

СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



А.К.Некрашевич

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» 03.03.2025



С.О.Овчинников

**Общий регламент
Первенства Республики Беларусь
по автослалому 2025 года**

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2025 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация автослалома, организация здорового досуга взрослых и молодежи.
- 1.2. Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Привлечение взрослых и молодежи к занятиям авто-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);
- Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемого непосредственным организатором;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением многоэтапного Первенства Республики Беларусь по автослалому 2025 года осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3. Судейство этапов соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), назначаемая организатором этапа и согласованная с БАФ.

2.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета скоростного маневрирования БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Первенство Республики Беларусь (далее – Первенство) по автослалому 2025 года проводится в соответствии с Республиканским календарным планом проведения спортивных мероприятий 2025 года, Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год, официальным календарем мероприятий ОО «Белорусской автомобильной федерации».

3.2. Даты и место проведения соревнования определяются дополнительным регламентом, утвержденным организатором этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 30 дней до начала проведения этапа соревнования.

3.3. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте БАФ www.baf.by

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в Первенстве допускаются спортсмены - физические лица, достигшие 14-летнего возраста на момент участия в соревновании, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ (далее – лицензия) категории «Д-ю», а также граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ соответствующей категории, прошедшие административный и медицинский контроль.

4.2. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующей лицензией “Заявитель”/”Competitor”, лицензией категории «К», выданным БАФ.

В состав команды могут быть заявлены Заявителем/Competitor не более 3 (трех) спортсменов. Максимальный состав команды 3 спортсмена.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал, заявленные Заявителем/Competitor для участия в этапе Первенства.

На протяжении всех этапов Первенства допускается произвести две замены спортсменов в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

4.3. Заявитель/Competitor, спортсмены, принимающие участие в Первенстве, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. Спортсмены принимают участие в этапе Первенства на автомобилях, предоставленных непосредственным организатором этапа, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Трасса соревнования представляет одну и более зачетных дорожек с набором дорожных конусов и определенных фигур, задающих траекторию и направление движения.

6.2. Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт, бетон, тротуарная плитка.

6.3. Схемы зачетных дорожек, используемые при проведении этапа Первенства, публикуются в дополнительном регламенте этапа не позднее окончания приема заявок на участия в данном этапе. Ознакомление участников с трассой соревнования обязательно.

Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены по всему периметру на покрытии зачетной дорожки.

7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

7.1. Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

7.2. Дистанция этапа Первенства состоит из предфинальной и финальной серии заездов.

7.3. Предфинальная серия заезда состоит из трех попыток с проведением хронометража и пенализации, со сменой дорожки и автомобиля, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа. В результат засчитываются две лучшие попытки, показанные водителем на каждой дорожке, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

Финальная серия заезда состоит из трех попыток с проведением хронометража и пенализации со сменой дорожки и автомобиля. В результат засчитываются две лучшие попытки, показанные водителем на каждой дорожке, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

7.4. Порядок старта в первом предфинальном заезде первого этапа определяется жеребьевкой, проводимой во время административного контроля. На последующих этапах – по сумме набранных очков на предыдущих этапах. Порядок старта на финальный определяется по результату предфинального заезда. Спортсмены, показавшие лучший результат в предфинальном заезде, в финальном заезде стартуют позже.

7.5. На каждом этапе Первенства по результату предфинальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно таблице 1, за занятое место ниже 20-го очки не начисляются.

7.6. На каждом этапе Первенства по результату финальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно таблице 1, за занятое место ниже 20-го очки не начисляются.

Таблица 1

занятое место	Таблица начисления очков																			
	количество участников																			
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1											
13	8	7	6	5	4	3	2	1												
14	7	6	5	4	3	2	1													
15	6	5	4	3	2	1														
16	5	4	3	2	1															
17	4	3	2	1																
18	3	2	1																	
19	2	1																		
20	1																			

7.7 Занятое место спортсмена в общем зачете на этапе Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в предфинальном и финальном заездах этапа Первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по месту, занятому в финальных заездах.

7.8. Результат команды на каждом этапе Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных в предфинальных и финальных заездах спортсменами, заявленными для участия в командном зачете. При равенстве очков – результат определяется по сумме очков, набранных командой в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – результат определяется по лучшему суммарному времени (с учетом пенализаций) одного из участников команды.

7.9. Результат команды в общем зачете Первенства определяется по наибольшей сумме

очков, набранных командой на всех этапах Первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

7.10. Результат спортсмена в общем зачете Первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест на этапах, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

7.11. Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:

- за каждый опрокинутый конус – штраф 2 секунды;
- за сдвиг каждого конуса за пределы обозначенного контура – штраф 2 секунды;

Штраф не начисляется



конус полностью находится
внутри обозначенной разметки



конус все еще касается своей
разметки

Штраф начисляется



конус не касается своей разметки



конус упал и находится внутри
своей разметки



конус упал и находится за
пределами своей разметки

- за пропуск каждой фигуры – штраф 15 секунд;
- за неправильное выполнение каждой фигуры, нарушение заданной схемы движения по зачетной дорожке – штраф 10 секунд;
- за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью автомобиля – штраф 2 секунды;
- за невыполнение остановки в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд.
- фальстарт -штраф 5 секунд.

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8.1. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

8.2. Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный судья-секретарь, хронометрист, заместитель главного судьи (председатель технической комиссии), назначаются непосредственным организатором этапа в соответствии с СК БАФ. Главный врач соревнования назначается организатором этапа или учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования. Остальные судьи назначаются главным судьей.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

9.1. Дополнительный регламент должен соответствовать СК БАФ п.4.6.1.

9.2. Дополнительный регламент этапа публикуется на сайте БАФ www.baf.by не позднее чем за 30 дней до окончания приема заявок согласно программе дополнительного регламента каждого этапа.

9.3. Уточненное расписание заездов составляется организатором этапа и выдается участникам на административном контроле.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.1. Место и время проведения административного контроля указываются организатором в дополнительном регламенте этапа.

10.2. На административный контроль обязаны явиться Заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

10.3. На административном контроле Заявитель предъявляет следующие документы:

- лицензию БАФ Заявитель/Competitor;
- заявку команды (для участия в командном зачёте);
- лицензию БАФ категории «К» (для участия в командном зачёте);
- заявку на каждого спортсмена;
- лицензию спортсмена соответствующей категории (указанное в п. 4.1.);
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 Б.В. на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса;
- сертификат Национального антидопингового агентства (если не включено в лицензию).

10.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

10.5. Официальным сайтом соревнования является сайт БАФ www.baf.by

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах Первенства, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней или призами. Организатор имеет право установить дополнительные призы для остальных участников соревнования.

Команды за 1, 2, 3 места на этапах Первенства, награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете Первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту autoslombelarus@gmail.com согласно дополнительному регламенту этапа. Форма заявки размещена на сайте www.baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2. Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

12.3. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

12.4. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных спортсменов, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап соревнования водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных водителей, повлечет временную дисквалификацию водителя. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого водителя, денежного штрафа в размере суммы заявочного взноса, установленного для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом скоростного маневрирования, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2. Награждение на этапах первенства производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4. Награждение по итогам Первенства финансируется за счет БАФ.

13.5. Размер заявочного (стартового) взноса для участников Первенства устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования. Размер заявочного взноса за участие в этапе Первенства не может составлять более 5 базовых величин. Размер заявочного взноса за участие в этапе Первенства в командном зачете не может составлять более 3 базовых величин.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6. В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Соревнования проводятся на закрытых для постороннего движения территориях.

14.2. Главный судья (руководитель гонки) соревнования обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.3. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель комитета
скоростного маневрирования БАФ



А.В.Зайцев