

Отслеживание официальной информации участниками соревнований и порядок её оспаривания

Докладчик:

председатель комитета судей

ОО «Белорусская автомобильная федерация»

Баглай Павел

1. Цель отслеживания
2. Формы выпуска
3. Какую информацию отслеживать
4. Каким образом
5. Как реагировать



Отслеживание информации – ответственность участника

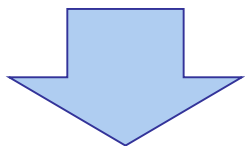
- Контроль изменений (дополнений) в программе (расписании)
- Выполнение требований ГСК
- Получение информации о стартовой расстановке или времени старта
- Ознакомление с результатами административных проверок и технической инспекции, результатами заездов, наложенной пенализацией, итоговыми результатами
- Своевременное выполнение процедур, имеющих ограничения по времени



- Бюллетени
- Списки
- Порядок старта или стартовая расстановка (стартовая ведомость)
- Классификации
- ...

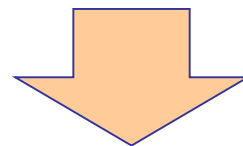


До начала
соревнований



Выпускает
организатор.
**Необходимо
согласование
профильного
комитета**

С момента начала
соревнований



Выпускает КСК или
руководитель гонки



Какие сведения	Что можно сделать, проверить
Список заявленных участников	<p>Убедиться в приеме заявки Статья 4.14.1 СК БАФ: <i>«Не допускается отказ в приеме заявки на участие в этапе многоэтапного соревнования заявителю/ водителю, уже имеющему в нем зачетные очки, при условии, что у заявителя или водителя нет временной дисквалификации»</i></p> <p>В соревнованиях по кроссу сформировать командную заявку на основании сведений о количестве водителей в классах</p>

Какие сведения	Что можно сделать, проверить
Классификация по итогам хронометрируемой тренировки	Подготовиться к выбору стартовых номеров по таблицам в зависимости от количества водителей (трековые гонки)
	Выбор стартовой позиции в своем ряду (кросс) Выбор стартовой позиции слева или справа в первом ряду (картинг)
Классификация по итогам первого заезда	Выбор стартовой позиции в своем ряду (кросс) Выбор стартовой позиции слева или справа в первом ряду (картинг)
Публикация результатов квалификационных заездов, таблицы парных заездов (дрифтинг)	Оценка времени, оставшегося до старта

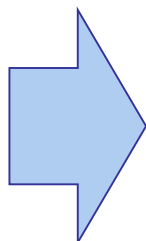
Для дальнейшего рассмотрения выделим

три УСЛОВНЫХ группы пенализаций за нарушения:

- реагирование на объявление о которых должно осуществляться водителями в течение заезда
- оспаривание которых может быть произведено только в течение непродолжительного промежутка времени после окончания заезда, в котором было зафиксировано нарушение, либо после объявления о нарушении
- разбирательство по которым может быть проведено в более длительный срок, в том числе после окончания заездов



Показ
сигнальных
флагов



Фальстарт

Замечание (предупреждение) за нарушение правил движения по трассе

Техническая неисправность, не позволяющая продолжать движение

...



Способы отслеживания. Ограниченное время на реагирование

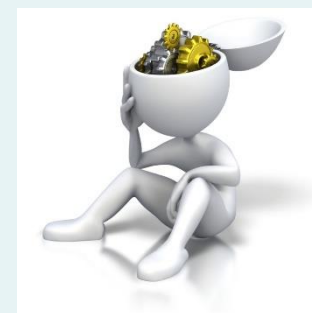
Требования спортивной регламентации	Особенности, факторы влияния
Для подачи протеста по итогам заезда отведен интервал времени до окончания следующего заезда (трековые гонки)	Время формирования и проведения очередного заезда на имеющейся трассе не превышает 10 минут. Протест должен подаваться в письменной форме с указанием ссылок на пункты нормативных документов
Получение трех замечаний является основанием для исключения водителя из зачета в соревновании	Своевременное информирование важно для принятия решения либо об оспаривании назначенной пенализации, либо о снижении риска получения третьего замечания путем изменения тактики ведения заезда

Требования спортивной регламентации

Лимит времени на подачу протеста составляет 15 минут с момента публикации предварительных результатов заезда (кросс)
Протест против действий других Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий (картинг)
Протест должен быть подан не позднее 5 минут после окончания текущего раунда (дрифтинг)

Особенности, факторы влияния

Своевременное информирование важно для обеспечения возможности оспаривания назначенной пенализации / принятых решений / результатов соревнований в условиях ограниченного лимита времени на реагирование



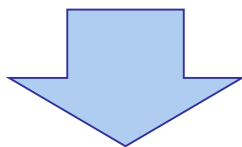
Требования спортивной регламентации (ралли)

Экипаж обязан контролировать точность записей времени и любых других записей, сделанных судьями и/или официальными лицами ралли в контрольной карте...

В случае внесения неверной записи в контрольную карту и отказа судей контрольного пункта внести исправления Участник обязан передать Руководителю гонки заявление о таком факте не позднее конца секции, в течение которой внесена соответствующая запись

Особенности, факторы влияния

**Нарушения, не требующие максимально
оперативного реагирования**



**отклонения от заданного времени отметки на
пунктах контроля времени**

**пенализация, полученная при прохождении
протяженных специальных участков**

**денежная либо временная пенализация,
предусмотренная регламентами соревнований**

...

Брифинг

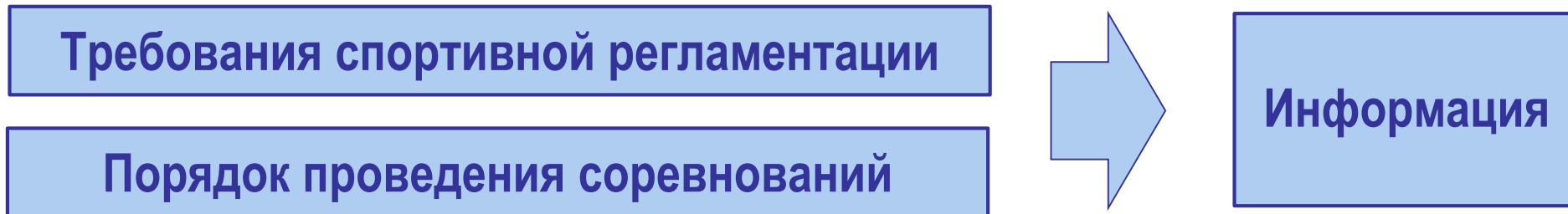
Официальное табло информации

Через офицера по связи с участниками

Бюллетени



**С использованием
мессенджеров - НЕОФИЦИАЛЬНО**



Подается водителем или заявителем

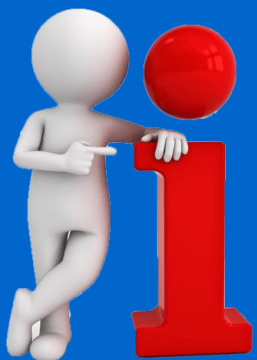
Должен быть подан в письменной форме с указанием следующих сведений:

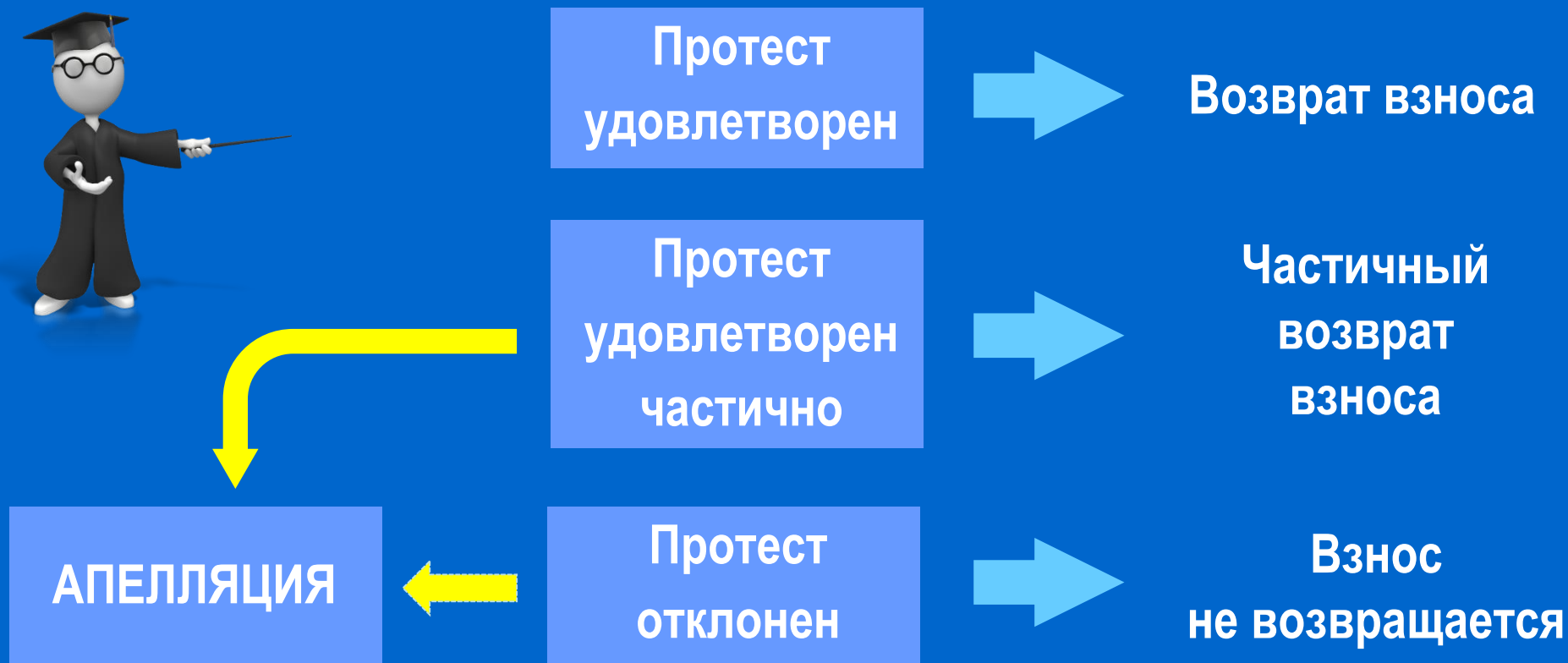
против чего подается протест;

ссылок на пункты документов, которые протестующая сторона считает нарушенными

Необходимо указывать фактическое время подачи протеста

Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей, являются недопустимыми при условии, что судьи для контроля за каждым фактом были назначены поименно





СК БАФ, ст.12.7 : когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены

НЕОБХОДИМО в течение **одного часа** после публикации решения, против которого подается апелляция, в письменном виде **известить спортивных комиссаров** о своем намерении апеллировать



Сама апелляция может быть сформулирована и направлена в БАФ **в течение трех дней** после уведомления КСК о намерении апеллировать

СК БАФ, ст.12.10 : право пересмотра по вновь открывшимся обстоятельствам

Спасибо за внимание!

Председатель комитета судей
ОО «Белорусская автомобильная федерация»
Баглай Павел

