнии» - должен быть черного цвета на голубом фоне. За 100 м до радиопоста должен устанавливаться предупредительный знак с символом радиопоста на желтом фоне.

На трассе СУ автомобили «Скорой медицинской помощи» должны размещаться только на постах связи. Такой пост называется постом безопасности. На таких радиопостах устанавливается дополнительный знак (с изображением красного креста), который должен располагаться ниже знака радиопоста (см. Приложение 1).

Отслеживание движения Экипажей по трассе ралли должно проводиться или в штабе ралли, или на СУ специальным офицером службы безопасности ралли, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Каждый Организатор должен составить и опубликовать в плане безопасности процедуру отслеживания соревнующихся Экипажей. Должна быть описана и процедура действий в случае «потери» Экипажа.

Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора может применить Комитет ралли БАФ

Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь на капоте и обеих передних дверях панели размером 36 x 50 см, содержащие слово «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), и должен быть оборудован проблесковым маячком на крыше и сиреной. Рекомендуется оборудовать один из «нулевых» автомобилей видеокамерой, с целью получения видеозаписи условий на каждом специальном участке при проезде этого автомобиля, а минимум один автомобиль (No 0) должен иметь постоянную радио и/или телефонную связь со штабом ралли, Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и старшими комиссарами СУ.

Первый водитель автомобиля номер «0» должен иметь опыт участия в ралли, позволяющий ему безопасно ехать по трассе с необходимой средней скоростью, и быть сведущими во всей регламентации ралли и плане безопасности и как можно более полно информировать Руководителя гонки относительно всех условий на маршруте. Руководитель гонки должен учитывать рекомендации водителей «нулевых» автомобилей. Экипажи «нулевых» автомобилей должны правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это предписано маршрутным листом, а также сверять свое время с судейскими часами. Никакой Водитель, сошедший на этом ралли, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем, автомобилем безопасности или иным задействованным в обеспечении работы служб организатора в данном ралли.

На старте первого СУ каждой секции ралли должно быть от трех до пяти, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменен другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменен. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше пяти не допускается.

В случае остановки движения на спецучастке по любой причине на 20 и более минут, возобновление движения автомобилей в спортивном режиме невозможно без повторного старта перед ними хотя бы одного "нулевого" автомобиля".

Экипажи «нулевых» автомобилей должны немедленно сообщать Руководителю гонки о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Для открытия трассы применяется один или два автомобиля, открывающих трассу (автомобиль - «метла»), которые должны проехать всю трассу ралли за последним автомобилем. Эти автомобили должны быть оформлены панелями размером 36 x 50 см с изображением клетчатого флага и зеленым проблесковым маячком на крыше (в отдельных случаях допускается замена проблескового маяка на укрепленный на автомобиле зеленый флаг).

Происшествия на СУ

При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию: стартовый номер попавшего в аварию Экипажа, количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц, факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа, точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также, используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.), известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобилем должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения радиопоста и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «OK», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено.

В этом случае движение всех Экипажей, которым еще не дан старт на СУ, осуществляется только в дорожном режиме.

Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги, которые должны быть на каждом посту связи. Флаг может

показываться только по указанию Руководителя гонки маршалом, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет с символом поста связи). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Желтые флаги должны быть только на постах связи. Нигде на трассе специального участка дорожными маршалами не могут применяться никакие другие флаги.

В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член Экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим автомобилям. Если потерпевший аварию Экипаж покидает свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим Экипажам, и надежно закреплен на автомобиле или около него.

Каждый участвующий в ралли автомобиль должен иметь на борту 2 красных светоотражающих знака-«треугольника», которые, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются: 1-й - на хорошо просматриваемое место, не менее, чем за 100 метров до места остановки автомобиля, а 2-й – за 10-15 метров до автомобиля. Знаки не устанавливаются в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и, очевидно, не создает помех прохождению других автомобилей.



16. Финиш ралли. Закрытый парк.

После завершения соревнований все спортивные автомобили должны быть поставлены в закрытый парк. При поступлении протеста автомобили могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру на предмет соответствия требований. Забирать автомобили можно только после соответствующего объявления. В протоколе закрытого парка должно фиксироваться время входа/выхода в закрытый парк.

17. Протоколы соревнований.

Все протоколы со всех судейских постов должны быть переданы главному секретарю ралли. Протоколы могут передаваться через автомобиль безопасности «метла». В протоколе судья должен заполнить все графы, расписаться и указать номер телефона. Протокол может

также заполняться карандашом, при невозможности это выполнить ручкой (дождь, сильный мороз...)

18.Определение результатов.

Стартовавшим в соревнованиях считается экипаж, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого выехал на дистанцию ралли с КВ-0 без посторонней помощи.

Экипажам, не финишировавшим на соревнованиях, места не присваиваются и зачетные очки не начисляются. Результаты для всех экипажей, принимающих участие на этапе Чемпионата, определяются путем сложения результатов, показанных на всех СУ, и других пенализаций, выраженных в единицах времени. Лучшим признается участник, показавший наименьшее время (суммарный результат). При равенстве времени преимущество получает участник, показавший лучший результат на СУ-1, затем, при равенстве, на СУ-2 и т.д.