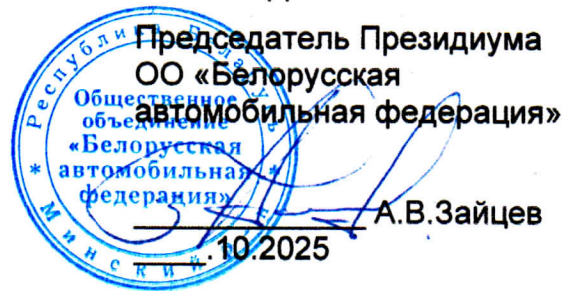


УТВЕРЖДАЮ



# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

3 этап чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту  
(лично-командное соревнование)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Браславский р-н, Витебская область, Республика Беларусь  
2025 год

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Общим регламентом чемпионата Республики Беларусь 2025 года по ралли-спринту и в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общий регламент, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайтах [www.baf.by](http://www.baf.by)

## 1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СПЕЦУЧАСТКОВ

Гравий.

## 1.3. ДИСТАНЦИЯ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦУЧАСТКОВ ЧЕМПИОНАТА РБ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ

Общая дистанция	Уточняется
Дистанция спецучастков	45 км
Количество спецучастков	4
Количество секций	2
Количество дней	2

# 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

## 2.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

3 этап чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту (далее - Чемпионат).

## 2.2. ОРГАНИЗАТОРЫ, АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

### 2.2.1. ОРГАНИЗАТОРЫ

Браславский районный исполнительного комитет;

ОО «Белорусская автомобильная федерация»;

### 2.2.2. КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 10-1;

Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15;

E-mail: [rallybelarus@gmail.com](mailto:rallybelarus@gmail.com)

Website: [www.baf.by](http://www.baf.by)

## 2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель Браславского исполнительного комитета Грищенко В.В.

Председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация» Зайцев А.В.

Председатель комитета ралли ОО «Белорусская автомобильная федерация» Овчинников С.О.

## 2.4. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

Председатель КСК Баглай П.Б. Судья по спорту национальной категории

Комиссар Зайцев А.В. Судья по спорту национальной категории

Комиссар Сеницын А.А. Судья по спорту национальной категории

## 2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки Овчинников С.О. Судья по спорту национальной категории

Главный секретарь Евсюк Т.А. Судья по спорту национальной категории

Технический комиссар Ковалевский А.В. Судья по спорту первой категории

Комиссар по маршруту Янковский А.А. Судья по спорту национальной категории

Главный хронометрист Грунтович Т.А. Судья по спорту

## 2.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБА И КОНТАКТЫ

	Дата	Время работы	Адрес
ШТАБ № 1	16.10.2025 – 14.11.2025	09:00-18:00	Офис БАФ: г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1 +375 29 135-89-15
ШТАБ № 2	15.11.2025	09:00-22:00	Браславский р-н, д.Устье, усадьба «Три медведя» +375 29 135-89-15
ШТАБ № 3	16.11.2025	8:00-20:00	

## 2.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

До 14.11.2025 включительно - сайт [www.baf.by](http://www.baf.by)

С 15.11.2025 - расположено в штабе.

С 16.11.2025 - расположено в штабе, а также в сервисном парке.

## 2.8. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

16.11.2025 с 16:00 до 19:00 по адресу: Браславский р-н, аг. Плюсы, мехдвор, +375 29 373-28-39

## 2.9. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРВИС ПАРКА И ТРЕЙЛЕР ПАРКА

### 15.11.2025:

с 12:00 до 16:00 по адресу: Браславский р-н, д.Устье, усадьба «Три медведя» +375 29 373-28-39

### 16.11.2025:

с 09:00 до 18:00 по адресу: Браславский р-н, аг. Плюсы, мехдвор, +375 29 373-28-39

# ПРОГРАММА

16.10.2025		
12:00	Публикация дополнительного регламента. Начало приема заявок. Административные проверки онлайн	<a href="http://www.baf.by">www.baf.by</a> <a href="mailto:rallybelarus@gmail.com">rallybelarus@gmail.com</a>
09.11.2025		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу. Административные проверки онлайн	<a href="mailto:rallybelarus@gmail.com">rallybelarus@gmail.com</a>
10.11.2025		
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	<a href="http://www.baf.by">www.baf.by</a>
15.11.2025		
10:00-12:00	Регистрация участников. Прием заявок по увеличенному заявочному взносу. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов, карт ознакомления. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу	Штаб ралли Браславский р-н, д.Устье, усадьба «Три медведя» +375 29 135-89-15
13:00-16:30	Ознакомление с трассой соревнований.	Согласно графику ознакомления.
16:00-18:00	Технические проверки, маркировка и пломбирование	Сервисный парк Браславский р-н, д.Устье, усадьба «Три медведя» +375 29 373-28-39
17:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления.	Штаб ралли
18:30	Инструктаж нулевых экипажей	Штаб ралли
19:00	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	Штаб ралли
21:00	Публикация: <ul style="list-style-type: none"><li>• Списка допущенных к старту;</li><li>• Списка заявленных команд;</li></ul> Порядка и время старта на секции 1.	Штаб ралли

22.11.2025		
9:00-10:00	Медицинский осмотр	Сервисный парк, Браславский р-н, аг Плюсы, междвор,
11:01	Старт соревнований	Согласно дорожной книге
16:15	Расчетное время финиша соревнований.	Сервисный парк
17:15	Расчетное время снятия режима закрытого парка	Сервисный парк
18:00	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли
18:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
18:50	Публикация официальных результатов	Штаб ралли
19:00	Награждение победителей и призеров	Штаб ралли
20:00	Закрытие штаба ралли	Штаб ралли

Уточненная программа соревнований будет опубликована позднее.

## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Для участия в ралли-спринте необходимо скачать форму заявки, расположенную на официальном сайте гонки [www.baf.by](http://www.baf.by).

Ее необходимо распечатать и с подписями заявителя и обоих пилотов. Отсканированную заявку и всех необходимые документы необходимо выслать секретарю соревнования по e-mail: [rallybelarus@gmail.com](mailto:rallybelarus@gmail.com)

Оригинал заявки необходимо будет передать секретарю соревнования в соответствии с программой соревнования.

### 4.2. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

По базовому заявочному взносу: 10.11.2025 в 23:59.

По увеличенному заявочному взносу: 15.11.2025 в 13:00.

### 4.3. ДОПУСТИМОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

#### 4.3.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ

Максимальное количество экипажей: не ограничено.

Заявка на участие команды в соревновании должна быть подана не позднее 13:00 15.11.2025 г.

#### 4.3.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.3.2.1. К участию в чемпионате Республики Беларусь по ралли-спринту допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, а также автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.

Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

##### Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

#### 4.3.3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
РЕЙД	Автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.
МОНОПРИВОД	автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
АБСОЛЮТНЫЙ	автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF). Также допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.
КЛАСС	АВТОМОБИЛИ
Б-10	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
Б-11	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
Б-12	Национальная группа «Б» с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя до 3500 см. куб.

#### 4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

##### 4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

ГРУППА ПОДГОТОВКИ	БАЗОВЫЙ	УВЕЛИЧЕННЫЙ
Б-10, Б-11, Б-12, Абсолютный зачет, РЕЙД	756 BYN	840 BYN
Командный зачет	472 BYN	577 BYN

Указанные суммы заявочных взносов будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (Схема размещения в Приложении 5).

##### 4.4.2. ПАКЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ОДИН ЭКИПАЖ

НАЗВАНИЕ	ФОРМАТ	КОЛИЧЕСТВО
Дополнительный регламент	Печать, А5	1
Дорожная книга	Печать, А5	1
«Сервис»	Наклейка	1
«Ознакомление»	Наклейка	1
Комплект обязательных наклеек за исключением имен участников и национальных флагов	Наклейки	1
Комплект необязательной рекламы	Наклейки	1
Схема нанесения наклеек необязательной рекламы	Печать, А5	1

#### 4.5. ОПЛАТА ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

##### 4.5.1. СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

**Безналичный платеж.** Оплата производится на расчетный счет ОО «Белорусская автомобильная федерация» в белорусских рублях. Датой оплаты считается момент поступления денежных средств на счет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

##### РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

Общественное объединение "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

Р/с BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000 в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска,

КОД банка: ALFABY2X

Адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177

Назначение платежа - "Заявочный взнос за участия в соревнованиях ... (указать ФИО пилота экипажа)".  
КОД платежа: 90401.

#### **4.5.2. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ**

**4.5.2.1. Иностранным участникам.** Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по уровню базового взноса.

**4.5.2.2. При оповещении об отказе.** Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок по базовому заявочному взносу направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель будет освобожден от уплаты заявочного взноса.

**4.5.2.3. При отзыве заявки.** После окончания срока подачи заявок по базовому заявочному взносу и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

**4.5.2.4. При неявке на этап.** Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты соответствующим Заявителем, денежного штрафа в размере увеличенного заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается непосредственно организатору этапа.

**4.5.2.5. Комиссия банков.** Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервисы.

#### **4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ**

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного БАФ, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялся.

## **5. СТРАХОВАНИЕ**

### **5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

### **5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спринте.

### **5.3. СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН**

Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа "зеленая карта").

## **6. РЕКЛАМА**

### **6.1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА**

Все наклейки в виде обязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 5, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

## **6.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА**

Все наклейки в виде необязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 5, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Для нанесения наклеек необязательной рекламы следует отвести поле на двери размером 670x450мм. Поле может содержать несколько изображений. Ориентация изображений определяется организатором. Схема с нанесением наклеек в поле предоставляется организатором на административных проверках.

## **6.3. ПОТЕРЯ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НАКЛЕЕК С АВТОМОБИЛЯ**

Утеря или неисполнение требований по нанесению наклеек с необязательной рекламой пенализируется в размере 100% от базового заявочного взноса в соответствии с классом, указанным в заявке участника.

# **7. ШИНЫ**

## **7.1. ТИП И КОЛИЧЕСТВО ШИН**

Количество шин на этапе не ограничено.

Для участников чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 Приложения 9 к КиТТ, Приложение 2 к КиТТ).

Для участников, участвующих в соревновании на автомобилях, подготовленных для участия в ралли-рейдах разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ и Приложению 2 к КиТТ.

## **7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

# **8. ТОПЛИВО**

## **8.1. ОГРАНИЧЕНИЕ ТОПЛИВА**

Для участников чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 Приложения 9 к КиТТ).

Для участников зачета «Рейд» разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ.

## **8.2. ДОЗАПРАВКА**

### **8.2.1. РАЗРЕШЕННЫЕ ЗОНЫ**

Дозаправка разрешена только в специально отведенных Зонах Заправки (RZ). Расположение Зоны Заправки указано в Дорожной Книге. Заправка в Зоне Заправки не обязательна.

### **8.2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ**

Во время заправки обязательно использование непроницаемого для топлива защитного коврика. Заправку производить при заглушенном автомобиле. Рекомендуется заправку производить при отсутствии экипажа в автомобиле. Если экипаж решил не покидать автомобиль во время заправки, необходимо отстегнуть ремни безопасности и открыть двери водителя и штурмана. Использование пластиковых канистр, не соответствующих топливу в них, запрещено.

Штраф за невыполнение хотя бы одного из требований 100 BYN. Нарушения не суммируются.

# **9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ**

## **9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ**

Регистрация участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе № 2 в соответствии с Программой ралли-спринта.

При регистрации каждому экипажу будут выданы Контрольная карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

После ознакомления экипаж обязан сдать Контрольную карту ознакомления в Штаб.

## **9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

График ознакомления будет выдан на административном контроле. Время сдачи контрольной карты определено программой соревнования.

## **9.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ**

### **9.3.1. АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Ознакомление производится только на указанном в заявке автомобиле, который должен быть серийно выпускаемым, подготовленным в рамках технических требований группы N, не принимающий участие в данном соревновании.

Отклонение от этого требования допускается только с письменного разрешения Организатора. За нарушение данного требования экипаж может быть пенализован согласно таблице пенализаций (Приложение 4) вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

### **9.3.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Использование шин регламентировано пунктом 7.2 данного регламента.

### **9.3.3. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ**

- населенный пункт - 50 км/ч,
- все гравийные дороги вне населенных пунктов - 70 км/ч,
- все асфальтовые дороги вне населенных пунктов - 90 км/ч.

Ограничение скорости действует на протяжении всего маршрута ознакомления, за исключением тех мест, где дорожными знаками указано иное ограничение скорости, меньше того, что указал организатор - в этом случае необходимо подчиняться требованиям данных дорожных знаков.

Организатор может установить иное ограничение скорости и указать его в дорожной книге.

Нарушение скоростного режима может фиксироваться средствами организатора и службами правопорядка Республики Беларусь. В случае выявления факта нарушения скоростного режима на экипаж будет наложен штраф в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 4).

### **9.3.4. НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЕЗДА ПО СУ**

Направление движения по СУ должен соответствовать направлению, указанному в дорожной книге.

### **9.3.5. КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ**

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз и не более двух. При невыполнении данного требования экипаж не допускается к участию в соревновании.

Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в Контрольной карте ознакомления.

# **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ**

## **10.1. ПРОВЕДЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

При проведении спортивных соревнований административный контроль производится онлайн. Для этого любым членом экипажа или представителем участника должны быть высланы по e-mail следующие документы:

- полностью заполненная и подписанная заявочная форма. Заявочную форму затем необходимо будет сдать в секретариат при регистрации (согласно программе ралли-спринта);
- действующая лицензию заявителя своей ASN, если она не включена в персональную лицензию;
- действующую лицензию водителя своей ASN соответствующую требованиям общего регламента соревнования, в котором экипаж принимает участие, для каждого члена экипажа;
- водительское удостоверение категории «B» для пилота. Водительским удостоверением категории «B» для Штурмана, в случае управления штурманом автомобилем во время ралли.
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту для каждого члена экипажа;
- заполненный медицинский опросник для каждого члена экипажа;
- свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;

- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующее на территории Республики Беларусь на спортивный автомобиль и зарегистрированный автомобиль ознакомления.

Заявочная форма и бланк медицинского опросника размещены на сайте [www.baf.by](http://www.baf.by)

## **10.2. РАСПИСАНИЕ**

Административные проверки проходят согласно расписанию, указанному в программе.

## **10.3. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ.**

Для предотвращения распространения инфекционных заболеваний при проведении спортивных соревнований необходимо соблюдение следующих мер безопасности:

10.3.1. Всем участникам соревнования соблюдать безопасную дистанцию 1.5-2 м (по возможности).

10.3.2. Непосредственный Организатор соревнования обеспечивает судейский и обслуживающий персонал соревнования средствами защиты, необходимыми дезинфицирующими и антисептическими средствами для обработки рук.

10.3.3. На соревнованиях может быть организован медицинский контроль для замера температуры, осмотра на выявление признаков заболевания.

Участник соревнования с обнаруженными признаками респираторного заболевания на территорию проведения соревнования НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!

## **10.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ**

Медицинский контроль участников соревнования проводится в соответствии с программой соревнования.

# **11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ**

## **11.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАСПИСАНИЕ**

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

Присутствие водителя или штурмана при проведении технических проверок не обязательно.

## **11.2. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- Заполненный акт технической инспекции;
- Свидетельство о государственной регистрации спортивного автомобиля (технический паспорт);
- Технический паспорт спортивного автомобиля (для участников соревнования по ралли-спринту);
- Омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA);

## **11.3. ЭКИПИРОВКА**

Для участников соревнований по ралли-спринту на технические проверки должны быть представлены комплекты экипировки для водителя и штурмана, соответствующие Приложению «L» к МСК FIA: комбинезон, белье, перчатки, обувь, шлем, устройство FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) в соответствии с техническими требованиями к автомобилям участвующим в соревнованиях. Использование специальной обуви и перчаток для штурмана не обязательно.

Для участников класса автомобилей "Б-12" обязательно использования системы FHR.

## **11.4. УРОВЕНЬ ШУМА**

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

## **11.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

### **11.5.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

Для участников соревнования по ралли-спринту:

- Аптечка, соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- Два безопасных резака для перерезания ремней;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат A3), на твёрдой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;

- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твёрдой основе, на одной стороне которого нанесен символ «ОК» зеленого цвета.

## 12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

### 12.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ, РАСПИСАНИЕ И МАРШРУТ

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования в соответствии с Дорожной книгой. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

#### Ретардеры

В ходе соревнований на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером введена дополнительная пенализация.

При сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд. При отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

### 12.2. ФИНИШ И НАГРАЖДЕНИЕ

Сразу после финиша последнего боевого автомобиля все участники обязаны направиться в Закрытый парк и ждать опубликования официальных результатов соревнования.

После финиша последнего участника соревнований дается время 20 минут для подачи протестов по техническому состоянию автомобилей. При отсутствии протестов снимается режим закрытого парка.

### 12.3. СТАРТ НА СУ

#### 12.4.1. ПОРЯДОК СТАРТА И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Порядок старта на секции 1 будет опубликован в соответствии с программой соревнований.

Межстартовый интервал составляет 1 минуту.

Руководитель гонки может, из соображений безопасности и по согласованию с Коллегией Спортивных Комиссаров, изменить межстартовый интервал, а также порядок старта экипажей во время гонки.

#### 12.4.2. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА СУ

**12.4.2.1. Подъезд к месту старта.** Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту. Судья жестом подает знак экипажу о правильной занятии стартовой позиции на условной линии старта. После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.

**12.4.2.2. Электронная система хронометража.** При применении электронных часов с цифровой индикацией, хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Порядок действий на старте СУ:

- За 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. Время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- На светодиодном табло отображается:
  - В верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
  - В дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- За 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- В момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- По истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

#### 12.4.2.3. Процедура старта в случае отказа электронной системы.

- За 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30»;
- За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- Отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- Стартовая команда подается резким поднятием руки, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

#### **12.4.2.4. Неспособность стартовать.**

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

#### **12.4.2.5. Фальстарт.**

Любое движение автомобиля по направлению движения по СУ до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется, является фальстартом и будет пенализировано согласно Приложению 4.

### **12.5. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**

#### **12.5.1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ СХОДА И РЕСТАРТ**

##### **12.5.1.1. Действия в случае схода**

- Если автомобиль находится ближе чем на 3 метра от края дороги или прямо на дороге, экипаж должен предупредить остальных участников ралли-спринта свою позицию, установкой знака аварийной остановки не менее, чем в 50 метрах от автомобиля в направлении старта СУ в просматриваемом издалека месте с той стороны проезжей части на которой находится автомобиль.
- Покажите всем следующим экипажам знак “ОК”, параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом). Невыполнение данного требования в течение 2 минут после остановки влечет наложение штрафа в размере 200 BYN.
- Если одному из членов экипажа требуется помощь, покажите знак “SOS”, параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом).

Если экипаж сошел, необходимо указать в карте схода причину схода, подписать ее и передать закрывающему автомобилю с зеленой мигалкой “Метла” вместе с контрольной картой. Карта схода находится в дорожной книге.

**12.5.2.2. Рестарт.** В случае схода на гонке при наличии впереди по расписанию сервисной зоны, экипаж может стартовать при выполнении условий:

- Письменного разрешения руководителя гонки на старт;
- Письменного разрешения технического комиссара.

Для получения разрешений необходимо: написать заявление руководителю гонки и указать причину схода с просьбой разрешить старт, а также написать заявление техническому комиссару с просьбой пройти дополнительную техническую проверку. Оба заявления можно передать офицеру по связи с участниками.

Стартовую позицию экипажа определяет Руководитель гонки или КСК. Результат экипажа не учитывается, а в итоговых протоколах указывается “сход”.

#### **12.5.3. СЕРВИС ЗОНЫ**

##### **12.5.3.1. Расположение и расписание.**

В ходе гонки не используется удаленный сервис и удаленные зоны заправки.

Каждому участнику отводится площадь 6 на 8 метров на один спортивный автомобиль.

**12.5.4.2. Ограничение скорости.** Ограничение скорости при передвижении по техническому парку – 15 км/ч. Нарушение скоростного режима может пенализоваться решением КСК.

**12.5.4.3. Допускаемые автомобили.** Только автомобили, обозначенные наклейкой СЕРВИС на лобовом стекле и спортивные автомобили участников, могут находиться в Сервис Парке. На каждый спортивный автомобиль допускается использование только одного автомобиля Сервиса. Автомобили ознакомления в Сервис Парк не допускаются.

**12.5.4.4. Обеспечение безопасности.** Наличие одного огнетушителя массой не менее 6 кг на один спортивный автомобиль обязательно. Запрещено использование оборудования с открытым пламенем в процессе эксплуатации. Заправка автомобилей топливом разрешена только в зонах заправки. Штраф за невыполнение данного требования 40 BYN.

**12.5.4.5. Обеспечение порядка.** При обслуживании спортивного автомобиля необходимо использовать непроницаемые для жидкостей настил размером не менее 3 на 5 метров.

Запрещено наносить повреждения покрытию сервис парка, оставлять мусор, подтеки технических жидкостей, а также наносить ущерб инфраструктуре и прилегающей территории.

После проведения обслуживания автомобиля и закрытия сервис парка обязательно привести место своего нахождения в изначальный вид. Ответственность за соблюдение чистоты и целостности несет заявитель экипажа.

#### 12.5.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Порядок смена контрольных карт будет указан в маршрутном листе.

#### 12.6. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS (UTC +3).

## 13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

**13.1.** Победители и призеры этапа Чемпионата (пилоты и штурманы) в зачетных группах «Абсолютный зачет», «Монопривод», награждаются ценными призами, медалями и дипломами соответствующих степеней при условии участия в зачетных группах и классе **не менее 3 экипажей**.

Победители и призеры (пилоты и штурманы) в зачетной группе «Рейд», награждаются ценными призами, медалями и дипломами соответствующих степеней при условии участия в зачетных группах и классе **не менее 3 экипажей**.

Непосредственный организатор соревнования имеет право установить дополнительные призы для спортсменов.

**13.2.** На соревновании может производиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

Присутствие всех экипажей участвующих в соревновании обязательно на церемонии награждения. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

## 14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

#### 14.1. ФИНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Все автомобили, участвующие в ралли-спринте могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру в порядке согласно Пункту 8 «Общего регламента чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту 2025».

Участникам, которые будут выбраны для финальной проверки по решению КСК, предлагается предоставить оборудование (включая все запечатанные запасные части) на техническую проверку. Каждый выбранный автомобиль необходимо доставить на проверки членом команды, и в сопровождении официального лица. В случае протеста указанный автомобиль будет проверен на том же месте.

#### 14.2. ВЗНОСЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

- Денежный взнос для подачи протеста 25 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 50 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 35 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь. Размер на момент проведения соревнования - 37 BYN.

## 15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

#### 15.1. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов участников соревнования, поступивших на р/с ОО «БАФ», средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.2.1, и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по организации и проведению соревнования, а также анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, приобретению необходимых материалов и оборудования для трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания, проживания, доставки к месту проведения соревнования волонтеров и судей, оплате работы судей соревнования, обеспечению участников необходимыми документами (согласно п.4.4.2 регламента), приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и зрителям соревнования, организация процедуры торжественного награждения.

## 15.2. РАСХОДЫ УЧАСТНИКОВ

Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

## 16. ПАСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ.

16.1. Ралли «Браслав 2025» проводится в пограничной зоне. Потому всем необходимо иметь при себе паспорт. Паспортный контроль также может осуществляться и при движении из Минска в Браслав через Поставы.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 Заявочная форма.

Приложение 2 Медицинский опросник

Приложение 3 Акт технической инспекции

Приложение 4 Таблица пенализаций

Приложение 5 Схема размещения наклеек

Председатель комитета ралли БАФ



Овчинников С.О.

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50% старт. взноса
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10% старт. взноса
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	За один отсутствующий элемент			10% старт. взноса
	За отсутствие всех элементов			100% старт. взноса
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		КСК
	Движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		КСК
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК		КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение			2БВ
	3-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения Входной Технической Инспекции:			
	Опоздание на Входную Техническую Инспекцию в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	Не прохождение Входной Технической Инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических инспекций	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / БАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / БАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6; 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива 3.5.6. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п. 7 Приложения 9 к КиТТ. Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли. За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из ралли.	КСК		КСК
1	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			1 БВ
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	КСК
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			1 БВ
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК	КСК	КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.2	Прочие нарушения		КСК	КСК
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров в закрытом парке (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА /БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
Общий регламент 6.7.	Нарушение правил проезда ретардера			
	сбивание каждого конуса		0:05	
	отказ от выполнения		0:15	