

СОГЛАСОВАНО

Ушачский районный исполнительный
комитет

_____.05.2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя Президиума ОО
«Белорусская автомобильная
федерация»

_____.05.2024 г. С.О.Овчинников



Кубок Республики Беларусь по трофи-рейдам "ЭКСТРЕМЕ ПРОРЫВ 2024"

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Ушачский район Витебской области, 2024 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

2.1. Статус мероприятия:

1-й этап Кубка Республики Беларусь по трофи-рейдам.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);

настоящий Регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Руководителем гонки.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), Ушачский районный исполнительный комитет.

2.3.1. Подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО БАФ (220029, г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1, IBAN (расчетный счет) BY26ALFA30152000270090270000 в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска, БИК (код) ALFABY2X, адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177, УНП 600042223 ОКПО 06085517) при поддержке Ушачского райисполкома.

2.3.2. Непосредственное проведение соревнования ведет комитет внедорожных соревнований БАФ, судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Регламента).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнование проводится **29-30 июня 2024 г.** в Ушачском районе Витебской области, на временной трассе трофи-рейда.

3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 1 июня 2024 г. и до окончания соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.3. Штаб соревнования:

- ФОК "Юность-Ушачи" (ул.Витебская 8): 55.176722113618005, 28.625694025167093 (google).

3.4. Расписание работы Штаба:

Пятница, 29.06 19:00 – 22:00

Суббота, 30.06 8:00 – 20:00

3.5. Базовый лагерь - г.п.Ушачи, городской пляж, оз.Вечелье: 55.15701264881585, 28.649369823103005 (google).

Размещение в базовом лагере допускается только участникам соревнований. Допуск транспортных средств в лагерь осуществляется по идентификационной наклейке, выдаваемой на административном контроле.

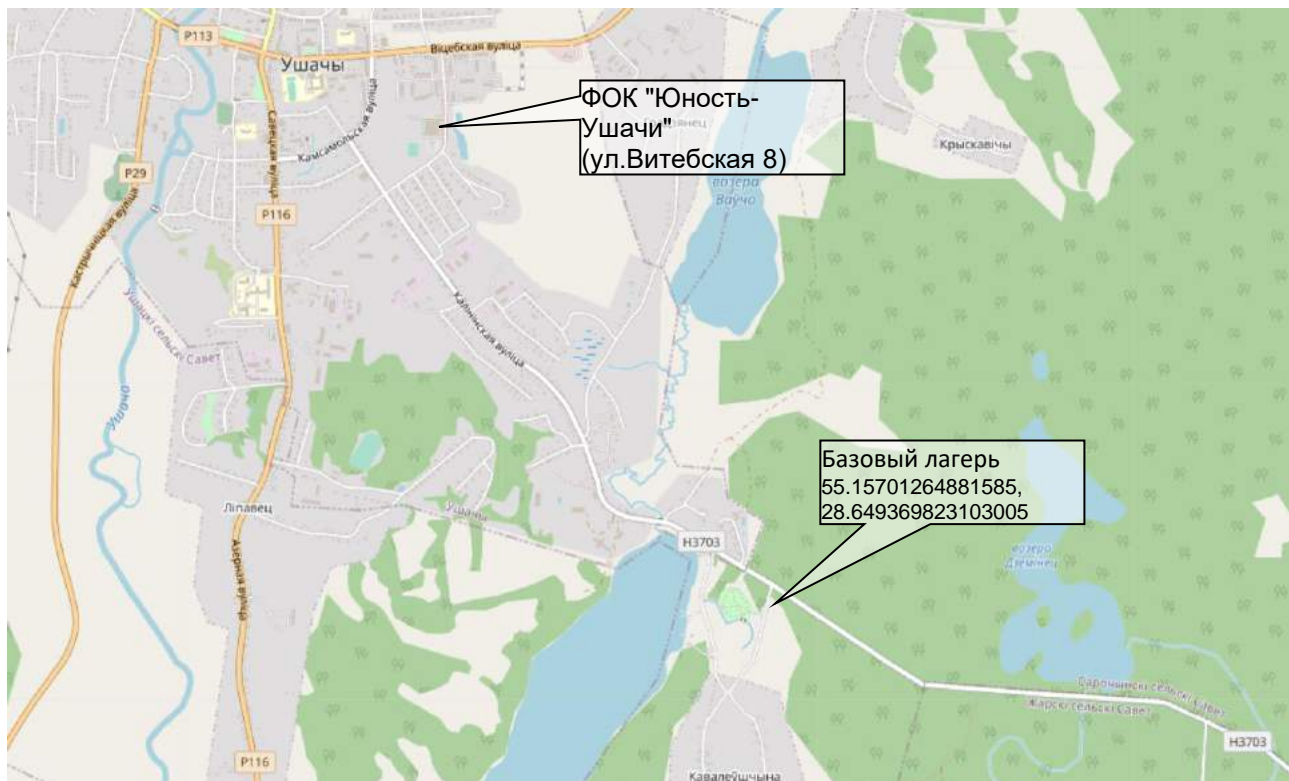


Рис.1. Схема расположения базового лагеря.

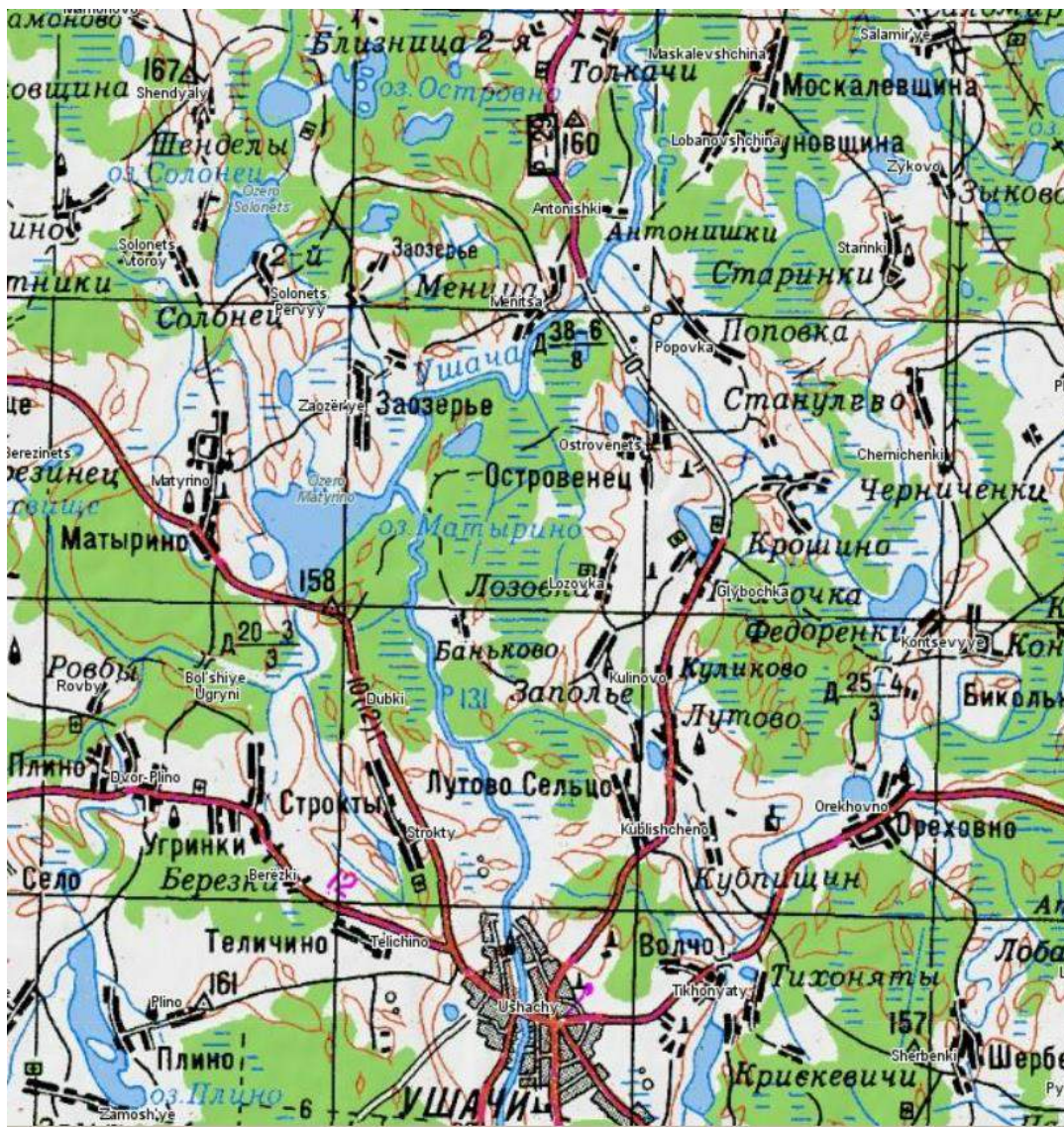


Рис.2. «Квадрат карты» проведения трофи-рейда.

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. ДОПУСКАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

4.1.1. К участию в Кубке Республики Беларусь по трофи-рейдам допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автоспорту в дисциплине трофи-рейды согласно приложению 11 к КиТТ БАФ. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы:

- ТРЗ;
- PROTO.
- ATV.

4.2. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

- **ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА PROTO (АВТОМОБИЛИ).** Автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам классов ТРЗ, PROTO.
- **ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА ATV (КВАДРОЦИКЛЫ).** Транспортные средства, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам классов ATV.

4.2. Допуск участников.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ не ниже категории «Д» (далее – лицензия). Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;

- действующей лицензией НАФ (для иностранных участников);

- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);

- действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющей возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующей на период соревнования.

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.



Руководитель гонки
Босаревский Александр
судья по спорту 1-й категории
г.Минск
+375 29 6593119



Заместитель руководителя
гонки **Кандратеня Евгений**
судья по спорту
г.Минск
+375 29 1420302



Главный секретарь
Румас Елена Леонидовна,
судья по спорту
г.Минск
+37529-6789212

Заместитель руководителя
гонки (технический
комиссар)

Ванькевич Александр Александрович, Минск,
судья по спорту Беларусь

+37529-6126356

Главный врач

Будет объявлен бюллетенем

Минск,
Беларусь

Главный хронометрист

Будет объявлен бюллетенем

5.2. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) будет объявлен до 25.06.2024.

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

6.1. Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом электронную форму заявки (приложение 1). Полностью заполненная заявочная форма должна быть направлена организатору по e-mail: 1420302@gmail.com либо в любой из мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375 (29) 6789212, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере 100 руб. с экипажа.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в п.2.3.1 настоящего Регламента. По решению Организатора отдельные экипажи могут быть освобождены от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу, контрольную карту и страховой полис согласно п.9.1 настоящего дополнительного регламента (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

6.6. Заявка является договором между участником и организатором. Заявка обязывает участника принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к участнику все положения СК БАФ, ППТР и Регламента соревнования.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
03.06.2024	9.00	Начало приема заявок на участие. Проведение административных проверок онлайн.	1420302@gmail.com
28.06.2024	22.00	Окончание приема заявок на участие	
28.06.2024	20.00-22.00	Начало работы штаба, проведение административных проверок, регистрация, выдача документов.	ФОК "Юность-Ушачи" (ул.Витебская 8):
29.06.2024	8.00-8.45	Начало работы штаба, проведение административных проверок, регистрация, выдача документов.	ФОК "Юность-Ушачи" (ул.Витебская 8):
	8.45	Окончание регистрации	
	8.00-9.30	Входная техническая инспекция	
	9.00-9.30	Предстартовый медицинский осмотр	
	9.45	Публикация списка допущенных экипажей	
	10.01	Старт КВ1	
	10.30	Старт 1 экипажа на СУ1	Временная трасса трофи-рейда
	15.30	Расчетное время финиша 1 экипажа на СУ1	
	16.00	Расчетное время финиша 1 экипажа на КВ-2	ФОК "Юность-Ушачи" (ул.Витебская 8):
	17.30	Предстартовый брифинг перед ССУ2	
	17.00	Старт ССУ2	
	19.00	Финиш СС2	
	19.20	Финиш КВ-3, постановка автомобилей в закрытый парк. Сдача материалов фотофиксации	
21.00	Окончание времени подачи технических протестов		
30.06.2024	10.00	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г.п.Ушачи, городской пляж, оз.Вечелье
	10.30	Публикация Предварительных результатов	
	11.00	Публикация Официальных результатов	
	С 11.30	Церемония награждения.	

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

8.2. Административный контроль

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

8.2.1. Участники соревнования предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

- действующую лицензию БАФ категории «Д». Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;
- действующую лицензию НАФ других стран (для иностранных участников);
- действующее водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);
- медицинские справки **первого и второго водителей** о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), **определяющие возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях**, действующие на период соревнования, выданные медицинским учреждением. Срок окончания действия

справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

8.2.2. **На заявленный автомобиль (кроме категории АТВ)** участниками, указанными в п.п.8.2.1 настоящего Регламента, предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Регламента.

С автомобилей должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «EXTREME ПРОРЫВ 2024». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3.1 настоящего Регламента.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Коллегии спортивных комиссаров может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в зачетных группах PROTO и ATV.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей определяется жеребьевкой. Межстартовый интервал старта – по указанию официальных лиц.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из:

10.5.1. Одного хронометрируемого навигационного спецучастка СУ1. Маршрут движения на СУ1 предписывается перечнем gps-координат контрольных точек в дорожной книге.

10.5.2. Одного специального (зрительского спецучастка) ССУ2, на котором предусматривается карусельный старт участников. Порядок старта на ССУ2 будет описан бюллетенем, в зависимости от дорожных условий.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.7. Определение результатов.

На всех СУ производится фиксация времени прохождения СУ. За 1СУ и 2ССУ участнику начисляются баллы. Баллы за прохождение 2ССУ начисляются первым трем участникам (в каждой зачетной группе), показавшим лучшее время, следующим образом: за 1 место – 4 балла, за 2 место – 3 балла, за 3 место – 2 балла, остальные экипажи, прошедшие дистанцию 2ССУ, получают 1 балл.

За прохождение дорожных участков в соответствии с маршрутом и нормативами, предписанными дорожной книгой, баллы не начисляются, за отклонение – начисляется пенализация в соответствии с Таблицей пенализаций (п.10.15 настоящего Регламента).

Каждая КТ на 1СУ имеет ценность в 3 балла. Баллы за КТ начисляются участнику в случае взятия КТ и выполнения требований фотофиксации в соответствии с п.10.8 настоящего Регламента.

10.8. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью).

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ.

Касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

- Для участников категории ATV должно быть видно два квадроцикла либо должны быть две фотографии с квадроциклами попеременно.

В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.9. Особые случаи:

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего дополнительного регламента;

В случае, если ни один из экипажей не нашел по указанным координатам какую-либо КТ, данная КТ не засчитывается ни одному из участников;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.10. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с контрольной картой в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.11. Нормативы прохождения дорожных секций и специальных участков приведены в маршрутном листе. Нормативы могут быть изменены по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ более чем на 30 минут, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной пенализации.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях, установленных таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента). Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ, умноженного на 1,25. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.12. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализуется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку и сдать карнет судье на финише.

Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш» запрещен. Экипаж, нарушивший данное требование, пенализуется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.13. Итоговый результат СУЗ определяется исходя из наибольшего количества баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ. Выполнение правил фотофиксации одной КТ (п.10.7 настоящего дополнительного регламента) устанавливается равным ценности данной КТ в баллах.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно Таблице пенализаций, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством набранных очков (баллов) по сумме результатов всех СУ соревнования и минимальным временем по сумме результатов СУ, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д. Приоритетное значение имеет количество набранных очков (баллов). В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на СУ-3, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.14. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.15. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Непрохождение контрольного пункта и/или невыполнение оговоренной процедуры отметки КП/КТ	Штраф 2 балл
Отклонение от расчетного времени отметки на КВ:	Штраф 1 балл
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП

Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ (п.10.7) или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за такую КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Обман, подлог, некорректное или неспортивное поведение.	Исключение из соревнования
Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш»	60 минут
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	штраф 2 балла за каждую целую минуту опоздания, но не более 60
Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Отсутствие фотофиксации обязательной КТ (при ее наличии)	
Неполучение отметки на финише СУ	
Несдача карнета судье на финише СУ	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.8)	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Присутствие экипажей победителей и призеров Кубка Республики Беларусь по трофи-рейдам в зачетной группе ATV обязательно.

11.1.1 Экипаж победитель Кубка Республики Беларусь по трофи-рейдам зачетной группе ATV награждается дипломами кубками (пилот, штурман) и денежным сертификатом учрежденным Ушачским районным комитетом в размере 1000 (тысяча рублей).

Экипаж призер, занявший 2 место в Кубке Республики Беларусь по трофи-рейдам зачетной группе ATV, награждается дипломами кубками (пилот, штурман) и денежным сертификатом учрежденным Ушачским районным комитетом в размере 800 (восемьсот рублей).

Экипаж призер, занявший 3 место в Кубке Республики Беларусь по трофи-рейдам зачетной группе ATV, награждается дипломами кубками (пилот, штурман) и денежным сертификатом учрежденным Ушачским районным комитетом в размере 700 (семьсот рублей).

11.1.2 Экипаж победитель Кубка Республики Беларусь по трофи-рейдам зачетной группе PROTO награждается дипломами кубками (пилот, штурман) и денежным сертификатом учрежденным Ушачским районным комитетом в размере 1000 (тысяча рублей).

Экипаж призер, занявший 2 место в Кубке Республики Беларусь по трофи-рейдам зачетной группе PROTO, награждается дипломами кубками (пилот, штурман) и денежным сертификатом учрежденным Ушачским районным комитетом в размере 800 (восемьсот рублей).

Экипаж призер, занявший 3 место в Кубке Республики Беларусь по трофи-рейдам зачетной группе PROTO, награждается дипломами кубками (пилот, штурман) и денежным сертификатом учрежденным Ушачским районным комитетом в размере 700 (семьсот рублей).

11.2. Все спортсмены принимающие участие в церемонии награждения должны быть одеты в спортивный комбинезон или командную форму.

11.3 Спортсменам опоздавшим или отсутствующим на церемонии награждения без уважительной причины, награды и денежные призы не вручаются.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации

ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.3, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению наградной продукции для награждения победителей и призеров, формирование призового фонда для призеров и победителей соревнования, сувениров для вручения участникам и иных расходов связанных с организацией и проведением соревнования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 1000,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

16. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

16.1. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.

16.2. Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно, с обязательным соблюдением ПДД Республики Беларусь при движении по дорогам общего пользования. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством Республики Беларусь) вплоть до исключения из зачёта соревнования. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.

16.3. Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и движется в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи.

16.4. Каждый водитель подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, происшедших вовремя и в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги и территорию для проведения соревнования.

Члены экипажа, принимая решение на участие в соревнованиях, тем самым подписывают соглашение об своей персональной ответственности за состояние здоровья себя, других участников и посторонних лиц, а также за причинённый им материальный ущерб. Организатор ответственности не несёт

16.5. Каждый член экипажа в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в соревновании и признает, что он участвует под свою ответственность.

16.6. Правила поведения участников в лагере и на территории проведения мероприятия.

16.6.1. Въезд в базовый лагерь допускается только транспортным средствам с идентификационной наклейкой, получаемой на административном контроле.

16.6.2. На административном контроле участникам выдаются идентификационные бейджи, дающие право на бесплатное посещение развлекательных мероприятий фестиваля.

16.6.2. Запрещено движение на автомобилях, квадроциклах, мотоциклах на территории базового лагеря вне времени проведения мероприятия, кроме погрузки/разгрузки т/с.

16.6.3. Запрещено разведение костров.

17. ПРАВИЛА ПОСЕЩЕНИЯ ФЕСТИВАЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ВИДОВ СПОРТА «ЭКСТРИМПРОРЫВ»

Каждый гость фестиваля «ЭкстримПрорыв», соглашается с нижеуказанными правилами и обязуется неукоснительно их соблюдать.

Возрастные ограничения.

С 9:00 до 23:00 – 0+

До 12 лет вход во все зоны фестиваля разрешен только в сопровождении родителей или официальных попечителей несовершеннолетнего лица.

С 23:00 до 9:00 – 18+

После 23:00 во всех зонах фестиваля лицам до 18 лет находиться без сопровождения родителей, опекунов или попечителей – ЗАПРЕЩЕНО.

Сотрудники вправе попросить предъявить оригинал документа, удостоверяющего личность и возраст (паспорт, водительское удостоверение), для контроля возраста в случае сомнений о достижении гостем 18 лет.

Билеты.

Места продаж билетов:

— до 28 июня 2024 года в кассе ФОК «Юность-Ушачи», г.п. Ушачи, ул. Витебская, 8;

— 28-29 июня 2024 года мобильные кассы при входе на площадки фестиваля.

Покупатель билета при совершении оплаты билета подтверждает, что дает свое согласие на фото-, аудио-, видеозапись и на общедоступность применения этих материалов в социальных сетях, на сайте, в средствах массовой информации.

Правила поведения.

Для обеспечения Вашей безопасности, на зонах фестиваля ведётся видеонаблюдение, в том числе скрытое.

Во время нахождения на зонах фестиваля гости обязаны:

- соблюдать и поддерживать общественный порядок;
- не допускать действий, способных привести к возникновению экстремальных ситуаций и создающих опасность для окружающих;
- бережно относиться к сооружениям и оборудованию объектов фестиваля;

— вести себя уважительно по отношению к другим гостям, обслуживающему персоналу, обеспечивающему проведение фестиваля, должностным лицам, ответственным за поддержание общественного порядка и безопасности при проведении фестиваля;

— с пониманием относиться к необходимости прохождения процедуры досмотра при подъезде к парковке и на входах фестиваля;

— неукоснительно выполнять во время проведения фестиваля все законные требования сотрудников правоохранительных органов и иных лиц, ответственных за поддержание порядка и безопасности, администрации и службы безопасности фестиваля;

— не оставлять без присмотра несовершеннолетних детей; гости с несовершеннолетними детьми несут полную ответственность за их состояние, здоровье и местонахождение;

— парковать транспортные средства в специально отведенных местах;

— соблюдать чистоту в зонах фестиваля;

— при получении информации об эвакуации - действовать согласно указаниям ответственных за обеспечение правопорядка, соблюдать спокойствие и не создавать паники.

Гостям фестиваля запрещается:

— проход в зоны фестиваля в состоянии алкогольного опьянения и (или) в состоянии, вызванным употреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

— допуск выкриков (в том числе с использованием ненормативной лексики) или иных действий, оскорбляющих честь и достоинство других людей;

— пронос алкогольных/слабоалкогольных напитков, продуктов питания, напитков, за исключением безалкогольных напитков в запечатанном виде и в пластиковой таре объемом не более 0,5 литра на 1 (одного) человека;

— пронос запрещенных к обороту предметов и веществ (в том числе наркотических и психотропных); огнестрельного и холодного оружия, колющего, режущего и иных предметов, которые могут быть использованы для нанесения телесных повреждений, а также их имитаторов и муляжей; пиротехнических изделий; огне- и взрывоопасных, ядовитых и раздражающих слизистые оболочки человеческого организма веществ; лазеров; переносных стульев и скамей; кальянов; зонтов длиной более 25 см; крупногабаритных свертков, сумок, чемоданов и иных предметов, мешающих другим гостям, а также нормальному проведению фестиваля;

— пронос профессиональных фото- и видеокамер, включая цифровые зеркальные фотоаппараты без специального разрешения;

— пронос лекарственных препаратов, кроме жизнеобеспечивающих, противоаллергенных и жидкостей для контактных линз. Если Вам необходимо иметь с собой лекарство, будьте готовы предъявить медицинские документы, подтверждающие необходимость использования нужных вам лекарств;

— нахождение с едой и напитками на танцполах всех сцен;

— распитие пива на танцполах (кроме специально разрешенных мест вне танцполов);

— выбрасывание предметов на сцену и другие места выступлений участников фестиваля, а также совершение иных действий, нарушающих порядок проведения фестиваля;

— совершение действий, оскорбляющих других людей, нарушающих общественный порядок и угрожающих общественной безопасности;

— создание помех передвижения гостей фестиваля и транспортных средств; забираться на ограждения, парапеты, осветительные устройства, деревья, крыши, несущие конструкции и другие сооружения, не предназначенные для размещения на них людей;

— повреждение оборудования, элементов оформления сооружений и зелёных насаждений;

— несанкционированная торговля;

— нанесения на любые поверхности и предметы, использование плакатов и иной демонстрационной продукции из любых материалов, демонстрирующих условные обозначения, символику, лозунги, направленные на разжигание расовой, социальной, национальной, религиозной и иной ненависти и вражды.

Безопасность

При обнаружении бесхозных вещей и подозрительных предметов, не трогая их, обратитесь к сотрудникам правоохранительных органов или в инфоцентр фестиваля.

В случае, если Вы стали свидетелем любого правонарушения или чрезвычайной ситуации в любой зоне фестиваля, необходимо как можно быстрее сообщить об этом любому ближайшему сотруднику правоохранительных органов или сотруднику фестиваля.

Все гости фестиваля несут личную ответственность за сохранность своих вещей. Будьте внимательны и не оставляйте ценные вещи без присмотра! Администрация фестиваля и служба безопасности не несут ответственности за пропажу и утрату личных вещей во время проведения мероприятия.

ВНИМАНИЕ!

В случае нахождения или утери личных вещей обратитесь в инфоцентр фестиваля.

Администрация фестиваля не несет ответственности за травмы и несчастные случаи, произошедшие в зонах фестиваля в результате нарушения техники безопасности и несоблюдения настоящих правил посещения фестиваля.

Гости фестиваля, не соблюдающие правила поведения, могут быть привлечены к ответственности в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и могут быть удалены с любой зоны фестиваля без компенсации стоимости билета.

Время, в которое разрешается находиться в воде в зоне фестиваля – Пляж озера Вечелье: с 9.00 до 21.00.

Территория фестиваля.

Фестиваль представляет собой ряд зон, на которых проходят соревнования и шоу-программа:

- зона фестиваля у ФОК «Юность-Ушачи», ул. Витебская, 8;
- зона фестиваля – пляж озера Вечелье, г.п. Ушачи;
- зона фестиваля по ул. Ленинской (от пересечения с ул. Комсомольской до площади имени Ленина) – в данную зону фестиваля вход свободный;

Продукты питания на фестивале.

Во время работы фестиваля будут работать фуд-корты и бары.

Домашние животные.

Проход с домашними животными на фестиваль разрешен при наличии намордника (у собак выше 25 см в холке) и короткого поводка (до 1 м).

Запрещено:

- выгуливать животных в зонах фестиваля;
- оставлять животное без присмотра хозяина.

Инфоцентр.

Команда инфоцентра фестиваля всегда рада помочь Вам в случае возникновения любых вопросов. Там же можно вызвать медицинскую помощь. В инфоцентре Вы сможете оставить найденные вещи или запросить информацию о потерянных вещах.

Фото- и видеосъемка.

Производить съемку на непрофессиональное фото- и видеооборудование (телефоны, go-pro) имеет право каждый гость фестиваля.

Использование квадрокоптера возможно при наличии аккредитации и наличия разрешительной документации в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Съемка профессиональным фото- видеооборудованием, а также цифровыми зеркальными фотоаппаратами возможна при наличии аккредитации на фестивале.

Покупатель при совершении оплаты билета дает свое согласие на фото-, аудио-, видеозапись на мероприятии, доступ на которое обеспечивает приобретенный билет, и на общедоступность применения этих материалов в социальных сетях, на сайте, в средствах массовой информации.

Фирменная продукция и сувениры

На фестивале организована продажа оригинальной фирменной продукции (одежда, сувениры, наклейки, шары, магниты и пр.).

Председатель КВС БАФ

А.А.Ванькевич

Приложение 1. Маршрутные листы. (будет дополнено)

Маршрутный лист.

КВ/СУ	Дистанция СУ	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
ССУ-1				
КВ-2 (постановка автомобилей в закрытый парк)				
КВ-3 (закрытый парк выход)				
СУ-2				
СУ-3				
ДС-2				
КВ-4 (постановка автомобилей в закрытый парк)				
КВ-5 (выход из закрытого парка)				

Приложение 2. Схемы ДС1, ДС2. (будет дополнено)

