

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности  
Председателя Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»



С.О.Овчинников

10.2024

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Ушачского  
районного исполнительного  
комитета



С.С.Садовский

10.2024

Объем двигателя	1200
Длина автомобиля	4370 мм
Количество ступеней	5
Количество осей	2
Количество дней	

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

3 этап чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту  
(лично-командное соревнование)

Организуется в соответствии с СК БАФ

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-11), Общим регламентом чемпионата Республики Беларусь 2024 года по ралли-спринту и в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общий регламент, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайте [www.baf.by](http://www.baf.by)

## 1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СПЕЦУЧАСТКОВ

Гравий, 4% асфальт.

## 1.3. ДИСТАНЦИЯ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦУЧАСТКОВ ЧЕМПИОНАТА РБ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ

Общая дистанция	130
Дистанция спецучастков	43,7 км
Количество спецучастков	3
Количество секций	1
Количество дней	2

# 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

## 2.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

3 этап чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту (далее - Чемпионат).

## 2.2. ОРГАНИЗАТОРЫ, АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

### 2.2.1. ОРГАНИЗАТОРЫ

Ушачский районный исполнительного комитет;

ОО «Белорусская автомобильная федерация»;

Физкультурно-оздоровительный комплекс «ЮНОСТЬ УШАЧИ».

### 2.2.2. КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: г. Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1;

Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15;

E-mail: [rallybelarus@gmail.com](mailto:rallybelarus@gmail.com)

Website: [www.baf.by](http://www.baf.by)

## 2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Заведующий сектором спорта и туризма Ушачского районного исполнительного комитета

Тиханенок С.И.

Директор ОО «Белорусская автомобильная федерация»

Зайцев А.В.

Исполняющий обязанности председателя Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»

Овчинников С.О.

## 2.4. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

Председатель КСК Баглай П.Б. Судья по спорту национальной категории

Комиссар Зайцев А.В. Судья по спорту национальной категории

Комиссар Синицын А.А. Судья по спорту первой категории

## 2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Директор соревнования Зайцев А.В. Судья по спорту национальной категории

Руководитель гонки Овчинников С.О. Судья по спорту национальной категории

Главный секретарь Евсюк Т.А. Судья по спорту национальной категории

Технический комиссар Ковалевский А.В. Судья по спорту первой категории

Главный хронометрист, комиссар по маршруту Янковский А.А. Судья по спорту первой категории

## 2.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБА И КОНТАКТЫ

	Дата	Время работы	Адрес
ШТАБ № 1	24.10.2024 – 21.11.2024	09:00-18:00	Офис БАФ: г.Минск, ул.Чичерина, 21, ком. 10-1 +375 29 1358915
ШТАБ № 2	22.11.2024	20:00-22:00	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333, Т.+375 29 135-89-15
ШТАБ № 3	23.11.2024	08:00-13:00	Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета, GPS 55.159793, 28.34257; Т.+375 29 135-89-15
ШТАБ № 4	23.11.2024	15:00-19.00	гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333. Т.+375 29 135-89-15

## 2.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

До 22.11.2024 – сайт [www.baf.by](http://www.baf.by)

22.11.2024 – расположено в штабе.

23.11.2024 – расположено в штабе, а также в сервисном парке.

## 2.8. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

23.11.2024 с 16:00 до 19:00 по адресу: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8.  
GPS 55.176614, 28.626333.

## 2.9. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРВИС ПАРКА И ТРЕЙЛЕР ПАРКА

23.11.2024 с 08:30 до 14:00 по адресу: д.Кубличи, Мехдвор,  
GPS 55.164453, 28.32997

23.11.2024 с 15:00 до 19.00 по адресу: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8.  
GPS 55.176614, 28.626333

# ПРОГРАММА

24.10.2024		
12:00	Публикация дополнительного регламента. Начало приема заявок. Административные проверки онлайн	<a href="http://www.baf.by">www.baf.by</a> <a href="mailto:rallybelarus@gmail.com">rallybelarus@gmail.com</a>
15.11.2024		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу. Административные проверки онлайн	<a href="mailto:rallybelarus@gmail.com">rallybelarus@gmail.com</a>
18.11.2024		
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	<a href="http://www.baf.by">www.baf.by</a>
22.11.2024		
20.00-22.00	Регистрация участников. Прием заявок по увеличенному заявочному взносу. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов, карт ознакомления.	ШТАБ № 2: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
22.15	Закрытие штаба	ШТАБ № 2: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
23.11.2024		
9:00-10:00	Регистрация участников. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу. Выдача рекламных наклеек на автомобиль.	ШТАБ № 3: Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета. GPS 55.159793, 28.34257

	Выдача маршрутных документов, карт ознакомления.	+375 29 135-89-15
9.30-12.00	Технические проверки, маркировка и пломбирование	Ушачский р-н, д.Кубличи, Сервисный парк
10.15-11.45	Ознакомление с трассой соревнований.	Согласно дорожной книге
12.15	Окончание приема контрольных карт ознакомления.	ШТАБ № 3: Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета, GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
12.20	Инструктаж участников по безопасности Инструктаж с экипажами SAFETY CAR	Ушачский р-н, д.Кубличи, Сервисный парк
12.25	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	ШТАБ № 3: Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета, GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
12.30	Публикация: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Списка допущенных к старту;</li> <li>• Списка заявленных команд;</li> <li>• Порядка и время старта на секции 1.</li> </ul>	Ушачский р-н, д.Кубличи, Сервисный парк
13.01	Старт соревнований	
16.30	Расчетное время финиша соревнований.	
17.00	Публикация предварительных результатов	
17.15	Заключительное заседание КСК	
17.30	Публикация официальных результатов	ШТАБ № 4: гп.Ушачи, ФК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333. +375 29 135-89-15
18.00	Награждение победителей и призеров	
20:30	Заккрытие ШТАБА №4	

## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Для участия в ралли-спринте необходимо скачать форму заявки, расположенную на официальном сайте гонки [www.baf.by](http://www.baf.by).

Заполненную и подписанную заявку и все необходимые документы выслать по e-mail: [rallybelarus@gmail.com](mailto:rallybelarus@gmail.com)

Оригинал заявки необходимо будет передать секретарю соревнования в соответствии с программой соревнования.

### 4.2. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

По базовому заявочному взносу: 15.11.2024 в 23:59.

По увеличенному заявочному взносу: 23.11.2024 в 10:00.

### 4.3. ДОПУСТИМОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

#### 4.3.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ

Максимальное количество экипажей: не ограничено.

Заявка на участие команды в соревновании должна быть подана не позднее 10:00 23.11.2024 г.

#### 4.3.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

К участию в чемпионате Республики Беларусь по ралли-спринту допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, а также автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.

Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

#### Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

#### 4.3.3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
РЕЙД	Автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.
МОНОПРИВОД	автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
АБСОЛЮТНЫЙ	автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF). Также допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.
КЛАСС	АВТОМОБИЛИ
Б-10	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
Б-11	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
Б-12	Национальная группа «Б» с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя до 3500 см. куб.

#### 4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

##### 4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

ГРУППА ПОДГОТОВКИ	БАЗОВЫЙ	УВЕЛИЧЕННЫЙ
Б-10, Б-11, Б-12, Абсолютный зачет	680 BYN	760 BYN
Зачетная группа «РЕЙД»	350 BYN	760 BYN
Командный зачет	450 BYN	550 BYN

Указанные суммы заявочных взносов будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (Схема размещения в Приложении 5).

##### 4.4.2. ПАКЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ОДИН ЭКИПАЖ

НАЗВАНИЕ	ФОРМАТ	КОЛИЧЕСТВО
Дополнительный регламент	Печать, А5	1
Дорожная книга	Печать, А5	1
«Сервис»	Наклейка	1
«Ознакомление»	Наклейка	1
Комплект обязательных наклеек (за исключением имен участников и национальных флагов)	Наклейки	1
Комплект необязательной рекламы	Наклейки	1
Схема нанесения наклеек необязательной рекламы	Печать, А5	1

## **4.5. ОПЛАТА ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ**

### **4.5.1. СПОСОБЫ ОПЛАТЫ**

**Безналичный платеж.** Оплата производится на расчетный счет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО «БАФ») в белорусских рублях. Датой оплаты считается момент поступления денежных средств на счет ОО «БАФ».

#### **РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:**

Общественное объединение "Белорусская автомобильная федерация"

УНП 600042223

Р/с BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000 в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска,

КОД банка: ALFABY2X

Назначение платежа - "Заявочный взнос за участия в соревнованиях".

КОД платежа: 90401.

### **4.5.2. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ**

**4.5.2.1. Иностранным участникам.** Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по уровню базового взноса.

**4.5.2.2. При оповещении об отказе.** Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок по базовому заявочному взносу направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель будет освобожден от уплаты заявочного взноса.

**4.5.2.3. При отзыве заявки.** После окончания срока подачи заявок по базовому заявочному взносу и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

**4.5.2.4. При неявке на этап.** Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты соответствующим Заявителем, денежного штрафа в размере увеличенного заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается непосредственному организатору этапа.

**4.5.2.5. Комиссия банков.** Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервисы.

### **4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ**

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного БАФ, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялся.

## **5. СТРАХОВАНИЕ**

### **5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе у главного секретаря.

### **5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спринте.

### **5.3. СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН**

Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа "зеленая карта").

## 6. РЕКЛАМА

### 6.1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

Все наклейки в виде обязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 5, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

### 6.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

Все наклейки в виде необязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 5, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Для нанесения наклеек необязательной рекламы следует отвести поле на двери размером 670x450мм. Поле может содержать несколько изображений. Ориентация изображений определяется организатором. Схема с нанесением наклеек в поле предоставляется организатором на административных проверках.

### 6.3. ПОТЕРЯ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НАКЛЕЕК С АВТОМОБИЛЯ

Утеря или неисполнение требований по нанесению наклеек с необязательной рекламой пенализируется в размере 100% от базового заявочного взноса в соответствии с классом, указанным в заявке участника.

## 7. ШИНЫ

### 7.1. ТИП И КОЛИЧЕСТВО ШИН

Количество шин на этапе не ограничено.

Для участников чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 Приложения 9 к КиТТ, Приложение 2 к КиТТ).

Для участников, участвующих в соревновании на автомобилях, подготовленных для участия в ралли-рейдах, разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ и Приложению 2 к КиТТ.

### 7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

## 8. ТОПЛИВО

### 8.1. ОГРАНИЧЕНИЕ ТОПЛИВА

Для участников чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 Приложения 9 к КиТТ).

Для участников зачета «Рейд» разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ.

### 8.2. ДОЗАПРАВКА

#### 8.2.1. РАЗРЕШЕННЫЕ ЗОНЫ

Дозаправка разрешена только в специально отведенных Зонах Заправки (RZ). Расположение Зоны Заправки указано в Дорожной Книге. Заправка в Зоне Заправки не обязательна.

#### 8.2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ

Во время заправки обязательно использование непроницаемого для топлива защитного коврика. Заправку производить при заглушенном автомобиле. Рекомендуется заправку производить при отсутствии экипажа в автомобиле. Если экипаж решил не покидать автомобиль во время заправки, необходимо отстегнуть ремни безопасности и открыть двери водителя и штурмана. Использование пластиковых канистр, не соответствующих топливу в них, запрещено.

Штраф за невыполнение хотя бы одного из требований 100 BYN. Нарушения не суммируются.

## 9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ

### 9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе № 2 и № 3 в соответствии с Программой ралли-спринта.

При регистрации каждому экипажу будут выданы Контрольная карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

После ознакомления экипаж обязан сдать Контрольную карту ознакомления в Штаб в соответствии с Программой ралли-спринта.

### 9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Расписание ознакомления и время сдачи контрольной карты определено программой соревнования.

### 9.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ

#### 9.3.1. АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на указанном в заявке автомобиле, который должен быть серийно выпускаемым, подготовленным в рамках технических требований группы N, не принимающий участие в данном соревновании.

Отклонение от этого требования допускается только с письменного разрешения Организатора. За нарушение данного требования экипаж может быть пенализирован согласно таблице пенализаций (Приложение 4) вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

#### 9.3.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Использование шин регламентировано пунктом 7.2 данного регламента.

#### 9.3.3. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- населенный пункт - 50 км/ч,
- все гравийные дороги вне населенных пунктов - 70 км/ч,
- все асфальтовые дороги вне населенных пунктов - 90 км/ч.

Ограничение скорости действует на протяжении всего маршрута ознакомления, за исключением тех мест, где дорожными знаками указано иное ограничение скорости, меньше того, что указал организатор - в этом случае необходимо подчиняться требованиям данных дорожных знаков.

Организатор может установить иное ограничение скорости и указать его в дорожной книге.

Нарушение скоростного режима может фиксироваться средствами организатора и службами правопорядка Республики Беларусь. В случае выявления факта нарушения скоростного режима на экипаж будет наложен штраф в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 4).

#### 9.3.4. НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЕЗДА ПО СУ

Направление движения по СУ должен соответствовать направлению, указанному в дорожной книге.

#### 9.3.5. КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз и не более двух. При невыполнении данного требования экипаж не допускается к участию в соревновании.

Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в Контрольной карте ознакомления.

## 10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

### 10.1. ПРОВЕДЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Для предотвращения распространения COVID-19 при проведении спортивных соревнований административный контроль производится онлайн. Для этого любым членом экипажа или представителем участника должны быть высланы по e-mail следующие документы:

- полностью заполненная и подписанная заявочная форма. Заявочную форму затем необходимо будет сдать в секретариат при регистрации (согласно программе ралли-спринта);
- действующая лицензия заявителя своей ASN, если она не включена в персональную лицензию (для участников чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту);



- действующую лицензию водителя своей ASN соответствующую требованиям общего регламента соревнования, в котором экипаж принимает участие, для каждого члена экипажа (для участников чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту);
- водительское удостоверение категории «В» для пилота. Водительским удостоверением категории «В» для Штурмана, в случае управления штурманом автомобилем во время ралли.
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту для каждого члена экипажа (для участников соревнования по ралли-спринту);
- заполненный медицинский опросник для каждого члена экипажа;
- свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующее на территории Республики Беларусь на спортивный автомобиль и зарегистрированный автомобиль ознакомления.

Заявочная форма и бланк медицинского опросника размещены на сайте [www.baf.by](http://www.baf.by)

## **10.2. РАСПИСАНИЕ**

Административные проверки проходят согласно программе ралли-спринта.

## **10.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ**

Медицинский контроль участников соревнования проводится в здании ФК «Юность Ушачи» в соответствии с программой соревнования.

# **11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ**

## **11.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАСПИСАНИЕ**

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

Присутствие водителя или штурмана при проведении технических проверок не обязательно.

## **11.2. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- Заполненный акт технической инспекции;
- Свидетельство о государственной регистрации спортивного автомобиля (технический паспорт);
- Технический паспорт спортивного автомобиля (для участников соревнования по ралли-спринту);
- Омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA).

## **11.3. ЭКИПИРОВКА**

Для участников соревнований по ралли-спринту на технические проверки должны быть представлены комплекты экипировки для водителя и штурмана, соответствующие Приложению «L» к МСК FIA: комбинезон, белье, перчатки, обувь, шлем, устройство FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) в соответствии с техническими требованиями к автомобилям участвующим в соревнованиях. Использование специальной обуви и перчаток для штурмана не обязательно.

Для участников класса автомобилей «Б-12» обязательно использования системы FHR.

## **11.4. УРОВЕНЬ ШУМА**

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

## **11.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

### **11.5.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

Для участников соревнования по ралли-спринту:

- Аптечка, соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- Два безопасных резака для перерезания ремней;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твёрдой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твёрдой основе, на одной стороне которого нанесен символ «OK» зеленого цвета.

## 12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

### 12.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ, РАСПИСАНИЕ И МАРШРУТ

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования в соответствии с Дорожной книгой. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

#### Ретардеры

В ходе соревнований на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером введена дополнительная пенализация.

При сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд. При отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

### 12.2. ФИНИШ И НАГРАЖДЕНИЕ

Сразу после финиша последнего боевого автомобиля, все участники обязаны направиться в Закрытый парк и ждать опубликования официальных результатов соревнования.

### 12.3. СТАРТ НА СУ

#### 12.4.1. ПОРЯДОК СТАРТА И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Порядок старта на секции 1 будет опубликован в соответствии с программой соревнований.

Межстартовый интервал составляет 1 минуту.

Руководитель гонки может, из соображений безопасности и по согласованию с Коллегией Спортивных Комиссаров, изменить межстартовый интервал, а также порядок старта экипажей во время гонки.

#### 12.4.2. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА СУ

**12.4.2.1. Подъезд к месту старта.** Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту. Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта. После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.

**12.4.2.2. Электронная система хронометража.** При применении электронных часов с цифровой индикацией, хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Порядок действий на старте СУ:

- За 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. Время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- На светодиодном табло отображается:
  - В верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
  - В дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- За 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- В момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- По истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

#### 12.4.2.3. Процедура старта в случае отказа электронной системы

- За 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30»;
- За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- Отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- Стартовая команда подается резким поднятием руки, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

#### 12.4.2.4. Неспособность стартовать

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

#### 12.4.2.5. Фальстарт

Любое движение автомобиля по направлению движения по СУ до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, в случае если

электронное устройство контроля фальстарта не применяется, является фальстартом и будет пенализировано согласно Приложению 4.

## 12.5. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

### 12.5.1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ СХОДА И РЕСТАРТ

#### 12.5.1.1. Действия в случае схода

- Если автомобиль находится ближе чем 3 метра от края дороги или прямо на дороге, экипаж должен предупредить остальных участников ралли-спринта и обозначить свою позицию, установкой знака аварийной остановки не менее, чем в 50 метрах от автомобиля в направлении старта СУ в просматриваемом издали месте с той стороны проезжей части на которой находится автомобиль.
- Покажите всем следующим экипажам знак “OK”, параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом). Невыполнение данного требования в течение 2 минут после остановки влечет наложение штрафа в размере 200 BYN.
- Если одному из членов экипажа требуется помощь, покажите знак “SOS”, параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом).

Если экипаж сошел, необходимо указать в карте схода причину схода, подписать её и передать закрывающему автомобилю с зеленой мигалкой “Метла” вместе с контрольной картой. Карта схода находится в дорожной книге.

**12.5.2.2. Рестарт.** В случае схода на гонке при наличии впереди по расписанию сервисной зоны, экипаж может стартовать при выполнении условий:

- Письменного разрешения руководителя гонки на старт;
- Письменного разрешения технического комиссара.

Для получения разрешений необходимо: написать заявление руководителю гонки и указать причину схода с просьбой разрешить старт, а также написать заявление техническому комиссару с просьбой пройти дополнительную техническую проверку. Оба заявления можно передать офицеру по связи с участниками.

Стартовую позицию экипажа определяет Руководитель гонки или КСК. Результат экипажа не учитывается, а в итоговых протоколах указывается “сход”.

#### 12.5.3. СЕРВИС ЗОНЫ

**12.5.3.1. Расположение и расписание.** В ходе гонки не используется удаленный сервис и удаленные зоны заправки.

Каждому участнику отводится площадь 6 на 8 метров на один спортивный автомобиль.

**12.5.4.2. Ограничение скорости.** Ограничение скорости при передвижении по техническому парку – 15 км/ч. Нарушение скоростного режима может пенализоваться решением КСК.

**12.5.4.3. Допускаемые автомобили.** Только автомобили, обозначенные наклейкой СЕРВИС на лобовом стекле и спортивные автомобили участников, могут находиться в Сервис Парке. На каждый спортивный автомобиль допускается использование только одного автомобиля Сервиса. Автомобили ознакомления в Сервис Парк не допускаются.

**12.5.4.4. Обеспечение безопасности.** Наличие одного огнетушителя массой не менее 6 кг на один спортивный автомобиль обязательно. Запрещено использование оборудования с открытым пламенем в процессе эксплуатации. Заправка автомобилей топливом разрешена только в зонах заправки. Штраф за невыполнение данного требования 40 BYN.

**12.5.4.5. Обеспечение порядка.** При обслуживании спортивного автомобиля необходимо использовать непроницаемые для жидкостей настил размером не менее 3 на 5 метров.

Запрещено наносить повреждения покрытию сервис парка, оставлять мусор, подтеки технических жидкостей, а также наносить ущерб инфраструктуре и прилегающей территории.

После проведения обслуживания автомобиля и закрытия сервис парка обязательно привести место своего нахождения в изначальный вид. Ответственность за соблюдение чистоты и целостности несет заявитель экипажа.

#### 12.5.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Смена контрольных карт произойдет на следующих постах КВ:

СЕКЦИЯ / КВ	ВЫДАЧА	СБОР
СЕКЦИЯ 1 / КВ 0	X	
СЕКЦИЯ 1 / КВ 4		X

## 12.6. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS (UTC +3).

## 13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

13.1. Победители и призеры этапа Чемпионата (пилоты и штурманы) в зачетных группах «Абсолютный зачет», «Монопривод», «Рейд» и в классе «Б-10» награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней при условии участия в зачетных группах и классе **не менее 3 экипажей**.

Непосредственный организатор соревнования имеет право установить дополнительные призы для спортсменов.

13.2. На соревновании может производиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны или в командную униформу.

## 14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 14.1. ФИНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Все автомобили, участвующие в ралли-спринте, могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру в порядке согласно Пункту 8 “Общего регламента чемпионата Республики Беларусь по ралли-спринту 2024 года”.

Участникам, которые будут выбраны для финальной проверки по решению КСК, предлагается предоставить оборудование (включая все запечатанные запасные части) на техническую проверку. Каждый выбранный автомобиль необходимо доставить на проверки членом команды и в сопровождении официального лица. В случае протеста указанный автомобиль будет проверен на том же месте.

### 14.2. ВЗНОСЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

- Денежный взнос для подачи протеста 25 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 50 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 35 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь. Размер на момент проведения соревнования - 37 BYN.

## 15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

### 15.1. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов участников соревнования, поступивших на р/с ОО «БАФ», средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.2.1, и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по организации и проведению соревнования, а также анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, приобретению необходимых материалов и оборудования для трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания, проживания, доставки к месту проведения соревнования волонтеров и судей, оплате работы судей соревнования, обеспечению участников необходимыми документами (согласно п.4.4.2 регламента), приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и зрителям соревнования, организация процедуры торжественного награждения.

### 15.2. РАСХОДЫ УЧАСТНИКОВ

Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ



Овчинников С.О.

**3 этап Чемпионата Республики Беларусь 2024 года по ралли-спринту**  
Соревнование в зачете « \_\_\_\_\_ »

**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА**  
**ENTRY FORM**

--	--	--	--	--	--

*Зачет      АБС      МОНО      ЮНИОР      Класс      Ст. №*

	<b>ЗАЯВИТЕЛЬ</b> COMPETITOR	<b>ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ</b> FIRST DRIVER	<b>ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ</b> CO-DRIVER
<b>Имя заявителя (название)</b> Competitor name			
<b>Фамилия</b> Surname			
<b>Имя</b> First (given) name			
<b>Дата рождения</b> Date of birth			
<b>Национальность (как в лицензии)</b> Nationality (as licence)			
<b>Почтовый адрес</b> Postal address			
<b>Номер паспорта</b> Passport number			
<b>Номер телефона</b> Phone number			
<b>E-mail</b>			
<b>Категория и № лицензии</b> Licence category and number			
<b>Название НАФ</b> Issuing ASN			
<b>Номер водительского удостоверения</b> Driving licence N°			
<b>Страна выдачи</b> Country of issue			

<b>ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR</b>			
<b>Марка / Make</b>		<b>Регистрационный №</b> Registration No.	
<b>Модель / Model</b>		<b>Объем двигателя</b> C.C. ( см 3 )	
<b>Год выпуска / Year of manufacture</b>		<b>№ кузова</b> Chassis N°	
<b>Группа / Класс</b> Group / Class		<b>Доминирующий цвет</b> Predominant color	
<b>№ омологации</b> Homologation N°		<b>№ технического паспорта</b> Tech. Passport No.	
<b>Страна регистрации</b> Country of registration		<b>Реклама организатора (Да/Нет)</b> Organizers' advertising accepted (Yes/No)	

<b>АВТОМОБИЛИ СЕРВИСА</b> SERVICE CARS	<b>МАРКА, МОДЕЛЬ /</b> MAKE, MODEL	<b>РЕГИСТРАЦИОННЫЙ №</b> REGISTRATION N°
<b>Автомобиль 1 / Car 1</b>		
<b>Автомобиль 2 / Car 2</b>		

АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ SERVICE CARS	МАРКА / MAKE	РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № REGISTRATION N°
		-

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY  
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

Я подтверждаю, мне известно о том, что участие в соревнованиях связано с определенным риском, который может повлечь за собой серьезные травмы и смерть, повреждение личного имущества и/или третьих лиц. Я понимаю и согласен с тем, что ни организатор, ни кто-либо участвующий в организации соревнования, ни БАФ (далее именуемых "Сторонами, освобожденными от ответственности"), не может привлекаться к ответственности в той или иной мере мной лично, членами моей семьи, наследниками и доверенными лицами, за любые травмы, смерть и другие повреждения, которые могут стать результатом моего участия в соревновании или результатом небрежности, активной или пассивной, любой из сторон, включая Стороны, освобожденные от ответственности. Для того, чтобы быть допущенным к участию в соревновании, я беру на себя весь входящий риск, предвиденный или непредвиденный, которому я подвергаюсь в рамках участия в соревновании. Я также обязуюсь не подавать в суд на организатора соревнования и Стороны, освобожденные от ответственности, от моего собственного имени, а также от лица моей семьи, агентов, наследников с жалобами по поводу моего участия в соревновании. Я понимаю, что состояние моего здоровья в настоящий момент или в прошлом может препятствовать моему участию в соревновании. Я подтверждаю, что мое физическое и психическое здоровье пригодны для участия в соревновании, а также, то что я не нахожусь под воздействием алкоголя или противоречащих участию в соревновании препаратов. Если я принимаю лекарства, то подтверждаю, что понимаю необходимость предоставить организатору информацию обо всех изменениях в состоянии моего здоровья на протяжении моего участия в соревновании, если таковые произойдут, а также принимаю на себя ответственность, если не сделаю этого. Я также понимаю, что участие в соревновании связаны с физической нагрузкой и что в процессе я буду подвергаться нагрузкам, и осознаю, что я могу пострадать в результате аварии вызванной последствиями ухудшения моего физического состояния. Я признаю возможность такого риска и не предъявляю претензий к Сторонам, освобожденным от ответственности, в случае получения травм. Я понимаю и согласен(сна) с тем, что не только отказываюсь от права подавать в суд на Стороны, освобожденные от ответственности, но и лишая такого права моих родственников и наследников в случае моей смерти. Я заявляю, что правомочен(чна) так поступить, и мои наследники будут лишены права оспаривать мое заявление в отношении Сторон, освобожденных мною от ответственности. Я обязуюсь соблюдать правила и Регламент соревнования, а также все инструкции и решения Спортивных Комиссаров.

/ My participation on this rally is at my own risk and I will not hold the Organizers responsible for any accidents, injuries, etc. during rally. I declare to have full knowledge of FIA and National regulations and prescriptions in compliance with the rally will be run and I guarantee to respect them, without exception.

Я согласен с условиями оплаты и гарантирую, что вся информация, данная в этой Заявочной форме, является правильной.

/ By my signature I declare that all information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Подпись заявителя Competitor signature	Подпись первого водителя First driver signature	Подпись второго водителя Co-driver signature

Дата заполнения / Date of completion	
--------------------------------------	--

## Медицинская карта-вопросник / Medical questionnaire

1. Фамилия / surname \_\_\_\_\_
2. Имя / name \_\_\_\_\_
3. Отчество \_\_\_\_\_
4. Дата рождения / Date of birth \_\_\_\_\_
5. Группа крови/ Blood group \_\_\_\_\_  
резус-фактор / Rh factor \_\_\_\_\_
6. Наличие аллергии в анамнезе / Existence of an allergy in the anamnesis  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. Травмы, операции за последнее 12 месяцев / Injuries, surgeries in the last 12 months  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. Хронические заболевания в анамнезе / Chronic diseases in the anamnesis  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Прием медицинских препаратов: постоянно, кратковременно (за последние 30 дней) /  
Reception of medical preparations: constantly, quickly (last 30 days)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подписывая данный документ, я подтверждаю, что предоставил точную информацию о состоянии моего здоровья / Signing this document, I confirm that provided exact information on a condition of my health.

число / date \_\_\_\_\_ подпись / signature \_\_\_\_\_

# Scrutineering Form / Акт ТИ

Starting No:

Driver / Первый Водитель	Co-Driver / Второй Водитель

Secretary Signature / Подпись секретаря \_\_\_\_\_

Make, Model / Марка, Модель	Group & Class / Группа и класс	Registr. plate. No. / Пер. №
Technical Passport No. / СТП №	Engine CC / Объем двигателя	FIA homolog. No. / № омолог. FIA

## Driver's Safety Equipment / Экипировка

	FIA Standart	Make&Model; Homologation No; Individual No	
		Driver/ 1 водитель	Co-driver/ 2 водитель
Helmet / Шлем			
Overall / Комбинез.	8856-2000		
Balaclava / Подшл.	8856-2000		
Underwear top / Белье верх.	8856-2000		
Underwear pants / Белье низ.	8856-2000		
Socks / Носки	8856-2000		
Gloves / Перчатки	8856-2000		
Shoes / Обувь	8856-2000		
HANS	8858-2002		

## Driver's onboard Safety Systems / Оборудование безопасности а/м

	Driver/ 1 водитель			Co-driver/ 2 водитель		
	Make&Model	Homolog. No	Not valid after	Make&Model	Homolog. No	Not valid after
Safety seat / Сиденье FIA 8855-1999						
Safety belts / Ремни без-ти FIA 8853/4-1999						

## Vehicle Safety Systems / Системы безопасности а/м

	Homol./Stand FIA (ASN)	Make&Model.	Individ. No. Weight, cap-ty	Homolog. No	Not valid after
Fuel tank / топли. бак					
Extinguish. syst. / Пож-туш. сист					
Extinguishers / Огнетуш-ли					
Rollcage / Каркас без-ти					
Rollcage padding / Накладки					

Person in charge of the car technical condition Ответственный за тех. состояние а/м	Name / ФИО	Signature / Подпись

## For Scrutineers use / Отметки техконтролеров

### Passing through the scrutineering posts / Прохождение постов ТИ

Documents checks Проверка док-тов	Driver's equipment Экипировка Водителей	Car safety systems Системы без-ти а/м	Sealing Пломбировка	Car weight Вес автомобиля

### Scrutineer's remarks / Замечания техкомиссии:


Chief Scrutineer's resolution Заключение техкомиссара:	Vehicle can be admitted <b>Допуск</b>	Vehicle can not be admitted <b>Не допуск</b>	
			Signature / Подпись

To fill by scrutineer / Заполняется участником



## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50% старт. взноса
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10% старт. взноса
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	За один отсутствующий элемент			10% старт. взноса
	За отсутствие всех элементов			100% старт. взноса
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		КСК
	Движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		КСК
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК		КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение			2БВ
	3-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения Входной Технической Инспекции:			
	Опоздание на Входную Техническую Инспекцию в пределах времени их работы			20% старт. взноса
	Не прохождение Входной Технической Инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических инспекций	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / БАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / БАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6; 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива 3.5.6. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п. 7 Приложения 9 к КитТ. Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли. За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из ралли.	КСК		КСК
1	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			1 БВ
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-11				
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			1 БВ
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	КСК
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			1 БВ
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК	КСК	КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.2	Прочие нарушения		КСК	КСК
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров в закрытом парке (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА/БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
Общий регламент 6.7.	Нарушение правил проезда ретардера:			
	сбивание каждого конуса		0:05	
	отказ от выполнения		0:15	