



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная
федерация» от 19.05.2025



А.В.Зайцев

СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий
2025



УТВЕРЖДЕНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



А.К.Некрашевич
2025

Общий регламент открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2025 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемым непосредственным организатором.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Открытые чемпионат и первенство Республики Беларусь по картингу 2025 года (далее – чемпионат и первенство) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ,

расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

Первенство проводится в следующих классах:

- «Rotax Max Micro» – с 7 полных лет;
- «Rotax Max Mini» – с 9 полных лет;
- «Rotax Max Junior» – с 2013 года рождения;
- «OK-Junior» – с 2013 года рождения;
- «Мини» – с 2018 года рождения;
- «Супер-мини» – с 2015 года рождения;
- «Формула» – с 2018 года рождения;
- «Формула-250» – с 2014 года рождения.

Чемпионат проводится в следующих классах:

- «Rotax Max» – с 2011 года рождения;
- «Rotax Max DD-2» – с 2010 года рождения;
- «Формула-500» – с 2010 года рождения;
- «KZ-2» – с 2010 года рождения;
- «OK» – с 2010 года рождения.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды первенства – 4 спортсмена в классах: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», но не более двух в одном классе.

Состав команды чемпионата: 3 спортсмена в классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.7 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в первенстве допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «OK-Junior», «Мини», «Супер-мини»,

соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/25 Rotax.

Классы «Формула», «Формула-250» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/25.

5.2 К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «Формула-500», «Rotax Max DD-2», «OK», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Rotax Max» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 01/M/25 Rotax.

Класс «Rotax Max DD-2» должны быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 01/M/19, 01/M/20, 01/M/21, 01/M/22, 01/M/23, 01/M/24, 01/M/25 Rotax.

Класс «Формула-500» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте F01/25.

5.3 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.4 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.5 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.6 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи), председателя технической комиссии и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

5.7 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция чемпионата и первенства состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта - все классы с хода, кроме класса «KZ-2». Класс «KZ-2» старт с места.

6.2 В классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «KZ-2» выделяется возрастная группа 32+.

6.3 Во время квалификационного заезда выезд Водителей на трассу разрешен в течение первого круга.

6.4 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.5 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета чемпионата, первенства и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

По результатам квалификационного и финального заезда, спортсмен, показавший лучшее

время круга, получает по 1 (одному) дополнительному очку.

В случае отказа системы электронного хронометража – очки за лучший круг не начисляются.

6.6 Результат спортсмена в общих зачетах чемпионата и первенства определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах в предфинальных, финальных заездах и дополнительных очках, без учета одного худшего предфинального и одного худшего финального заездов. Предфинальный и финальный заезды чемпионата и первенства, в которых спортсмен не принял участие, считаются худшими. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного предфинального и (или) финального заезда идет в общий зачет чемпионата и первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены встречались лично.

6.7 Результат команды в общем зачете чемпионата и первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных Водителями команды на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест Водителей в личном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.6 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет спортсменам данного класса не начисляются.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Главная судейская коллегия: руководителя гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, председатель технической комиссии назначается организатором соревнований в соответствии с СК БАФ. Остальные судьи назначаются организатором соревнований.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

8.1 На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.8.3 настоящего регламента.

8.2 На брифинг, другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

8.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2025 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (для спортсменов, обладателей лицензии Д-ю, Д);
- документ (копия) об оплате.

8.4 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки,

причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

8.5 На технический контроль участник предоставляет карт на тележке, запасной двигатель и экипировку, которые предполагает использовать в соревновании.

8.6. На комбинезоне у спортсменов Республики Беларусь на левом рукаве должно быть расположено изображение государственного флага Республики Беларусь.

8.7 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

8.8 Остановка перед весами до процедуры взвешивания - обязательна. За нарушение – предупреждение с пенализацией 5 сек. (Приложения № 6 НСП).

8.9 В предстартовой зоне и в зоне технического контроля возле карта разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

8.10 В случае объявления процедуры замены шин после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течении 10 минут. Работы разрешается проводить только одному механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль установки колес карта.

8.11 Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

9. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

9.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

9.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

9.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, первенства награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

10.3 В общем командном зачете команды чемпионата и первенства, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.4 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.5 Тренеры, подготовившие победителей чемпионата и первенства, награждаются грамотами.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 (семи) календарных дней до начала каждого этапа по форме, указанной в дополнительном регламенте этапа чемпионата, первенства.

11.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

11.3 Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет собственных средств непосредственного организатора, средств республиканского бюджета, выделенного на

спортивные цели и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства проводится за счет средств СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Награждение по итогам чемпионата и первенства финансируется за счет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

12.5 Размер оплаты за услуги по организации проведения соревнования по картингу для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 5 (пяти) базовых величин за каждый этап. Размер оплаты за услуги по организации проведения соревнования по картингу для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 3 (трех) базовых величин за каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

14.1 На всех этапах чемпионата и первенства может быть организован контроль топлива.

Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов применяется бензин АИ-95.

14.2 В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» соотношение масла и топлива 3%. В классах «KZ-2», «OK-Junior», «OK», «Мини», «Супер-мини» соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

14.3 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

14.4 Во всех классах чемпионата и первенства используются шины согласно дополнительного регламента.

В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max» норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа.

В классах «Rotax Max DD-2», «KZ-2», «OK», «OK-Junior», «Мини», «Супер-мини» - по 1 комплекту сухих и дождевых шин на 1 этап.

В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» норма использования шин – 1 комплект (4 колеса) на весь чемпионат и первенство.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

14.5 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

14.6 Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

14.7 Для всех классов чемпионата, первенства кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах, если иное не оговорено дополнительным регламентом.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»

С.С.Лапицкий