

Особое мнение на решение Апелляционного суда

Шимаковского Анатолия Леонидовича

Рассматриваемый эпизод произошёл на прямом участке перед правым поворотом (удар карта №11 в карт №66), в результате которого не произошло смены позиций. Карт №66 не изменил траекторию прохождения поворота и продолжил движение по дуге в том же порядке. В конце дуги последовал другой правый поворот, в котором произошла смена позиций вследствие ошибки пилота карта №66, которому никто не препятствовал в выборе траектории.

Протест по эпизоду контакта должен был быть удовлетворён с вынесением предупреждения за удар без смены позиции.

Что касается 10-секундной пенализации карта №66 за торможение, то по данному эпизоду протест отсутствует, и он не подлежит рассмотрению Апелляционным судом.

Решение Апелляционного суда, касающееся 10-ти секундной пенализации, считаю незаконным, поскольку оно противоречит требованиям Спортивного кодекса Белорусской автомобильной федерации.



Шимаковский А.Л.