

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация дрифтинга среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
- Календарь мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-24);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- Общим регламентом (далее – регламент);
- Настоящим регламентом (далее – регламент);
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3. Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрифтинга БАФ.

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)

Александр ЮШКЕВИЧ

Главный судья-секретарь

Александра КАЛИНОВСКАЯ

2.6. Официальные лица:

Директор соревнований

Юрий КРОТ

Члены жюри:

Юрий НОВИКОВ

Виктор ИВАНИСТОВ

Кирилл ТУКАЧ

Председатель технической комиссии

Денис ЛОБКО

Офицер по связи с участниками

Кристина ПОЗДНЯКОВА

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. 2-й этап Открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2024 года (далее – Кубок) проводится 01-02 июня 2024 года на стадионе технических видов спорта ДОСААФ учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., г. Слуцк, ул. Ленина, 331.

3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется через регистрационную форму: <http://surl.li/tnipp>.

ПРОГРАММА

17 мая	
9:00	Начало приема заявок http://surl.li/tnipp
29 мая	
12:30	Окончание приема предварительных заявок
31 мая	
17:00 – 21:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
1 июня	
08:00 – 09:30	Постановка автомобилей в сервисный парк
09:00 – 11:30	Административный контроль
09:00 – 11:30	Медицинский контроль
09:00 – 12:00	Техническая инспекция
09:30 – 09:50	Брифинг
10:00 – 11:50	Свободная тренировка
11:50 – 12:10	Брифинг
12:10 – 13:50	Официальная тренировка
14:00 – 16:00	Квалификационные заезды
16:00	Брифинг
2 июня	
9:30 – 10:30	Медицинский контроль
10:30 – 11:00	Брифинг
11:00 – 13:20	Официальная тренировка
13:20 – 14:00	Перерыв
14:00	Парад участников, представление пар
14:30	Парные заезды
17:45	Награждение
18:00	Официальное закрытие соревнований
18:00 – 19:00	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

В соответствии с общим регламентом Открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2024 года.

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1 К участию в Кубке допускаются водители на автомобилях согласно пункту 3.4 «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-24), подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

5.2 Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

5.3 Стартовые номера и рекламные наклейки выдаются на административном контроле. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

5.4 Давление в шинах на задней оси не может быть ниже 2,0 BAR в момент выезда из технического парка на зачетные (парные) заезды. Давление в шинах измеряется манометром непосредственного организатора.

5.5 Участники обязаны использовать шины GRENLANDER ENRI U08 95W XL 225/45 R17 или 225/45 R18 для белорусского региона.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Соревнование проводится в лично-командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-24).

6.2. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявитель/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Заполненный медицинский опросник.

После прохождения медицинского контроля, водителю будет выдан стикер, который должен быть размещен на автомобиле водителя в верхнем углу лобового стекла со стороны водителя.

6.3. Административный контроль

Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- удостоверение личности (паспорт);
- регистрационное удостоверение (лицензию) Водителя БАФ категории «Д», «Д-ю» (возраст спортсмена должен быть не моложе 16-ти лет), лицензию иной НАФ соответствующей категории или международную лицензию соответствующей категории;
- регистрационное удостоверение (лицензию) категории «К»;
- медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- разрешение НАФ на участие в соревнованиях (для иностранных участников).
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (для белорусских спортсменов);
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по дрифтингу (для несовершеннолетних

Водителей);

- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.
Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:
- Действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- Регистрационное удостоверение (лицензию) категории «К»;
- Заявочная форма команды.

6.4. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

6.5. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

6.6. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

6.7. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

6.8. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру предварительной регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.5.1 настоящего регламента.

6.9. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

6.10. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1 Кубок проводится в личном и командном зачетах.

7.2 Результатом водителя в личном зачете на этапе Кубка является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 2 к ПРД-24. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

7.3 В командный зачет на этапе Кубка идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у нескольких команд преимущество определяется по лучшему месту в личном зачете среди участников команд.

8. РЕКЛАМА

8.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

8.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1200 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

8.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

9. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

9.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями ПРД-24 и главы XII СК БАФ.

9.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

9.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Призеры этапа Кубка (занявшие первое, второе и третье место) в личном и командном зачете награждаются кубками и (или) медалями.

11.2 Победитель квалификационного заезда награждается кубком и (или) медалью.

11.2 При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

11.3 По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования в личном зачете составляет 300 белорусских рублей.

Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 200 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514

АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос дрифт».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- страхового полиса;
- услуги шиномонтажа;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

14.1. Официальными сайтами соревнований являются gstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнование.

14.2. Контактное лицо организатора: +37533 9146848 ПОЗДНЯКОВ Антон.

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян

Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		1 б.в.
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 ПРД-24)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7	Нарушение пункта 5.6.8 ПРД 24	10 б.в. или дисквалификация в заезде	