

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности  
председателя Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»

\_\_\_\_ С.О.Овчинников  
\_\_\_\_.08.2024

СОГЛАСОВАНО

Березовский районный  
исполнительный комитет

\_\_\_\_ ...  
\_\_\_\_.08.2024

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ООО «МайнТревелГрупп»

\_\_\_\_ В.В.Шлямина  
\_\_\_\_.08.2024

## **IV этап Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам**

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Березовский район Брестской области, 2024 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Определение сильнейших участников.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Статус мероприятия:  
4-й этап Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам.
- 2.2. Регламентирующие документы:  
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;  
Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);  
Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);  
Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;  
Календарь мероприятий БАФ  
Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));  
Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);  
Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);  
Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);  
Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам;  
настоящий Регламент.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или Руководителем гонки.
- 2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), Березовский районный исполнительный комитет.
- 2.4. Непосредственное проведение соревнования, его техническое и финансовое обеспечение осуществляет Общество с ограниченной ответственностью «МайнТревелГрупп» (юридический адрес: 220120, Республика Беларусь, г. Борисов, ул.Комсомольская, 78, офис 8, тел. моб.: +375293519730, УНП 693284875, расчетный счет: BY91 ALFA 3012 2D97 2400 1027 0000 в ЗАО «Альфа-Банк», БИК: ALFABY2X, адрес банка: 220013, г. Минск, ул. Сурганова, 43-47).
- 2.5. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Регламента), Санкт-Петербургская общественная организация по развитию и поддержке автомобильного спорта и туризма «ОФФ-РОУД КЛУБ».
- 2.6. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

## 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнование проводится **27-29 сентября 2024 г.** в Березовском районе Брестской области, на временной трассе трофи-рейда.)
- 3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 17 сентября 2024 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- 3.3. Место расположения Штаба соревнования: 52°27'18.1"N 25°14'09.8"E (wgs84); 52.455017, 25.236067 (google, yandex).

## 4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь». Во время проведения соревнований участникам, имеющим и принявшим гражданство БАФ (п.8.5 СК БАФ), запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

### 4.1. Допуск автомобилей.

К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- ТР0;
- ТР1;
- ТР2;
- ТР3;
- PROTO;
- ATV;
- UTV.

#### 4.2. Допуск участников.

К участию в 3-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ не ниже категории «Д» (далее – лицензия). Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;

- действующей лицензией НАФ (для иностранных участников);

- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);

- действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющей возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующей на период соревнования;

- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» [www.nada.by](http://www.nada.by).

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – спортсмены, заявленные для участия на одном транспортном средстве, регистрируемые как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

В классе ATV экипаж состоит из двух квадроциклов; при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом, является первым водителем, а управляющий вторым квадроциклом – вторым водителем.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле (квадроцикле) и только в одной зачетной группе.

### 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

#### 5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Главный секретарь	Румас Елена Леонидовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6789212
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности и маршруту)	Черепок Василий Васильевич	Волковысск, Беларусь	+37529-8693369
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Цуриков Александр Александрович	Минск, Беларусь	+37533-3721276
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		
Главный хронометрист	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37525-8621343

#### 5.2. Состав Коллегии спортивных комиссаров (КСК) будет объявлен бюллетенем до 16.09.2024.

### 6. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ

Термины в настоящем Регламенте применяются в значении, установленном Правилами проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР), если в настоящем Регламенте не предусмотрено иное.

**Трофи-рейд** – автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье. Продолжительность соревнования не более 5 дней, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150 км.

**Трасса трофи-рейда** - маршрут на местности, включающий в себя один или несколько Специальных Участков (СУ).

**Базовый лагерь соревнования** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Официальных лиц соревнования, всех служб соревнования: секретариат, пункт электронной отметки, кафе, доска информации, мед. служба и т.д. Организатор обеспечивает идентификацию базового лагеря на местности.

**Брифинг** – официальный инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования, который проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Официальная информация, связанная

с изменениями хода соревнования, озвученная на Брифинге, должна быть подтверждена Бюллетенем в течение получаса после Брифинга. Информация о времени и месте проведения Брифингов размещается на Официальном информационном стенде соревнования.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме, быть пронумерованы и датированы и размещаться на Официальном информационном стенде соревнования, при необходимости должны быть заверены подписью одного из членов экипажа на Судейских постах.

**Время работы СУ** – интервал времени между открытием старта и закрытием финиша.

**Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.

**КСК** - Коллегия Спортивных Комиссаров. Обеспечивает соблюдение норм настоящего Регламента и прав Участников в ходе соревнования.

**Контрольная карта (карнет)** – форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования. Может быть использована как дополнительный контроль прохождения СУ.

**Контрольное время** – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

**Коридор движения** – пространство, заключённое между двумя отрезками ленты, являющееся маршрутом СУ. Выезд всем автомобилем из коридора движения влечёт за собой аннулирование прохождения последнего КПП на момент выезда из коридора движения, что не мешает экипажу повторно пройти аннулированный КПП.

**КПП** (Контроль Порядка Прохождения) – пункт легенды, в котором организатор осуществляет контроль движения по СУ.

**Коррозационная стропа** – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 80 мм (для ATV – не менее 40 мм) и длиной от 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

**Лагерь** – зона, предусмотренная Организатором для отдыха экипажей. В лагере соревнования разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

**Лиазон** – официальный маршрут доезда от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением Правил дорожного движения в соответствии со знаками дорожного движения.

**Лимит доезда** (Финиш СУ - Лагерь) – время, отведенное экипажу для сдачи контрольной карты (карнета) после финиша СУ главному судье соревнования либо лицу, назначенному главным судьей. Отсчет лимита доезда начинается непосредственно в момент финиша СУ. Превышение экипажем Лимита доезда влечет пенализацию экипажа в размере норматива соответствующего СУ.

**Норматив** – установленное Организатором и указанное в маршрутных документах максимальное время на преодоление экипажами отдельного Специального Участка.

**Официальное информационное табло соревнования** – место размещения информации о ходе соревнования, бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо в денежной, либо во временной форме. Порядок применения пенализаций определен положениями настоящего Регламента.

**Период нейтрализации** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в трофи-рейде экипажи. Данное время не учитывается при определении результатов соревнования.

**Протест** – письменное обращение (заявление) Участника, подаваемое в соответствии со Спортивным кодексом БАФ и разделом 16 настоящего Регламента.

**Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту не финишировавших на данном СУ автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном СУ экипажей.

**Сервис** – любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ экипажей, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей, а также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

**Специальный Участок (СУ)** – хронометрируемая гонка на преодоление различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них. Линейный СУ – специальный участок, на котором экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут. В некоторых местах Специального Участка для ограничения ширины маршрута может быть обозначен коридор движения.

**Старт СУ** - начало движения автомобиля по СУ. Старт выполняется по команде судьи. С момента старта начинается отсчет времени для экипажа на данном СУ.

**Финиш СУ** – временем финиша является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Финиш СУ сопровождается остановкой отсчета времени для финиширующего экипажа, а также началом отсчета Лимита доезда.

**Судья факта** – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения/нарушения Участниками настоящего Регламента и его положений.

**Техническая инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

**Трек-логгер** - прибор, предоставляемый Организатором для записи GPS-трека Участника. Подлежит возврату.

## 7. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

**2 сентября 2024 г.**

09:00 — Начало приема заявок на участие [www.xytki.org](http://www.xytki.org)

Заявочная форма размещена на сайтах [www.xytki.org](http://www.xytki.org), [4x4forum.by](http://4x4forum.by) (раздел «Трофи-рейды» - «Зубры») и [baf.by](http://baf.by) (раздел «Дисциплины» - «Внедорожные соревнования» - «Регламентирующие документы» - Сезон 2024 года)

**26 сентября 2024 г.**

23:00 — Публикация списка заявленных участников

7.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Желающие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте [www.xytki.org](http://www.xytki.org) и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.9.2 настоящего Регламента), или направить заполненную заявку, сформированную на сайте [www.xytki.org](http://www.xytki.org), или скачанную с сайта [4x4forum.by](http://4x4forum.by) и заполненную вручную на электронный адрес [4x4belarus@gmail.com](mailto:4x4belarus@gmail.com) либо в любой из мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375 (29) 6137313, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.9.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо не прохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

7.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

7.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

7.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере 200 руб. с экипажа.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору ООО «МайнТревелГрупп», 220120, Республика Беларусь, г. Борисов, ул.Комсомольская, 78, офис 8, УНП 693284875, расчетный счет: BY91 ALFA 3012 2D97 2400 1027 0000 в ЗАО «Альфа-Банк», БИК: ALFABY2X, код платежа 90401, назначение платежа «Заявочный взнос 3-й этап ЧРБ по трофи-рейдам [ФИО 1-го водителя]».

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу, контрольную карту и страховой полис согласно п.10.1 настоящего Регламента (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер заявочного взноса изменению не подлежит.

7.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию заявочный взнос возвращается полностью.

**7.6. Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачиваются:**

7.6.1. возвратный экологический взнос в размере 100 руб. В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования);

7.6.2. плата за аренду трек-логгера (трек-логгер можно взять в аренду на месте);

7.6.3. возвратный депозит за трек-логгер в размере 300 руб. Депозит может быть удержан в случаях невозврата трек-логгера, а также любого происшествия с трек-логгером, произошедшего по вине участника (утрача, разрушение, отключение, не включение и т.д.).

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ\*

**27 сентября 2024, пятница**

11:00-15:00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция, получение и пломбирование трек-логгеров, выдача Дорожных книг (штаб соревнования)

13:00-15:00 — Предстартовый медицинский контроль (штаб соревнования)

15:00 — Первое заседание КСК

15:30 — Публикация списка допущенных экипажей, стартового протокола соревнования, стартовых протоколов **СУ-1**

15:30 — Брифинг для участников, лагерь соревнования (**присутствие экипажей обязательно**)

16:00-17:30 — Торжественное открытие соревнования, проезд автомобилей через арку, представление экипажей (**присутствие экипажей обязательно**)

18:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на **СУ-1**

*(норматив прохождения СУ-1 = 4 часа)*

прим.19:00 — Закрытие старта **СУ-1**

*(старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)*

прим.23:00 — Закрытие финиша **СУ-1**

*(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ-1)*

до 23:30 — сдача треков **СУ-1** в навигационную службу

## **28 сентября 2024, суббота**

**СУ-2**  
08:00 — публикация предварительных промежуточных результатов после СУ-1, стартового протокола

08:00-09:00 — Предстартовый медицинский контроль (штаб соревнования)

09:30 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на **СУ-2**

*(норматив прохождения СУ-2 = 10 часов)*

прим.10:30 — Закрытие старта **СУ-2**

*(старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)*

прим.20:30 — Закрытие финиша **СУ-2**

*(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ-2)*

до 21:00 — сдача треков **СУ-2** в навигационную службу

22:00 — Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)

22:00-22:30 — Время на подачу протестов в соответствии с п.16.2.г) настоящего Регламента

22:30 — Заключительное заседание КСК

23:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

*\* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

## **9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

9.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

### **9.2. Административный контроль**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 7.1 настоящего Регламента.

9.2.1. Участники соревнования предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением документов, указанных в п.4.2 настоящего Регламента.

9.2.2. **На заявленный автомобиль** участниками, указанными в п.4.2 настоящего Регламента, предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;

- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

### **9.3. Медицинский контроль**

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения КСК пенализации в виде исключения экипажа из соревнования.

9.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль (или ATV, UTV), заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы организатора согласно п.9 настоящего Регламента.

**С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на 4-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам. Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.**

По итогам предстартовой ТИ решением технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

9.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной организатором, лежит на самом участнике.

#### Официальное информационное табло этапа:

- информационное табло в штабе этапа;
- официальный сайт в интернете <https://4x4forum.by/>;
- официальное сообщество в Viber «4x4 Belarus»;
- официальное сообщество в Viber «ЗУБРЫ 2024» (будет создано не позднее 05.09.2024, ссылка на него будет размещена в сообществе «4x4 Belarus» и информационном табло в штабе соревнования).

## 10. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

10.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 базовых величин непосредственным организатором соревнования, указанным в п.2.4 настоящего Регламента.

10.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

10.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

10.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Коллегии спортивных комиссаров может быть исключен из участия в соревновании.

10.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ и законодательства Республики Беларусь.

10.6 Организатор для размещения рекламы резервирует следующие места:

10.6.1. под обязательную рекламу организатора - для автомобилей:

– два квадрата 50 x 50 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;

– прямоугольник 50 x 20 см на передней части капота – для эмблемы соревнования;

– прямоугольник 15 x 10 см в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения стартового номера;

10.6.2. под необязательную рекламу организатора:

– боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;

– передняя половина капота;

Площади, перечисленные в подпунктах 10.6.1-10.6.2 настоящего Регламента, должны быть ПОЛНОСТЬЮ ОСВОБОЖДЕНЫ для размещения рекламы организатора. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим ТТТР и не допускается к соревнованию.

10.7. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор.

## 11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «TP0», «TP1», «TP2», «TP3», «PROTO», «ATV», «UTV».

11.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.

11.3. Порядок старта экипажей на СУ-1 определяется стартовой ведомостью и распределен в порядке возрастания классов. Межстартовый интервал устанавливается в размере не менее 1 минуты между классами.

Порядок старта на СУ-2 определяется порядком финиша на СУ-1. Межстартовый интервал на СУ-2 определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

Порядок и время старта экипажей на СУ могут быть изменены стартовыми ведомостями.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

11.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

11.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых линейных спецучастков (СУ). Маршрут движения на СУ предписывается перечнем gps-координат контрольных точек. Детали и особенности маршрута движения на СУ прописываются в Дорожной книге.

Перечень gps-координат предоставляется участникам перед стартом в виде файла для загрузки в навигационные приборы, размещенного на официальном табло соревнования в сообществе Viber либо ссылка для скачивания предоставляется в виде qr-кода, размещенного на информационном табло в штабе соревнования.

В Дорожной книге также указываются: названия контрольных точек, точки старта и финиша каждого СУ, особенности маршрута каждого СУ, а также иные сведения, необходимые участникам для прохождения маршрута СУ. В случае наличия зон ограничения скорости такие зоны будут обозначены в Дорожной книге.

11.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте и финише СУ; судейскими постами контроля прохождения (КП) и трек-логгерами для записи GPS-трека экипажа – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой.

**Трек-логгеры для контроля прохождения экипажами трассы соревнования предоставляются непосредственным организатором. Устанавливают трек-логгеры на транспортные средства сами участники. Трек-логгер пломбируется организатором внутри автомобиля участника до момента старта СУ-1 в течение времени, отведенного на данную процедуру программой соревнования.**

На всем протяжении соревнования экипаж несет полную ответственность за нормальную работу трек-логгера, предоставляемого организатором. Любое происшествие, произошедшее по вине экипажа (утрача, разрушение, отключение, не включение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS-трека, и /или любая попытка мошенничества, манипуляций, зафиксированная службой навигационного контроля, влечет за собой применение штрафных санкций. Нарушение (отсутствие) пломбировки прибора влечет пенализацию за данный СУ в размере фиксированной пенализации для данного СУ.

При желании участника организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях при наличии технической возможности (резервный способ контроля). Пломбировка ноутбуков, планшетов и других устройств под управлением ОС Windows, Mac Os, iOS, Android, Garmin 276 и 276с недопустима.

Не рекомендуется использование трек-логгера организатора в качестве внешней антенны.

Данные с приборов, дополнительно установленных участниками и опломбированных организатором, принимаются только при возникновении спорной ситуации исключительно после письменного обращения участника к Руководителю гонки.

Необходимо помнить, что трек-логгер необходимо включать заблаговременно для установления связи со спутниками.

Утрата или повреждение трек-логгера влечет невозврат денежного депозита (п.7.6.3 настоящего Регламента) и присвоение за данный СУ результата в соответствии с Таблицей пенализаций (п.11.13 настоящего Регламента). В случае, если участник предоставит трек на дополнительном опломбированном организатором приборе участника (с разрешения Руководителя гонки), то результат участника определяется исходя из материалов указанного резервного способа контроля.

Батарейки для питания трек-логгера должны быть у участника соревнования. Рекомендовано иметь запасной комплект. Тип элементов питания: 2шт АА 1,5V.

При прохождении судейских постов экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается. Для контроля за прохождением КТ, если для них установлен временной интервал, используется исключительно фотофиксация.

На маршруте СУ могут быть установлены зоны ограничения скорости. В этом случае они будут обозначены в Дорожной книге либо установлены решением КСК и доведены до участников с помощью соответствующего бюллетеня (бюллетеней). Пенализация за нарушение скоростного режима в случае его установления будет также определена бюллетенем.

#### 11.6.1. Требования к прохождению точек GPS:

Если точка Б находится в Дорожной книге после точки А, то точка Б засчитывается, если в треке экипажа она находится после точки А. Точка Б, находящаяся в треке экипажа раньше точки А, не засчитывается. Для восстановления порядка взятия точек в случае навигационной ошибки экипаж должен **вернуться на маршрут и приехать** в точку, следующую за последней корректно взятой точкой, **после чего** продолжить движение в соответствии с Дорожной книгой.

Участник обязан пройти через все точки GPS, указанные в Дорожной книге, в радиусе:

точки, маркированные в Дорожной книге буквой W – не более 30 метров,

все остальные точки – не более 50 метров.

Отклонение более чем на указанное количество метров от точки считается нарушением и влечет за собой пенализацию:

за отклонение более чем на 30 метров от точки, маркированной в Дорожной книге буквой W («красной») – 5 минут за каждый метр, отклонение на 12 метров и более – 1 час;

за отклонение более чем на 50 метров от остальных точек, указанных в Дорожной книге – 2 минуты за каждый метр, отклонение на 15 метров и более – 30 минут.

Следует учитывать, что заданное допустимое отклонение обусловлено тем, что любое навигационное оборудование в зависимости от качества сигнала, получаемого от спутников, имеет погрешность в данных. Чтобы обеспечить прохождение точки, рекомендуется подъезжать к ней максимально близко. Исключением является прохождение судейских постов с обозначенным коридором движения, стороны которого обозначены сигнальной лентой.

11.7. Участник обязан предоставить в штаб соревнования трек-логгер вместе с карнетом для фиксации контроля движения по каждому из СУ в течение времени, определенного программой соревнования. Нарушение этих условий влечет присвоение экипажу результата в соответствии с Таблицей пенализаций (п.11.13 настоящего Регламента).

11.8. Нормативы прохождения СУ устанавливаются в следующем размере: для СУ-1 = 4 часа, для СУ-2 = 10 часов. Нормативы могут быть изменены по решению Руководителя гонки.

11.9. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций (п.11.13 настоящего Регламента).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп» и получить отметку в карнете у судьи на финише.

Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш» запрещен. Экипаж, нарушивший данное требование, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций (п.11.13 настоящего Регламента).

11.10. Итоговый результат каждого СУ определяется исходя из времени, затраченного экипажем на прохождение СУ, с добавлением суммы начисленных пенализаций. В случае, если сумма времени прохождения СУ и полученных пенализаций на СУ превышает норматив СУ, экипажу присваивается результат в размере норматива.

При равенстве результатов преимущество имеет экипаж с наименьшим размером пенализаций, полученных экипажем согласно Таблице пенализаций на этом СУ, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

11.11. Занятое место в соревновании (итоговый результат) определяется исходя из наименьшей суммы времен, затраченных экипажем на прохождение всех СУ соревнования, и суммы пенализаций, полученных экипажем на всех СУ. Победителем соревнования становится экипаж с минимальным итоговым временем по сумме результатов всех СУ, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов преимущество имеет экипаж с лучшим итоговым результатом СУ-2, при дальнейшем равенстве - с лучшим итоговым результатом СУ-1. При полном равенстве всех результатов места делятся.

11.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

11.13. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная, балльная и иная пенализация либо присваиваемый результат
Отсутствие экипажа на торжественном открытии	в размере стартового взноса
Опоздание на судейский пост Старт СУ до 30 минут	в количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на судейский пост Старт СУ более 30 минут, неполучение отметки на судейском посту Старт СУ	присваивается результат = норматив СУ * 1,5 <sup>1)</sup>
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	будет определено бюллетенем
Опоздание на судейский пост Финиш СУ, неполучение отметки на судейском посту Финиш СУ	присваивается результат = норматив СУ * 1,25 <sup>1)</sup>
Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш»	1 час
Отклонение от точки более чем на 50 метров (за исключением от точки, маркированной в Дорожной книге буквой W («красной»))	2 минуты за каждый метр
Отклонение более чем на 30 метров от точки, маркированной в Дорожной книге буквой W («красной»)	5 минут за каждый метр
Несдача записи трека и/или карнета в течение времени, определенного программой соревнования	присваивается результат = норматив СУ
Отсутствие в трек-логгере записи трека (в случае отсутствия трека на дополнительном опломбированном организатором приборе участника), нарушение (отсутствие) пломбировки трек-логгера	присваивается результат = норматив СУ
Утеря или повреждение трек-логгера	невозврат денежного депозита с присвоением результата (в случае отсутствия трека на дополнительном опломбированном организатором приборе участника) = норматив СУ

<sup>1)</sup> Повышающий коэффициент может быть изменен решением КСК

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

## 12. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

12.1. Каждый автомобиль (квадроцикл) должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

12.2. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, проезд производится только по кратчайшему расстоянию.

12.3. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

12.4. Запрещено во всех лагерях и местах проведения соревнования (на СУ и лиазонах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;

- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!

12.5. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

12.6. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

12.7. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

12.8. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуем производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

12.9. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

12.10. Применение коррозозащитной стропы обязательно! Не допускается фиксация коррозозащитной стропы на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозозащитная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве.

12.11. Рекомендуется работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

12.12. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

12.13. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

12.14. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

12.15. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

12.16. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

12.17. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

12.18. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

12.19. При эксплуатации реечного домкрата типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиль и домкрат крайне неустойчивы.

12.20. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. Любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

12.21. По решению Руководителя гонки любой участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- отсутствует двухдневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

12.22. По решению Руководителя гонки может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

12.23. Применяйте средства защиты от насекомых, по возможности не оставляйте оголенных участков тела во избежание укусов змей и насекомых.

12.24. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле по базовому лагерю организаторов, кроме как для снятия данных трек-логгеров и электронного чипа, после чего необходимо покинуть базовый лагерь организаторов в течение 10 минут.

12.25. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

12.26. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

12.27. Нахождением на СУ считается время с момента старта участника и до момента финиша участника.

12.28. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

12.29. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

12.30. Запрещено передвижение участников «на броню» (передвижение членов экипажа или других лиц вне автомобиля - на приступках, подножках, бамперах, крышах и т.д.) вне СУ.

12.31. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

12.32. Каждому экипажу, находящемуся на СУ, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой зарядное устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде соревнований и указаны в регламенте и дорожной книге. При плохом качестве связи рекомендовано

использование для связи с организаторами SMS-сообщений. Всем экипажам рекомендовано наличие спутниковой связи на случай экстренных ситуаций, для использования в период отсутствия покрытия GSM.

12.33. Находясь на дорогах общего пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила дорожного движения и законы РБ. За превышения скоростного режима участнику начисляется пенализация в размере 1 часа за каждые 10 км превышения.

12.34. Невыполнение требований официальных лиц соревнования, организаторов соревнования, судей, персонала организатора, как и невыполнение правил безопасности, установленных разделом 12 настоящего Регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой различные штрафные санкции в виде пенализаций, невозвращения экологического взноса, а также исключение участника из соревнований. Относится ко всем участникам, их представителям, персоналу технической поддержки и гостям участника.

12.35. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

12.36. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

### **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры при образовании призового фонда могут дополнительно награждаться кубками и/или ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

### **14. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

14.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

14.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

14.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

14.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

### **15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

15.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственного организатора, указанного в п.2.4 настоящего Регламента, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственный организатор осуществляет расходы по информированию местных органов власти, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению наградной продукции для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и иных расходов, связанных с организацией и проведением соревнования.

15.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

### **16. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

16.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

16.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

16.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

16.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

16.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

## 17. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

17.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.

17.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

17.3. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.