



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного учреждения
«Специализированная детско-юношеская
спортивно-техническая школа по
автомобильному спорту» ДОСААФ



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального совета
ДОСААФ



А.К.Некрасевич

2025

**5 и 6 этапы
открытых чемпионата и первенства
Республики Беларусь по картингу 2025 года в
классах: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini»,
«Rotax Max Junior», «Rotax Max»,
«Rotax Max DD-2», «KZ-2»**

дополнительный регламент

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
22-24 августа 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 5 и 6 этапы открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года в классах: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «KZ-2» проводятся с целью:

Развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи.

Определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм.

Повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

Отбора спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовки к участию в соревнованиях, обеспечении условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

Укрепления спортивных международных связей.

Привлечения детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Общим регламентом;
- Дополнительным регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ.

2.4 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.5 Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 5-6 этапы открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года (далее – чемпионат и первенство) проводятся 22-24 августа 2025 года на картодроме СДЮСТШ

по автотомоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 203 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

Первенство проводится в следующих классах:

- «Rotax Max Micro» – с 7 полных лет;
- «Rotax Max Mini» – с 9 полных лет;
- «Rotax Max Junior» – с 2013 года рождения.

Чемпионат проводится в следующих классах:

- «Rotax Max» – с 2011 года рождения;
- «Rotax Max DD-2» – с 2010 года рождения;
- «KZ-2» – с 2010 года рождения.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/“Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды первенства – 4 спортсмена в классах: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», но не более двух в одном классе.

Состав команды чемпионата: 3 спортсмена в классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.7 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в первенстве допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/25 Rotax.

5.2 К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «Rotax Max DD-2»,

«KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Rotax Max» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 01/M/25 Rotax.

Класс «Rotax Max DD-2» должны быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 01/M/19, 01/M/20, 01/M/21, 01/M/22, 01/M/23, 01/M/24, 01/M/25 Rotax.

5.3 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.4 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.5 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.6 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи), председателя технической комиссии и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

5.7 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей на два смежных этапа.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

В соответствии с общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года.

6.1 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Rotax Max Micro»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max Junior»	9 кругов	16 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	16 кругов
«Rotax Max DD-2»	9 кругов	18 кругов
«KZ-2»	10 кругов	18 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований	Шмидт А.Н.
Главная судейская коллегия:	
Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории
Главный судья-секретарь	Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории
Коллегия спортивных комиссаров:	
Председатель КСК	Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Кушнер М.А., судья по спорту 1 категории
Спортивный комиссар	Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории
Старший технический контролер	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории
Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.	

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 22 августа 2025 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	– 9:30 – 17:30
Административный контроль для участников соревнования	– 10:00 – 13:00
Техническая комиссия по классам	– 13:45 – 18:15
Замена матов глушителей для классов «Rotax Max Micro» «Rotax Max Mini»	– 18.15-18:45
Брифинг	– 19:00

Суббота – 23 августа 2025 г.

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
----------------------	---------------

Заседание КСК	– 8:50 – 8:55
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:40
Открытие соревнований	– 12:20
Предфинальные заезды	– 12:50
Финальные заезды	– 15:40
Техническая комиссия к 6 этапу (дополнительная)	– 18:30-18:50
Административный контроль к 6 этапу (подача командных заявок)	– 18:30-18:50
Заседание КСК	– 18:55
Награждение	– 19:00

Воскресенье – 24 августа 2025 г.

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 8:55
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:30
Предфинальные заезды	– 12:30
Финальные заезды	– 15:20
Заседание КСК	– 18:55
Награждение	– 19:00

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

В соответствии с общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года.

9.1 Остановка перед весами (до красной линии) до процедуры взвешивания - обязательна. Заезд на весы с заведенным двигателем – запрещен. За нарушение – предупреждение с пенализацией 5 сек. (Приложения № 6 НСП).

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в классах и возрастных группах 32+ награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1. Заявки на участие в соревновании не позднее 17 августа 2025 года согласно форме, указанной на сайте karting.drivepro.by с прикрепленными сканами следующих документов:

- действующая лицензия Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса.

12.2 Принимаются только полностью заполненные заявки.

12.3 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в

пределах 150% оплаты от объявленной.

12.4 Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет собственных средств непосредственного организатора, средств республиканского бюджета, выделенного на спортивные цели и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства проводится за счет средств СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 150 белорусских рублей за каждый этап. Размер заявочного взноса за участие команды составляет 100 белорусских рублей за каждую заявляемую команду за каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автототспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.5 Размер оплаты за участия в дополнительных тренировочных заездах (22.08.2025) составляет 30 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

14.5 На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На всех этапах чемпионата и первенства может быть организован контроль топлива.

Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов применяется бензин АИ-95, кроме класса «KZ-2». В классе «KZ-2» применяется бензин АИ-98.

15.2 В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» соотношение масла и топлива 3%. В классе «KZ-2» соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению непосредственного организатора возможна также процедура «общей заправки».

15.3 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.4 В классах чемпионата и первенства используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Rotax Max Micro»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Mini»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Junior»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Rotax Max»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Rotax Max DD-2»	LeCont LOH	LeCont LWR
«KZ-2»	LeCont LOH	LeCont LWR

В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Junior», норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа.

В классах «Rotax Max DD-2», «KZ-2» - по 1 комплекту сухих и дождевых шин на 1 этап.

В классе «Rotax Max Mini», «Rotax Max» норма использования сухих шин – не более 3 передних колеса и 3 задних колеса + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа.

В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.5 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.6 Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

15.7 Для всех классов чемпионата, первенства должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.8. Для картов классов «Rotax Max Micro» и «Rotax Max Mini» организуется процедура замены шумоизоляционных матов глушителя. Для этого все спортсмены (механики) данных классов в объявленное организатором время (в пятницу) должны явиться в зону технического контроля с разобранными глушителями и новыми шумоизоляционными матами. В глушителе должно быть просверлено отверстие для пломбирования диаметром 2-3 мм. Сборка глушителей и последующее пломбирование производятся под непосредственным контролем технического комиссара, после чего глушители маркируются и сдаются на хранение в зону технического контроля. Установка опломбированных глушителей производится непосредственно перед официальной тренировкой, квалификационным, предфинальным и финальным заездами. Между заездами глушители должны быть сняты и сданы в зону технического контроля. В случае, если спортсмен (механик) не сдал глушитель, к участию в следующем (-их) заездах карт не допускается.

16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий