

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя Президиума

ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



С.О.Овчинников

**Кубок БАФ «Супер-Багги»
2024 года
по автомобильному кроссу**

положение о проведении личных соревнований

Организуется в соответствии с СК БАФ

26 октября 2024 г.
Минская обл., г.Борисов

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга

1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 Развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.4 Привлечение детей и молодежи к занятиям автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год;

- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

- Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК);

- Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ РАФ) и приложения к нему;

- настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2. Подготовку, организацию и проведение соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Кубок БАФ «Супер Багги» 2024 года по автомобильному кроссу (далее – соревнование) проводится 26 октября 2024 года по адресу: район д.Большое Стахово, Борисовский район Минской области.

3.2. Характеристика трассы: длина – 1 200 м, ширина – 10-16 м, перепад высот – 3 м, покрытие – грунт, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются водители, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующими регистрационными удостоверениями БАФ или другой НАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель» или «Competitor» со следующими документами:

- лицензия Заявителя;

- лицензия БАФ категории «Д», международная лицензия соответствующей категории или лицензия другой НАФ соответствующей категории;

- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- действующая медицинская справка о состоянии здоровья, определяющая возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) либо согласно требованиям НАФ;
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревновании, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему КиТТ БАФ.

4.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.5. Участники соревнования несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнования запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

На техническую инспекцию водители обязаны предоставить спортивную экипировку с наличием государственной символикой, в случае ее отсутствия – водители не будут допущены к соревнованиям.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. Соревнование проводится в дивизионе «Super Buggy».

5.2. К участию в соревновании допускаются автомобили, подготовленные по техническим требованиям класса «Супер-Багги» КиТТ РАФ, а также автомобили дивизиона «Багги ДЗ «Спринт», подготовленные по КиТТ БАФ.

5.3. Для дивизиона «Багги ДЗ «Спринт» обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

Для дивизиона «Super Buggy» - согласно требованиям КиТТ РАФ.

5.4. Для дивизиона «Багги ДЗ «Спринт»: фон стартовых номеров белый размером 500*500мм, цифры – черные, высота 300мм. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый 250*200мм, цвет цифр — черный, высота 150мм.

Для дивизиона «Super Buggy» - согласно требованиям КиТТ РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1. Использование рекламы регламентируется СК БАФ.

6.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

6.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

6.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

6.5. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 100 мм и шириной 500 мм в соответствии со схемой размещения рекламы.

6.6. Места для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

6.7. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

6.8. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой указывается в дополнительном регламенте и уплачивается непосредственному организатору соревнования.

6.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат БАФ.

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главного судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования, заместителя главного судьи (при необходимости), а также судей на трассе, рекомендованных организатором соревнований. ГСК назначается приказом организатора соревнований.

7.2. Остальные судьи назначаются приказом организатора соревнований.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Янковский Ю.М., судья по спорту национальной категории
Заместитель главного судьи – начальник дистанции	Збинский О.В., судья по спорту
Главный судья-секретарь	Евсюк Т.А., судья по спорту национальной категории
Технический комиссар	Шебеко В.А., судья по спорту 1 категории
Главный врач соревнования	Казачёнок С.Н.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

26 октября 2024 г.

8:30 – 09:30	– Регистрация, административный контроль (Судейский автобус в зоне финиша), медицинский контроль (Судейский автобус в зоне финиша)
	– Технический контроль (В закрытом парке)
09:30	– Свободная тренировка
11:00	– БРИФИНГ (Собрание участников)
11:30	– Контрольные заезды
13:00	– Торжественное открытие соревнования
13:20	– Финальные заезды
17:00	– Награждение

Уточненная программа будет объявлена после окончания срока приема заявок.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

9.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

9.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга, при этом если водитель участвует в нескольких дивизионах на ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ хронометраж может проводиться один раз для всех дивизионов, в которых он участвует.

9.3. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

9.4. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

9.5. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание в соответствии с ПРК.

9.6. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

9.7. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водителю, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

9.8. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий ЗАДНИМ ХОДОМ водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

9.9. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

9.10. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

9.11. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

9.12. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

9.13. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

9.14. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

9.15. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

9.16. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Определение результатов соревнования проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

11.1. Заявки на участие в соревновании принимаются по форме заявки, размещенной по ссылке www.trek.drivepro.by не позднее 04.07.2024 года.

11.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании составляет 160,00 (сто шестьдесят белорусских рублей) за каждого спортсмена. Перечисляется на счёт организатора **BY26ALFA30152000270090270000** в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска, БИК **ALFABY2X**. Адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177 УНП **600042223**, код платежа **90401**.

Оплата за участие в соревновании в день соревнований во время прохождения административного контроля.

Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса за участие в соревновании составляет 210 (двести десять) белорусских рублей (BYN), и оплачивается в день соревнований во время прохождения административного контроля.

Стартовый (заявочный) взнос является подтверждением участия в соревновании и в случае неявки спортсмена на соревнование возврату не подлежит.

11.3. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов или уменьшить его размер для отдельных спортсменов.

11.4. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

11.5. Проведение административного и медицинского контролей в соответствии с общим регламентом проведения Чемпионата Республики Беларусь 2024 года по автомобильному кроссу.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призеры соревнования (занявшие 1, 2, 3 места) награждаются кубком и дипломом соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

В соответствии с требованиями СК БАФ, ПРК.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов, поступивших организатору, собственных средств и иных источников финансирования.

14.2. Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет организатора.

14.3. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

15. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

15.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

15.2. Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

15.3. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

15.4. Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

15.5. В ходе соревнования предусмотрен медицинский осмотр спортсменов, который проводится согласно программе соревнования.

15.6. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревнованиях не допускаются.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

16.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

16.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

16.3. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

16.4. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

16.5. Разрешается покидать лагерь соревнований только после уборки территории места расположения команды и парковки транспорта.

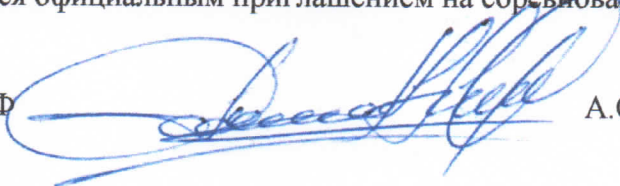
17. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Официальным сайтом соревнования является сайт БАФ: www.baf.by

Только на данном сайте размещается официальная информация.

Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

Председатель комитета кросса БАФ



А.С.Латышев