

СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



А.К.Некрашевич

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» 10.04.2025



Председатель Президиума

А.В.Зайцев

Общий регламент открытых

Чемпионата и Кубка Республики Беларусь 2025 года

по автомобильным кольцевым гонкам

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства водителей.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. КАЛЕНДАРЬ. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Открытые Чемпионат и Кубок Республики Беларусь 2025 года по автомобильным кольцевым гонкам (далее – АКГ) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапных лично-командных открытого Чемпионата Республики Беларусь и открытого Кубка Республики Беларусь по автомобильным кольцевым гонкам (далее – Чемпионат, Кубок).

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением Чемпионата и Кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Организации, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа), указываются в дополнительном регламенте соревнования.

3.3. Право трактовки общего и дополнительного регламентов возложено на Комитет кольцевых гонок БАФ (далее – ККГ БАФ), который имеет право между соревнованиями трактовать и объяснять положения и термины. Право трактовки технических требований принадлежит Техническому Комитету БАФ. Право трактовки всех нормативных документов во время этапа ККГ передается Коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК).

3.4. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Закон Республики Беларусь 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Антидопинговые правила Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и приложения к нему;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам;
- Классификация и технические требования к автомобилям (КиТТ) и действующие дополнения к ним;
- настоящий регламент;
- дополнительный регламент этапа.

3.5. Каждый этап проводится по дополнительному регламенту соревнования, составленному непосредственным организатором в соответствии с настоящим регламентом, согласованному с ККГ БАФ и утвержденному в установленном порядке не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок.

В дополнительный регламент этапа соревнования должна быть включена информация согласно п.4.6 СК БАФ.

3.6. Организатор и КСК имеют право вносить изменения в дополнительный регламент на принципах, предусмотренных СК БАФ. Все официальные решения организатора и КСК должны быть оформлены бюллетенем, пронумерованным, датированным, подписанным и вывешенным на официальном табло соревнования.

3.7. Все официальные решения организатора и КСК вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах, или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

3.8. Организатор несет ответственность за своевременное проведение соревнования, свои действия и действия официальных лиц, приглашенных им для проведения соревнования в соответствии с СК БАФ.

3.9. Права организатора на фотосъемку, видео- и аудиозапись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием, и право на передачу материалов в эфир, принадлежат организатору.

3.10. Организатор имеет право отменить соревнование до начала приема заявок по согласованию с БАФ, в остальных случаях - в соответствии с СК БАФ, в случае наличия внешних обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), при этом организатор не несет ответственности за какой-либо нанесенный этой отменой ущерб.

3.11. На отдельных этапах Чемпионата и Кубка параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

4. СУДЕЙСТВО. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК). К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие регистрационное удостоверение (лицензию) БАФ либо НАФ (в случае проведения соревнований на территории другого государства).

4.2. Для официальных соревнований БАФ назначает официальных лиц соревнования: минимум одного спортивного комиссара, наблюдателя БАФ и технического делегата БАФ. Остальные официальные лица могут быть назначены организатором самостоятельно при условии согласования их с БАФ.

4.3. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в Чемпионате или Кубке.

5.2. Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте.

5.3. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. К участию в Чемпионате и Кубке допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением (далее – лицензия) категории «Заявитель/Competitor».

К участию в Чемпионате и Кубке допускаются водители, обладающие действующими национальными лицензиями водителя БАФ категории «Д», международными лицензиями соответствующей категории, а также граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ соответствующей категории и иностранные граждане с лицензиями НАФ соответствующих категорий.

6.2. К участию в командном зачете Чемпионата и Кубка допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями БАФ «Заявитель» или «Competitor».

Состав команды – 2 или 3 водителя, (но не более 2-х водителей в одной зачетной группе). Каждый водитель может быть заявлен на этапе Чемпионата или Кубка в одной зачетной

группе только за одну команду. Переход водителя из одной команды в другую между этапами Чемпионата или Кубка разрешен только один раз.

6.3. На участника возлагается вся ответственность за соблюдение требований настоящего регламента, дополнительного регламента, решений организатора и КСК, выполнения их указаний самим участником и всеми физическими лицами, перечисленными в заявке. В случае отсутствия заявленного участника вся ответственность возлагается на водителя.

6.4. **Представитель** – физическое лицо, включенное участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы участника на соревнованиях.

6.5. **Водитель** – физическое лицо, обладающее действующей лицензией водителя, управляющее автомобилем в соревновании и заявленное участником в качестве водителя. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

6.6. **Персонал организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных отбойников, размещение в Парке-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

6.7. **Персонал участника** – физические лица, включенные участником в заявку.

6.8. Во время проведения этапа соревнования, водители, получившие приглашения организатора, обязаны присутствовать на мероприятиях организатора.

6.9. **Персонал организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных отбойников, размещение в Парке-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

6.10. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

7. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

7.1. Административная проверка этапа (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в дополнительном регламенте.

7.2. На АП в соответствии с расписанием, объявленным в дополнительном регламенте, участники или их представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на водителей.

7.3. Водитель (его представитель) должен предъявить действующие документы:

- лицензию Заявителя;
- лицензию водителя (п.4.1 регламента);
- сертификат о прохождении он-лайн обучения на сайте www.nada.by (если информация о сертификате не включена в лицензию БАФ (для граждан Республики Беларусь));
- спортивный технический паспорт БАФ на автомобиль, для иностранных водителей - спортивный технический паспорт НАФ;
- действующую медицинскую справку (для граждан РБ – форма 1 здр/у-10, для иностранных граждан - согласно требованиям НАФ);
- спортивный страховой полис на сумму не менее 50 БВ на момент страхования, действующий на территории проведения соревнования.

7.4. На каждом этапе соревнования представитель команды, имеющей лицензию БАФ категории «К», указывает водителей, представляющих его команду (их количество не более трех).

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки, но не позднее старта первого основного заезда в соревновании.

7.5. Организатор вправе потребовать наличие страховых полисов «от травм и несчастного случая» у технического персонала команды включенного в заявку участника. В этом случае организатор обязан отразить данное требование в дополнительном регламенте и обеспечить возможность оформления страховых полисов непосредственно в зоне АП.

7.6. Медицинский осмотр проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками, а также по решению Главного врача соревнования любого водителя в течение получаса до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

8.1. Организатором проводится предварительная (входная) техническая инспекция (далее – ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а также экипировка водителя. Предварительная (входная) ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

8.2. Предстартовая ТИ (предстартовый технический осмотр (ПТО)) организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями (кроме запасного автомобиля) и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

8.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

8.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

8.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

8.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

8.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

8.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не допускаются.

8.9. После квалификации и финиша гонки водители обязаны привести свои автомобили в Закрытый парк (далее – ЗП) по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

8.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

8.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

8.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

8.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае

необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

9. АВТОМОБИЛИ. ЭКИПИРОВКА.

9.1. К участию в Чемпионате допускаются автомобили в следующих классах:

- «Лайт-1600»;
- «Туринг-лайт 1600»;
- «Супер продакшн 2000»;
- «Туринг-опен 2000».

К участию в Кубке допускаются автомобили в следующих классах:

- «Классик Лада спорт»;
- «Классик Лада суперспорт»;
- «Классик Москвич».

Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с КиТТ и приложениями к нему.

9.2. Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного БАФ или НАФ образца.

9.3. Все автомобили должны соответствовать КиТТ БАФ.

Салон автомобиля должен быть оборудован каркасом безопасности, соответствующим Приложению «J» МСК ФИА (см. КиТТ БАФ).

9.4. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие действующую спортивную омологацию FIA. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858-2002 или FHR (Frontal Head Restraint System) - Стандарт ФИА 8858-2010).

9.5. На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

10.1. Секретарь соревнования при приеме заявки на участие, присваивает стартовые номера на автомобиль заявляемого водителя или согласует имеющиеся. Не допускается применение трехзначных номеров и номеров «0» и «00».

10.2. Обязательными надписями на автомобиле являются:

- фамилия и имя водителя, изображение государственного флага, которые должны размещаться на задних боковых стеклах (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон легкового автомобиля и на боковых наружных поверхностях кокпита гоночного автомобиля (высота букв не менее 40 мм);
- стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр которых приведены в СК БАФ. На легковых автомобилях – на лобовом и заднем стеклах и передних дверях либо на стеклах задних дверей. Цвет – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне. Наилучшее сочетание – черные цифры на белом фоне. Номер на лобовом и заднем стеклах должен быть в виде цифр высотой не менее 200 мм, а фон не применяется. Фон не применяется также на стеклах задних дверей.

10.3. РЕКЛАМА. Для размещения обязательной рекламы (в т.ч. рекламы организатора) и необязательной рекламы организатора участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой, приведенной в дополнительном регламенте. Эти места не могут быть заняты другой рекламой. Участник может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой должен быть указан в дополнительном регламенте.

10.4. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции (кроме запасных автомобилей, на которых соответствующие обязательные надписи должны быть нанесены перед выездом на трассу) и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

10.5. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует стартовый номер, участник подвергается штрафу, размер которого определен в таблице пенализаций или в дополнительном регламенте.

10.6. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она: не запрещена законодательством Республики Беларусь, либо страны, на территории которой проводится соревнование;

не закрывает обзор с места водителя;

не противоречит нормам морали и этики;

не является политической или религиозной по своей сути;

не носит оскорбительного характера;

не занимает места, резервируемые организатором под обязательную рекламу и стартовых номеров и эмблем.

10.7. На территории, выделенной организатором в Парк-стоянке, участник вправе размещать любые носители рекламы и информации, а также один флажок высотой не более 4-х метров на каждый заявленный автомобиль.

10.8. Развертывание участником иной рекламы и рекламной торговли на территории соревнования производится на основании письменного разрешения организатора.

11. ТРАССЫ. ТЕРРИТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Соревнование проводится на специально подготовленной территории, закрытой для движения непримечательных к соревнованию автомобилей и лиц.

11.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям БАФ. Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного БАФ либо НАФ образца.

11.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт принятия трассы.

11.4. Территория соревнования включает в себя гоночную трассу (трасса), место для парковки автомобилей сервиса (паддок), место для ремонта автомобилей в ходе гонки (бокс), место для проезда автомобилей в ходе гонки к боксу, включая место показа водителям информации в ходе заезда (пит-лайн), пункт управления гонкой (ПУГ), место для публикации официальной информации (табло), место для работы прессы (пресс-центр), место для закрытого парка (ЗП), трибуны общего доступа и ограниченного доступа, места размещения вспомогательной техники.

11.5. Организатор имеет право вводить специальные пропуска на любую часть территории соревнования, кроме общих трибун.

11.6. В приложении к СК БАФ “Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс” приведены основные принципы, предъявляемые к трассе, ее документации и емкости.

12. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

12.1. Каждое соревнование, являющееся этапом Чемпионата и Кубка, включает несколько заездов, разделяющихся на тренировки и основной заезд (далее - гонка).

12.2. Тренировками являются:

свободная тренировка (далее – практика);

хронометрируемая тренировка (далее – квалификация).

12.3. Если квалификация проходит накануне гонки (не в день ее проведения), то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка (далее – разминка).

12.4. Организатор вправе провести гонку в день проведения практики и квалификации с перерывом не менее 2-х часов между квалификацией и гонкой данной зачётной группы.

12.5. Продолжительность тренировок для каждой зачётной группы:

Практика 10-40 минут;

Квалификация 10-30 минут;

разминка (в случае ее проведения) 10-20 минут.

12.6. Проект расписания соревнования и последовательность заездов излагаются в дополнительном регламенте. КСК по предложению организатора имеет право внести

изменения, которые должны быть объявлены на собрании представителей (по окончании административных проверок).

13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ. ГОНКИ

13.1. Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки дистанцией не менее 30 км. Старт всех гонок – с места.

Заезды всех групп проводятся отдельно при достаточном количестве автомобилей.

13.2. Заезды классов «Лайт-1600», «Туринг-лайт 1600», «Супер-продакшн 2000», «Туринг-опен 2000», «Классик Лада спорт», «Классик Лада суперспорт», «Классик Москвич» могут быть объединены.

Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой гонки. Возможно расположение первых 6-ти спортсменов на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке (определяется дополнительным регламентом или решением КСК соревнования).

13.3. При совместном проведении заездов:

- стартовая расстановка проводится по результатам объединённой квалификации;
- места в гонке определяются в каждой зачётной группе отдельно, т.е. зачёты не объединяются;
- при определении зачётной дистанции учитывается количество кругов лидера в объединённом заезде.

13.4. В случае если на этапе количество прошедших АП автомобилей менее 5-ти в классе, организатор по решению КСК вправе не проводить её заезды.

14. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИЯ

14.1. Для каждой зачётной группы автомобилей организуется проведение одной практики не менее 10 минут и одной квалификации не менее 10 минут. Продолжительность тренировок определяется дополнительным регламентом.

14.2. Участники самостоятельно выбирают время начала практики в пределах времени, определенного в программе соревнований, но официальные лица разрешают выезд одновременно только одного автомобиля.

14.3. По результатам квалификации определяется порядок расстановки автомобилей на стартовой решётке, где впереди будут располагаться автомобили водителей, показавших лучший результат прохождения одного круга. При равенстве результатов лучшего круга далее преимущество имеет водитель, проехавший лучший круг ранее.

14.4. Использование трассы для тренировок вне отведенного дополнительным регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

14.5. Никакие результаты тренировок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

15.1. В случае нарушения участниками соревнования правил по отношению к ним может применяться пенализация согласно таблице пенализации.

15.2. Организатор вправе применять собственные санкции, опубликовав их в дополнительном регламенте этапа за нарушения, допущенные водителями и участниками вне трассы соревнования.

15.3. В случае невозможности уплаты штрафа на месте, выписывается счёт, который должен быть оплачен в течение 7 календарных дней. Подтверждением оплаты является платежный документ, предъявляемый на АП следующего этапа соревнования. При отсутствии оплаты нарушитель не допускается на последующий этап. При отсутствии оплаты после заключительного этапа его результат в Чемпионате и Кубке аннулируется.

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

16.1. Протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 базовых величин непосредственному организатору соревнований.

16.2. Протест на несоответствие автомобиля технической регламентации или классификации, установленное по окончании соревнования, должен быть подан в ГСК в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

16.3. В случае, когда предусмотрен демонтаж деталей автомобиля, протестующий должен оплатить денежный взнос в размере, определенном дополнительным регламентом. Это касается протестов против конкретной детали автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого механизма, тормозной системы, электрооборудования, кузова и т.д.).

16.4. В случае вынесения решения по протесту требуется частичная разборка автомобиля, создается комиссия из официальных лиц, представителей, подавших протест, и представителей водителя, против которого подан протест.

16.5. Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

16.6. Если разборка автомобиля производится по решению руководителя гонки или КСК, все издержки оплачивает участник соревнований.

16.7. Участники имеют право апеллировать перед БАФ против решений, вынесенных по протесту КСК.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. В заездах пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

17.2. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования.

Во всех зачётных группах за каждую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Чемпионата и Кубка в соответствии с Таблицей начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

17.3. За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко.

За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

17.4. Победитель этапа определяется по наибольшей сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков (пункт 17.3.). При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

17.5. При выведении итоговых результатов в личном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

17.6. Личными результатами Чемпионата или Кубка в классах является сумма очков, набранных каждым водителем на всех этапах Чемпионата или Кубка. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах (первых мест). При новом равенстве – согласно количеству вторых мест, далее – третьих и т.д. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе (в случае непроведения последнего этапа – на предпоследнем и т.д.).

17.7. Командный результат в Чемпионате или Кубке определяется по наибольшей сумме очков, набранной командой на всех этапах Чемпионата или Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе (в случае непроведения последнего этапа – на предпоследнем и т.д.).

Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» согласно занятым местам водителей команды в соответствующих классах.

17.8. На каждом этапе Чемпионата и Кубка в зачет команды идут два лучших результата, показанных водителями команды в любых классах. Лучшей признается команда, набравшая наибольшее количество очков.

При равенстве очков места команд на этапе определяются по лучшему личному результату водителей в классах. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату третьего члена команды.

17.9. Победители и призеры Чемпионата и Кубка награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней. **Награждение победителей и призеров проводится на ежегодном собрании БАФ в классах при наличии в итоговом протоколе 1, 2 и 3 мест.**

17.10. Победители и призеры этапа Чемпионата и Кубка награждаются дипломами соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

17.11. Команда, по итогам Чемпионата или Кубка занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней. **Награждение в командном зачете проводится на ежегодном собрании БАФ при наличии в итоговом протоколе 1, 2 и 3 мест.**

17.12. Команда, занявшая первое место на этапе, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места награждаются дипломами соответствующих степеней.

18. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

18.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, средств организатора и иных источников финансирования.

18.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

18.3. Расходы по проведению соревнований и проведению награждения по итогам Чемпионата и Кубка несут непосредственные организаторы, определенные дополнительным регламентом.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by , www.time-attack.org и является официальным приглашением на соревнования.

Председатель комитета
кольцевых гонок БАФ



Гринкевич А.Г.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Сигнальные флаги, которые используются Руководителем гонки или назначенными официальными лицами:

- а) **ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ ФЛАГ** Финишный флаг
- б) **КРАСНЫЙ ФЛАГ** Остановка гонки или тренировки
Показывается Руководителем гонки, если он принял решение остановить гонку или тренировку, одновременно красный флаг показывается на всех судейских постах. Водители должны действовать в соответствии с п.16 Правил организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам
- в) **ЧЕРНО-БЕЛЫЙ ФЛАГ РАЗДЕЛЕННЫЙ ПО ДИАГОНАЛИ НА ЧЕРНУЮ И БЕЛУЮ ПОЛОВИНУ** Предупреждение.
Показывается только один раз. Предупреждает соответствующего пилота о неспортивном поведении.

Показывается неподвижно совместно с черной доской и цифрами белого цвета со стартовым номером соответствующего автомобиля

- г) **ЧЕРНЫЙ ФЛАГ** Информировывает водителя о том, что он должен остановиться в ремонтно-заправочной зоне на следующем круге

Показывается не более чем на протяжении четырёх последовательных кругов неподвижно с черной доской и цифрой белого цвета со стартовым номером соответствующего автомобиля

- д) Решение о показе красного, черно-белого или черного флага принимается КСК. В случае опасности решение о показе красного флага принимает Руководитель гонки.
- е) **ЧЕРНЫЙ ФЛАГ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** Информировывает водителя, что его автомобиль неисправный и создает угрозу для него или окружающих

Показывается неподвижно с черной доской и цифрой белого цвета со стартовым номером соответствующего автомобиля.

Этот автомобиль должен остановиться на пит-лейн (ремонтно-заправочной зоне) на следующем круге для устранения неисправностей.

Стартовый флаг: в качестве стартового флага может использоваться флаг БАФ или Организатора, когда стартовые светофоры по каким-либо причинам не работают.

В этом случае стартовая команда подаётся взмахом вниз флага, который, для соревнований со стартом с места, не может быть поднят над головой до момента, пока все автомобили не остановятся на своих стартовых позициях, флаг не может находиться в поднятом положении более 10 секунд.

Если по каким-либо причинам указанные выше флаги не могут быть использованы в качестве стартового, цвет флага (который не должен повторять цвета остальных флагов, описанных в этой статье) указывается в регламенте соревнования.

2. Сигнальные флаги, которые используются на судейских постах:

- а) **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ** сигнализирует об опасности и показывается пилотам двумя способами, которые имеют следующие значения:
- Один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым изменить траекторию движения. Существует опасность рядом или частично на трассе;

Два флага взмахами:

значительно снизить скорость, не обгонять, быть готовым к изменению направления движения или остановке. Имеется препятствие полностью или частично блокирующее трассу и / или на гоночной дорожке или около неё находятся судьи.

Между первым жёлтым флагом и зелёным флагом, показываемым после препятствия, обгоны запрещены.

- б) **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ С КРАСНЫМИ ПОЛОСАМИ** Ухудшение сцепления
Информирует водителей о резком ухудшении сцепления с поверхностью дороги за флагом
- в) **КРАСНЫЙ ФЛАГ** Остановка гонки или тренировки
Этот флаг показывается всеми постами, если Руководитель гонки решит остановить гонку или тренировку. Водители должны действовать согласно п.16 Правил организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам
- г) **ЗЕЛЕНЫЙ ФЛАГ** Трасса свободна, опасности нет
*Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких жёлтых флагов.
 По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на прогревочный круг.*
- д) **БЕЛЫЙ ФЛАГ** Информирует пилота, что на участке трассы, контролируемом этим постом, находится автомобиль, движущийся со значительно более низкой скоростью, по сравнению с остальными участвующими в соревновании автомобилями. Показывается взмахами.
- е) **СИНИЙ ФЛАГ** обычно показывается взмахами, чтобы указать пилоту, что его собираются обогнать.
 В ходе тренировок и в ходе самой гонки сигналы этого флага имеют различное значение.

***Постоянно:** при выезде из пит-лейн пилоту показывается неподвижный флаг, если на трассе имеются приближающиеся к этому месту автомобили.*

***На тренировках:** пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.*

***В ходе гонки:** флаг, как правило, показывают пилоту, которого собираются обогнать на круг. В этом случае обгоняемый пилот обязан предоставить сзади идущему автомобилю возможность обогнать себя при первой же возможности.*

ПРОЦЕДУРА СТАРТА В АВТОМОБИЛЬНЫХ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНКАХ

1. Старт гонки производится с места с работающим двигателем.
2. Во время старта запрещается нахождение рядом с автомобилями, которые стартуют, посторонних лиц, кроме официальных лиц соревнований.
3. Стартовый сигнал подает Руководитель гонки или назначенное им официальное лицо.
4. За 15 минут до старта автомобили занимают свои места на стартовой решетке и глушат двигатель.
5. За 10 минут до старта подается первый предупреждающий сигнал о том, что через 5 минут выезд из ремонтно-заправочной зоны будет закрыт.
6. За 5 минут до старта закрывается выезд из ремонтно-заправочной зоны и подается другой предупреждающий сигнал.
7. О приближении времени старта информируются сигнальными табличками: «3 минуты», «1 минута», «15 секунд» до старта. Показ этих табличек должен сопровождаться звуковыми сигналами, а также требует:
 - табличка «3 минуты» – все, кроме водителей, официальных лиц и персонала участников (механика), должны покинуть стартовую решетку;
 - табличка «1 минута» – двигатели должны быть заведены, водители должны находиться в автомобилях, персонал участника (механик) должны покинуть стартовую решетку;
 - табличка «15 секунд» – через 15 секунд после этой таблички должен быть показан зеленый флаг перед стартовой решеткой, после чего автомобили могут начать движение на прогревочный круг. Во время прогревочного круга запрещается тренировать старт, стартовые позиции автомобилей должны быть сохранены. Обгоны допускаются только для сохранения стартовых позиций.
8. Каждый водитель, который не смог стартовать на прогревочный круг, должен подать сигнал (поднять руку или открыть дверь). После того, как все остальные автомобили стартовали на прогревочный круг, его механики имеют возможность завести автомобиль, толкая его вдоль трассы под контролем официальных лиц соревнований. Этот автомобиль может стартовать на прогревочный круг, но ему запрещается обгонять другие движущиеся автомобили. Если после повторных попыток завести автомобиль он не может выехать на прогревочный круг, то должен быть выведен в ремонтно-заправочную зону, где механики могут попытаться завести автомобиль.
9. Каждый автомобиль, который не сможет стартовать или сохранить стартовую позицию на прогревочном круге, должен стартовать в гонке за последней линией стартовой решетки и должен быть неподвижен, когда будет включен красный свет. Если автомобиль двигается, когда включен красный свет, он должен после того, как гонка стартует, остановиться на линии старта и стартовать с разрешения официальных лиц.
10. Когда автомобили возвращаются на стартовую решетку после прогревочного круга, они должны остановиться на предназначенных для них местах стартовой решетки с заведенными двигателями. Как только все автомобили займут свои места и остановятся – судья-стартёр должен показать табличку «10 секунд», а пятью секундами позже – включить красный свет стартового светофора. Через 2...3 секунды, после того как включен красный свет, он гаснет, что обозначает старт гонки. С этого момента начинается хронометраж гонки.
11. Если после возврата на стартовую решетку после прогревочного круга двигатель какого-либо автомобиля заглох, и водитель не может его завести, то он должен немедленно подать сигнал официальным лицам, которые должны сигнализировать взмахами желтым флагом возле этого автомобиля. Если старт остановлен, официальное лицо с желтым флагом должно стоять напротив этого автомобиля, информируя других водителей движущихся автомобилей, про помеху, пока стартовую решетку не покинут все автомобили. Водители могут после этого стартовать выполняя пункты 8 и 9. Остальные автомобили должны сохранить свои позиции, а свободные места в стартовой решетке не заполняются. В случае, если больше одного водителя оказались в такой ситуации, их новые стартовые позиции в

конце стартовой решетки определяются в соответствии с местами на старте прогревочного круга.

12. Если проблемы возникают, когда автомобили достигают стартовой решетки в конце прогревочного круга, выполняется следующая процедура:

а) если красный свет не включен, на линии старта показывается красный флаг и табличка «задержка старта».

б) если красный свет уже включен, судья старта показывает красный флаг и табличку «задержка старта» на линии старта.

в) в обоих случаях а) и б) все двигатели должны быть заглушены, процедура старта повторяется с п. «3 минуты», а дистанция гонки уменьшается на один круг. Если после старта автомобиль остается неподвижным на стартовой решетке, официальные лица должны пробовать завести его толкая вдоль трассы. Если после нескольких попыток автомобиль не завелся, официальные лица должны убрать автомобиль в ремонтно-заправочную зону или безопасное место, где механики возобновить попытки завести его. Водитель и механики должны выполнять указания официальных лиц.

13. Фальстарт – преждевременное начало движения автомобиля вперед после включения красного света до его выключения во время гонки пенализируется. Руководитель гонки подает сигнал табличкой «Фальстарт» одновременно с черной доской и цифрой белого цвета, которая указывает номер автомобиля, который допустил фальстарт.

14. Гонка не должна быть остановлена в случае дождя, за исключением случаев, когда трассу заблокировало, и продолжать гонку небезопасно.

15. Нарушение процедуры старта может привести к исключению водителя из соревнований

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Нижеуказанная пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

	Нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей (Участников)	0,5 заявочного взноса		
2	Движение по зоне безопасности на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		
3	Неучастие в пресс-конференции для победителей - первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
4	Неучастие в пресс-конференции для победителей - второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос		
5	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
6	Нахождение в автомобиле посторонних лиц (п.7.2.1. настоящего регламента)	КСК		
7	Другие нарушения правил проведения соревнований по кольцевым гонкам	КСК		
8	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G
9*	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. Результата
10*	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
11*	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
12*	Заднее крыло не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
13*	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
14*	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
15	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	0,25 заявочного взноса	
16	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT или S&G**
17	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
18	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
19	Неподчинение синему флагу	Предупреждение	0,5 заявочного взноса	DT или S&G**
20	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса		
21	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
22	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			потеря 10 мест на старте/S&G
23	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. Времени квалификации**	Анн. Времени
24	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. Результата

	Нарушение	тренировки	квалификация	гонка	
25	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Анн. времени квалификации **	S&G**	
26	Нахождение членов команды на сигнальной платформе во время старта гонки			0,25 заявочного взноса	
27	Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин»			0,5 заявочного взноса	
28	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			0,2 заявочного взноса	
29	Нахождение посторонних лиц на сигнальной платформе (первое нарушение)		0,5 заявочного взноса		
30	Нахождение посторонних лиц на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 заявочный взнос		
31	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G**	
32	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G**	
33	Обгон во время действия автомобиля безопасности			DT или S&G**	
34	Фальстарт			DT или S&G**	
35	Нарушение условий Закрытого парка				КСК
36	Не выключение двигателя при заезде на пит-стоп	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**	
37	Несанкционированные работы на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		DT или S&G**	

S&G = процедура «stop & go» или DT= проезд через пит-лейн, процедура «Drive Through», - определяется спортивными комиссарами в зависимости от характеристики трассы.

* - решение принимается на усмотрение КСК.

** - решение принимается на усмотрение КСК.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ НА ТРАССЕ

1. Подчинение сигналам

Все спортсмены обязаны следить и подчиняться сигналам, подаваемым на судебных постах.

2. Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Спортсмен, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что спортсмен автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому спортсмену синий флаг, информируя его о том, что спортсмен, движущийся быстрее, хочет обогнать его.

Любой спортсмен, игнорирующий синий флаг, может быть наказан Спортивными Комиссарами.

2.5. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева. Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения.

Применительно к настоящей статье, базой автомобиля считается пространство между осями его передних и задних колес. Будет считаться что обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого, если передняя часть (габарит) обгоняющего автомобиля оказалась впереди оси заднего колеса обгоняемого автомобиля.

Если обгоняющий автомобиль при параллельном движении «въехал в базу» обгоняемого автомобиля до начала поворота, то каждый из спортсменов должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки.

Если обгоняемый автомобиль уже начал манёвр прохождения поворота и находится на оптимальной для поворота (связки поворотов) траектории, а обгоняющий автомобиль «въехал в базу» только после этого и оказался не параллельно обгоняемому, а под углом, то ответственность за возможные столкновения лежит на спортсмене обгоняющего автомобиля.

Систематические удары или касания в задний свес впереди идущего автомобиля повлекут за собой наказание по решению КСК.

Манёвры, способные помешать другим спортсменам, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены и повлекут за собой наказание по решению КСК.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими спортсменами. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается обогнать.

2.7. Спортсмены должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями.

Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет.

Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам, без учёта пункта 2.8 ниже, спортсмен может вернуться обратно. Однако это может быть сделано только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества. Спортсмен может быть наказан, если его автомобиль намеренно покинул пределы гоночной дорожки, так, что ни одна часть автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки)

будет являться предметом рассмотрения Коллегии спортивных комиссаров и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения спортсмена из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, считающиеся потенциально опасными для других спортсменов.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время должна использоваться спортсменами для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определённому Организатором.

3. Остановка автомобиля во время гонки

3.1. Спортсмен, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим спортсменам, доступным ему способом, например, поднятием руки. На нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда спортсмен останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

3.3. Если спортсмен, не отстегивая ремней безопасности, сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и включиться в гонку, не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, спортсмен обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.4. Любой ремонт на трассе разрешается только спортсмену, не отстегнувшему ремней безопасности, и с помощью инструмента и деталей, которые перевозятся в автомобиле.

3.5. Любая заправка на трассе запрещена под угрозой исключения из соревнования. На месте проведения соревнования запрещается заправка автомобилей открытым переливанием топлива. Во время дозаправки (заправки) рядом с автомобилем должен находиться хотя бы один из членов обслуживающего персонала с готовым к использованию огнетушителем.

3.6. За исключением спортсмена и официальных лиц, никому не разрешается трогать остановившийся автомобиль под угрозой исключения его из соревнования.

3.7. Запрещается толкать автомобиль вдоль трассы или таким образом помогать ему пересечь линию финиша под угрозой исключения его из соревнования.

3.8. За исключением пункта 14.2 Вариант 1, любой автомобиль, даже временно покинутый своим спортсменом на трассе, какая бы ни была причина или продолжительность, рассматривается как прекративший соревнование.

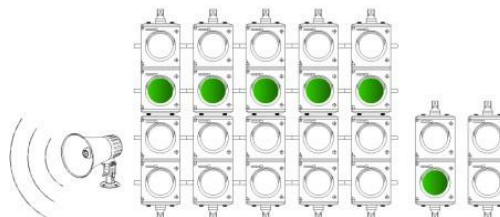
Автомобиль считается покинутым, спортсмен которого отстегнул ремни безопасности.

РАБОТА СВЕТОФОРОВ ВО ВРЕМЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Во время тренировки и квалификации

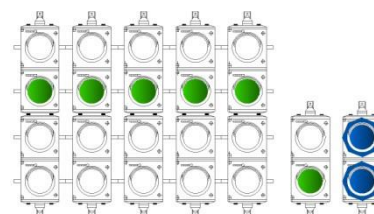
1.1. Начало заезда

Включаются зелёные сигналы на основном светофоре.
Светофор на выезде с пит-лейн переключается с красного на зелёный световой сигнал, информирующий, что выезд с пит-лейн открыт. Подается звуковой сигнал, информирующий о начале заезда.



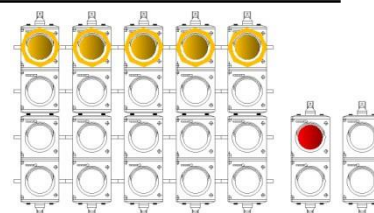
1.2. В течение заезда

Зелёные сигналы на основном светофоре остаются включёнными.
Если автомобиль, находящийся на трассе приближается к выезду с пит-лейн, светофор на выезде мигает синими световыми сигналами, предупреждая водителей, покидающих пит-лейн.



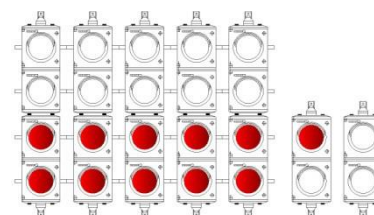
1.3. Если заезд остановлен или приостановлен

Включаются жёлтые мигающие световые сигналы.
Светофор на выезде с пит-лейн переключается с зелёного на красный световой сигнал.



1.4. Окончание заезда

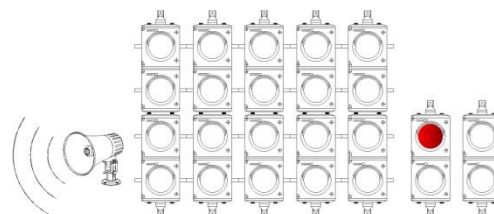
Включаются красные световые сигналы на основном светофоре.
Светофор на выезде с пит-лейн переключается с зелёного на красный световой сигнал.



2. Процедура старта

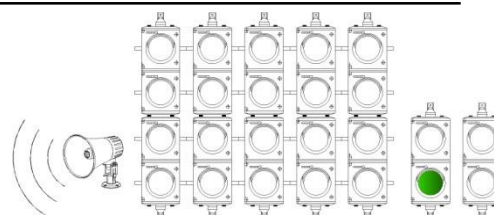
2.1. 17 минут до начала прогревочного круга

Подается звуковой сигнал, информирующий о том, что до начала процедуры старта осталось 2 минуты.



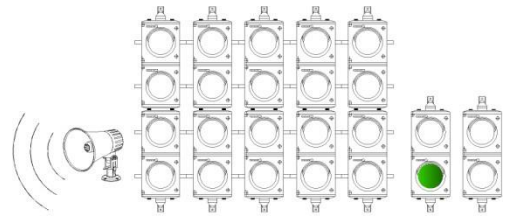
2.2. 15 минут до начала прогревочного круга

Все световые сигналы на основном светофоре выключены.
Светофор на выезде с пит-лейн переключается с красного на зелёный световой сигнал, информирующий, что выезд с пит-лейн открыт. Подается звуковой сигнал, информирующий о начале процедуры старта.



2.3. 7 минут до начала прогревочного круга

Подается два звуковых сигнала, информирующих о том, что до закрытия пит-лейн осталось 2 минуты.

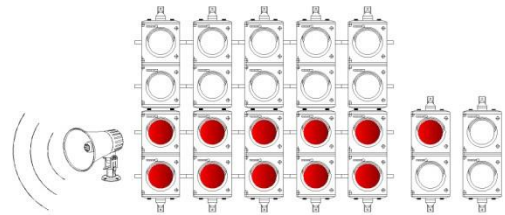


2.4. 5 минут до начала прогревочного круга

Включаются красные световые сигналы на основном светофоре.

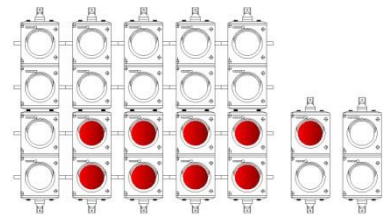
Светофор на выезде с пит-лейн переключается с зелёного на красный световой сигнал.

Подается звуковой сигнал, информирующий, что выезд с пит-лейн закрыт.



2.5. 4 минуты до начала прогревочного круга

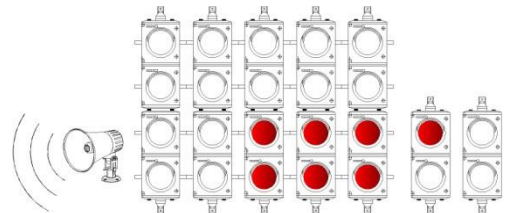
Выключается одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.



2.6. 3 минуты до начала прогревочного круга

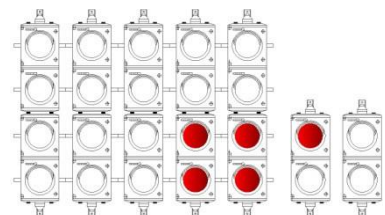
Выключается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.

Подается звуковой сигнал.



2.7. 2 минуты до начала прогревочного круга

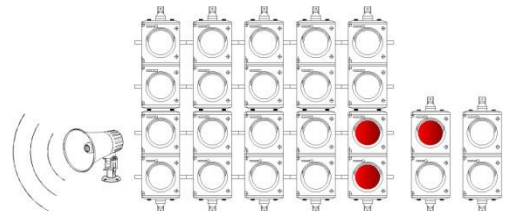
Выключается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.



2.8. 1 минута до начала прогревочного круга

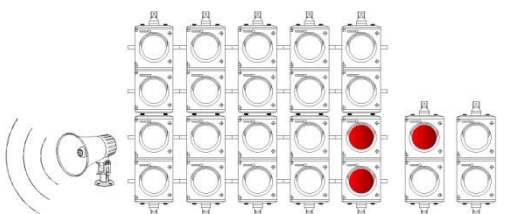
Выключается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.

Подается звуковой сигнал.



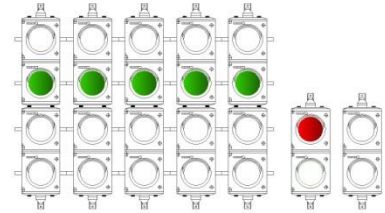
2.9. 15 секунд до начала прогревочного круга

Подается звуковой сигнал.



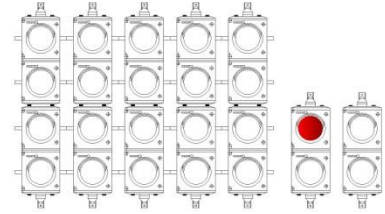
2.10. Начало прогревочного круга

Выключается ещё одна пара красных световых сигналов, включаются зелёные световые сигналы на основном светофоре.



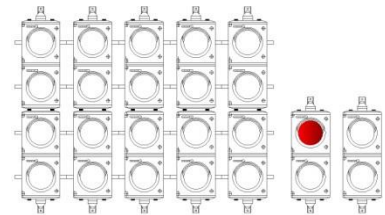
2.11. Когда все автомобили покинули стартовую решётку

Все световые сигналы на основном светофоре выключены.



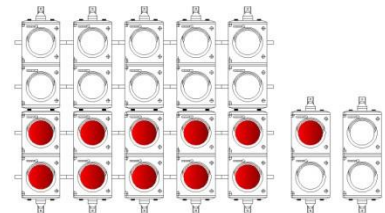
2.12. Когда автомобили возвращаются на стартовую решётку после прогревочного круга

Все световые сигналы на основном светофоре выключены.



2.12.1. Когда автомобили формируют две колонны при старте схода

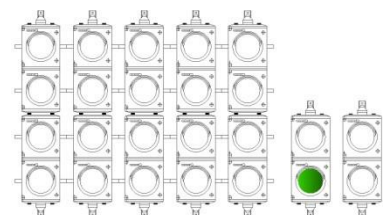
Включаются красные световые сигналы на основном светофоре.



2.12.2. Старт

Если две колонны построились правильно, старт даётся выключением всех красных световых сигналов на основном светофоре.

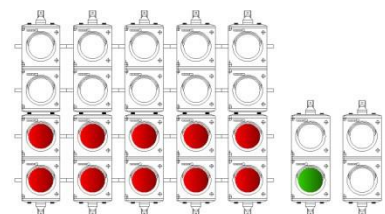
Когда все автомобили минуют выезд с пит-лейн, красный световой сигнал на выезде переключается на зелёный, автомобили, стартующие с пит-лейн могут присоединиться к гонке.



2.12.3. Если старт не дан

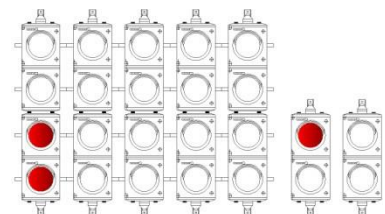
Если возникли какие-либо проблемы в конце формирующего круга, красные световые сигналы на основном светофоре остаются включёнными.

Когда все автомобили минуют выезд с пит-лейн, красный световой сигнал на выезде переключается на зелёный, автомобили, стартующие с пит-лейн могут присоединиться к гонке.



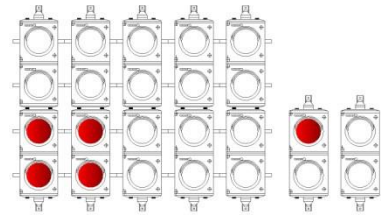
2.13. Когда автомобили заняли свои стартовые позиции при старте с места

Включением одной пары красных световых сигналов на основном светофоре подаётся 5-ти секундный сигнал.

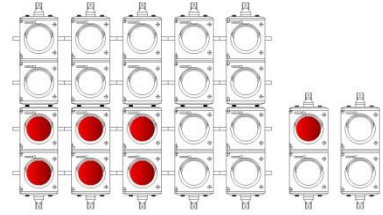


2.14. 4 секунды

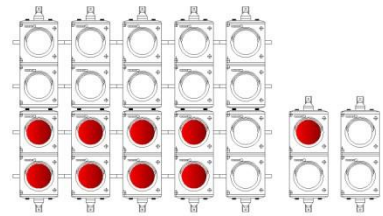
Включается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.

**2.15. 3 секунды**

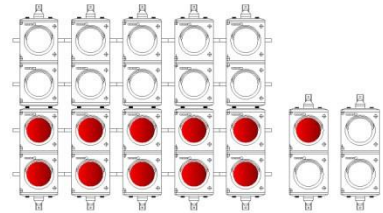
Включается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.

**2.16. 2 секунды**

Включается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.

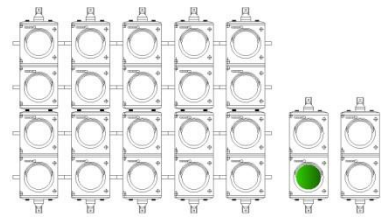
**2.17. 1 секунда**

Включается ещё одна пара красных световых сигналов на основном светофоре.

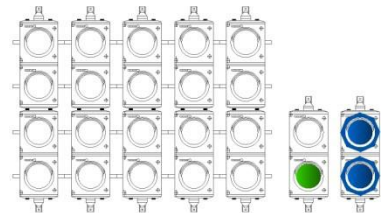
**2.18. Старт**

После паузы в 2-3 секунды, старт даётся выключением всех красных световых сигналов на основном светофоре.

Когда все автомобили минуют выезд с пит-лейн, красный световой сигнал на выезде переключается на зелёный, автомобили, стартующие с пит-лейн могут присоединиться к гонке.

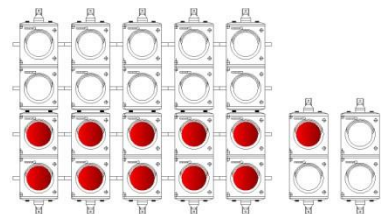
**2.19. Во время гонки**

Если автомобиль, находящийся на трассе приближается к выезду с пит-лейн, светофор на выезде мигает синими световыми сигналами, предупреждая водителей, покидающих пит-лейн.

**2.20. Финиш гонки**

Включаются красные световые сигналы на основном светофоре.

Светофор на выезде с пит-лейн переключается с зелёного на красный световой сигнал.



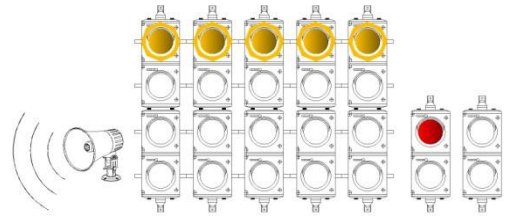
3. Остановка процедуры старта

3.1. Если процедура старта остановлена до начала прогревочного круга

Если необходимо задержать старт после того как выезд с пит-лейн был закрыт, но до начала прогревочного круга – включаются жёлтые мигающие сигналы на основном светофоре до назначения нового времени старта.

Подаётся звуковой сигнал.

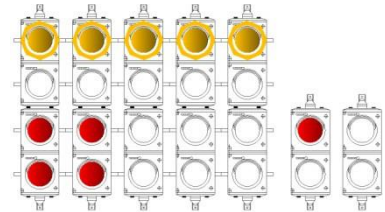
После устранения причин задержки процедура старта начинается с 5-ти минутной готовности (см. п.2.4 выше).



3.2. Если процедура старта остановлена после прохождения прогревочного круга, но до подачи стартовой команды

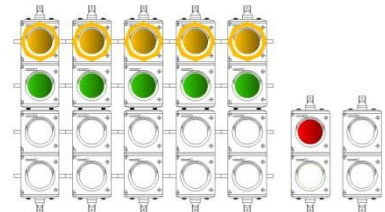
3.2.1. Новый прогревочный круг перед подачей стартовой команды

Если необходимо пройти дополнительный прогревочный круг включаются жёлтые мигающие световые сигналы и, в случае если пятисекундный отсчёт начался, красные световые сигналы остаются включёнными в положении на момент прерывания процедуры старта.



3.2.2. Через 2 секунды после включения жёлтых световых сигналов

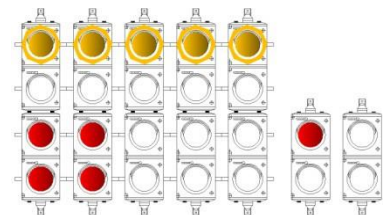
Включаются зелёные световые сигналы на основном светофоре, сигнализирующие о начале дополнительного прогревочного круга.



3.3. Если необходима задержка старта после прохождения прогревочного круга, но до подачи стартовой команды

Если старт необходимо задержать включаются жёлтые мигающие световые сигналы и, в случае если пятисекундный отсчёт начался, красные световые сигналы остаются включёнными в положении на момент прерывания процедуры старта.

После устранения причин задержки процедура старта начинается с 5-ти минутной готовности (см. п.2.4 выше).

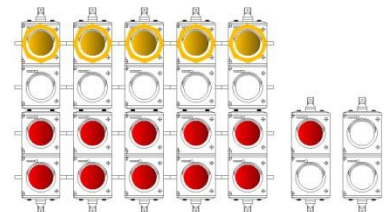


4. Остановка гонки

На основном светофоре включаются красные световые сигналы одновременно с мигающими жёлтыми.

Светофор на выезде с пит-лейн переключается с зелёного на красный световой сигнал.

После устранения причин остановки гонка возобновляется с 5-ти минутной готовности (см. п.2.4 выше).



5. Старт гонки в режиме автомобиля безопасности

После выполнения п. 2.9 выше на основном светофоре включаются одновременно жёлтые мигающие сигналы вместе с зелёными. Когда все автомобили покинут стартовую решётку зелёные световые сигналы выключаются.

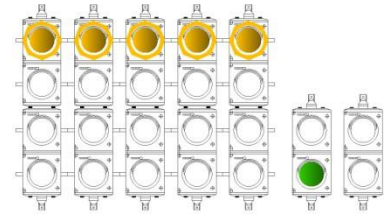
Когда все автомобили минуют выезд с пит-лейн, красный световой сигнал на выезде переключается на зелёный, автомобили, стартующие с пит-лейн могут присоединиться к гонке.



6. Режим автомобиля безопасности

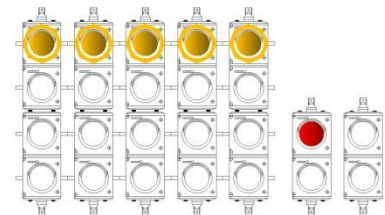
6.1. Нейтрализация гонки автомобилем безопасности

На время нейтрализации гонки автомобилем безопасности на основном светофоре включаются жёлтые мигающие световые сигналы.



6.2. Когда автомобиль безопасности проходит выезд с пит-лейн

Когда автомобиль безопасности с пелетоном проходят выезд с пит-лейн, светофор на выезде переключается с зелёного на красный световой сигнал.



6.3. Продолжение гонки в обычном режиме

Когда автомобиль безопасности въедет на пит-лейн на основном светофоре включаются зелёные световые сигналы. После того как все автомобили пересекут линию старта зелёные световые сигналы выключаются.

Когда все автомобили минуют выезд с пит-лейн, красный световой сигнал на выезде переключается на зелёный.

