

ПОЛОЖЕНИЕ О СПОРТИВНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ПАСПОРТЕ БАФ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Все автомобили/транспортные средства, спортивные автомобили (далее – а/м), соответствующие классификации и техническим требованиям ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) или FIA (Международная автомобильная федерация), принимающие участие в соревнованиях по дисциплинам автомобильного спорта, включенным в реестр видов спорта Республики Беларусь, должны иметь «Спортивный технический паспорт на автомобиль» (далее – СТП). Для спортивных микро а/м типа КАРТ и а/м, не оборудованных каркасом безопасности, данное требование не является обязательным.

1.2. СТП является документом установленной формы **являющимся собственностью БАФ**, позволяющим идентифицировать конкретный а/м. СТП содержит основные сведения об а/м, фотографии его внешнего вида, сведения о владельце, **сведения о маркировках структур безопасности** а также отметки технических комиссаров об участии а/м в соревнованиях, выявленных при технических инспекциях замечаниях и их устранении.

1.3. Международный СТП (далее - СТП FIA) является собственностью FIA. Необходимость его наличия определяется регламентами официальных серий ФИА.

1.4. Для национальных **официальных** соревнований допускается участие спортивных автомобилей **имеющих** только СТП БАФ, за исключением иностранных участников, которые могут участвовать с СТП Национальных автомобильных федераций (далее - НАФ), и граждан Республики Беларусь, участвующих на арендных а/м зарегистрированных в других НАФ, **при наличии договора аренды на автомобиль. Также в случаях, когда участник заявляет автомобиль с СТП БАФ и не является его собственником, вышеуказанный участник должен предоставить доверенность на данный автомобиль.**

1.5. Если а/м, помимо СТП БАФ, имеет СТП FIA, то в СТП БАФ должна быть отметка «использовать совместно с СТП FIA» (указывается номер СТП FIA). В случае отсутствия у СТП FIA номера, его идентификация является обязанностью Технического комиссара или Технического делегата БАФ.

1.6. СТП БАФ действителен при соблюдении следующих условий:

- в СТП внесены данные об а/м и сведения о его владельце;
- фотографии внешнего вида (соответствующие требованиям) вклеены и заверены;
- СТП заверен подписью и печатью Технического комитета БАФ, промаркирован и

внесен в реестр СТП.

2. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ СТП

2.1. Для получения СТП владелец а/м обязан:

2.1.1. заполнить заявление установленной формы;

2.1.2. **для автомобилей, имеющих государственную регистрацию, предоставляется документ подтверждающий право собственности на автомобиль;**

2.1.3. оплатить взнос за выдачу СТП и за маркировку каркаса безопасности (за исключением а/м, каркас безопасности которых имеет маркировку производителя и соответствующие документы) на р/с БАФ согласно размерам членских взносов БАФ и взносов за оформление спортивных документов;

2.1.4. согласовать с техническим комитетом дату, время и место осмотра автомобиля.

2.2. Осмотр автомобиля на соответствие техническим требованиям для заявленной дисциплины (дисциплин) производится **ответственным лицом** технического комитета. Автомобиль на осмотр предоставляется в чистом виде и полностью подготовленном к соревнованиям состоянию.

2.3. Бланк СТП БАФ выдается **ответственным лицом** технического комитета БАФ. При

выдаче СТП БАФ вносятся в соответствующие графы сведения, указанные владельцем в заявлении. Бланк СТП БАФ заверяется подписью и печатью Технического комитета БАФ после проведения углубленного технического осмотра а/м при выдаче СТП.

2.4. Выданный владельцу автомобиля бланк СТП вносится в реестр БАФ.

2.5. Правила выдачи СТП FIA регламентируются FIA.

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ СТП БАФ НЕ ОГРАНИЧЕН

4. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ЗАМЕНА СТП БАФ

4.1. Изменение любых сведений СТП БАФ об автомобиле или его владельце/заявителе влечет повторный осмотр автомобиля (а при необходимости – маркировку каркаса) согласно требованиям пунктов раздела 2.1 настоящего положения.

4.2. В случае утери СТП БАФ владелец а/м должен получить новый СТП, согласно разделу 2 настоящего Положения.

5. ПРИОСТАНОВКА ДЕЙСТВИЯ СТП БАФ

5.1. В случае аварии при повреждении структур безопасности при проведении соревнований.

5.2. Приостановить действие СТП имеет право Технический комиссар соревнований с внесением соответствующей записи в СТП и изъятием СТП с последующей передачей СТП в Технический комитет БАФ.

5.3. Возобновление действия СТП возможно только в случае устранения нарушений и выполнением требований пунктов 2.2 и 2.3 настоящего положения.

6. ВНЕСЕНИЕ ЗАПИСЕЙ В СТП БАФ

6.1. Все отметки в СТП БАФ вносятся только Техническим комиссаром соревнований либо Техническим комитетом БАФ и не могут быть изменены/удалены участниками.

6.2. СТП БАФ передаётся на предстартовой технической проверке Техническому комиссару и возвращается участнику после окончания соревнования.

6.3. В СТП БАФ должны быть занесены Техническим комиссаром несоответствия оборудования безопасности, выявленные на официальных соревнованиях БАФ, не зависимо от того будет а/м допущен до участия в соревновании или нет, а также повреждения оборудования безопасности, полученные в ходе данного соревнования.

6.4. В СТП БАФ могут быть занесены Техническим комиссаром отметки о несоответствии а/м заявленному классу или группе, а также замечания, касающиеся экипировки спортсмена, выступающего на данном а/м.

6.5. Устранение занесённых в СТП замечаний должно быть зафиксировано в соответствующей графе, с указанием даты выполнения, и заверено подписью (печатью) Технического комиссара.

6.6. Заполнение СТП FIA является исключительной прерогативой Технического делегата FIA.