



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ

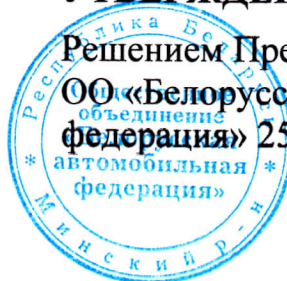
_____ А.К.Некрашевич

_____ 2024

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума

ОО «Белорусская автомобильная
федерация» 25.03.2024



Открытый Чемпионат Республики Беларусь 2024 года «Тайм-Аттак»

Общий регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

2024 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.5. Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Открытый Чемпионат Республики Беларусь 2024 года «Тайм-Аттак» проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год:

1 этап	25 мая	ГФСК «Альянс», г.Брест;
2 этап	30 июня	автодром «Смоленское кольцо», РФ, Смоленская обл.;
3 этап	6 июля	РГЦ «Силичи» Минская обл.;
4 этап	24 августа	г.п.Октябрьский, Гомельская обл.;
5 этап	21 сентября	ГФСК «Альянс», г.Брест.

2.2. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с БАФ. Регламенты, состав допускаемых водителей и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Общие положения

3.1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного Открытого Чемпионата Республики Беларусь 2024 года «Тайм-Аттак» (далее – Чемпионат).

3.1.2. Общее руководство организацией соревнованиями осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.1.3. Организации, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа), указываются в дополнительном регламенте соревнования.

3.1.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями СК БАФ.

3.1.5. Комитет по автомобильным кольцевым гонкам БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

3.1.6. Каждый этап чемпионата проводится в соответствии с дополнительным регламентом.

3.2. Нормативные документы:

- Закон Республики Беларусь 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговые правила Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам;

- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию.

4. ТЕРМИНЫ

Данный раздел определяет основные термины, используемые в общем и дополнительных регламентах, приложениях к ним, технических требованиях и других документах, применяющихся для организации соревнований.

Автодром – закрытая и огороженная территория с инфраструктурой, необходимая для проведения автомобильных соревнований.

Водитель – лицо, управляющее спортивным транспортным средством в ходе спортивного соревнования, выполнивший все требования регламента и допущенный к участию в заездах.

Гоночная дорога – ограниченная белыми линиями (краем асфальта, пилонами и др. средствами) часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнований требуется преодолеть за минимальное время.

Заводская максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальным представителем. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Заезд – совокупность действий водителя на трассе после подачи ему стартовой команды для проезда по определенной схеме с определенной стартовой позиции.

Закрытый парк – место, предусмотренное регламентом соревнования, куда водитель (заявитель) обязан привести свой автомобиль в соответствии с регламентом (доступ в закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования).

Зачетная попытка – заезд, результаты которого учитываются при определении результата соревнования.

Заявитель – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее лицензию Заявителя, выданную БАФ, согласно Положению о выдаче спортивных документов для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Заявка – является договором между заявителем (водителем) и организатором. Заявка обязывает заявителя (водителя) принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю (водителю) все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует своё участие в данном соревновании. Приём заявок оканчивается не позднее 3-х дней до даты начала проведения соревнования.

НВ – невыполнение условий заезда (результат водителя в заезде равен «0»).

Нарушение (искажение) схемы движения по трассе – отклонение водителем на трассе от оговоренной в дополнительном регламенте схемы движения.

Неоригинальная деталь – деталь, разработанная для данной или одноплатформенной модели автомобиля, идентичная по назначению и принципу работы оригинальной, выпущенная достаточным тиражом и доступная в свободной продаже. Неоригинальная деталь без каких либо переделок должна вставать на место оригинальной и при этом не требовать замены или модификации смежных элементов конструкции автомобиля.

Нештатная деталь – деталь, не предусмотренная в конструкции данного автомобиля производителем.

Оригинальная деталь – деталь, которая устанавливается производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля. Оригинальной деталью также является деталь, разработанная для данной модели автомобиля, идентичная по конструкции оригинальной, но выпущенная иным производителем достаточным тиражом и доступная в свободной продаже.

Предварительная заявка - заполненная форма заявки (приложение к дополнительному регламенту), направленная в строго установленные сроки дополнительным регламентом в адрес организатора по электронной почте info@time-attack.org

Представитель – физическое лицо, включенное в заявку, действующее от имени водителя и представляющее интересы водителя и команды на соревнованиях.

Рабочий объем двигателя – объем двигателя, заявленный заводом производителем. Единица измерения – см³.

Смежный элемент конструкции – любой элемент конструкции автомобиля, находящийся в соединении/соприкосновении с данным.

Смещение фишки - потеря контакта фишки с её первоначальной проекцией на горизонтальную плоскость (в местах установки фишек наносятся очертания, повторяющие основания фишек).

Стартовавшим считается водитель, автомобиль которого пересек линию старта в зачетной попытке своим ходом.

Схема трассы – схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию и траектории прохождения трассы.

Тайм-аттак – вид автомобильного соревнования на время преодоления специально оборудованной трассы, кольцевой трассы, картодрома.

Трасса (кольцевая трасса) – объект инфраструктуры Автодрома, включающий в себя гоночную дорогу и комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (асфальтового покрытия, зон вылета, энергопоглощающих и останавливающих сооружений, сеток и т.д.), которые специально предназначены для обеспечения безопасности движения автомобилей во время соревнования.

Фактическая максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Фактическая масса - масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании БАФ с водителем (НО БЕЗ ПАССАЖИРОВ), в ЛЮБОЙ момент времени (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

Фактическая удельная мощность - отношение фактической (указанной в заявке) мощности автомобиля к его фактической массе. Единица измерения – л.с./т.

Фальстарт – любое движение автомобиля водителя вперед по ходу движения с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента его выключения.

Фишка – конус, либо элемент его заменяющий (стойка, шина и т.д.).

5. УЧАСТНИКИ

5.1. В соревновании могут принимать участие водители, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель» или «Competitor», подавшие своевременно заявку на участие в порядке, установленном дополнительным регламентом этапа.

5.2. К участию в качестве водителя допускаются лица, имеющие:

- действующую национальную лицензию БАФ категории «Д» или международную лицензию соответствующей категории (согласно приложению “L” МСК ФИА) или лицензию другой НАФ соответствующей категории (для граждан Республики Беларусь);
- для иностранных граждан – лицензию НАФ соответствующей категории;
- **сертификат о прохождении он-лайн обучения на сайте www.nada.by (для граждан Республики Беларусь);**
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10 для граждан Республики Беларусь) или согласно требованиям НАФ;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин (Б.В.) на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;
- квитанцию об уплате стартового взноса (если таковой имеется);
- свидетельство о регистрации транспортного средства, либо спортивный техпаспорт БАФ или НАФ (согласно п.1.4 Положения о спортивном техническом паспорте БАФ);

- экипировку для автоспорта (комбинезон, обувь, перчатки, подшлемник с действующей омологацией FIA, шлем, имеющий сертификат ECE, DOT или омологацию FIA).

5.3. На одном этапе чемпионата водитель может участвовать в нескольких зачетных классах на разных автомобилях.

5.4. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле (количество тандемов определяется организатором на этапе).

5.5. Для участия в командном зачете допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor», подавшие заявку для участия в командном зачете и состоящие не более чем из трех водителей.

5.6. Состав команды – не более трех водителей. Разрешается один раз в сезоне заменить одного водителя в составе команды, по письменному заявлению заявителя на административном контроле. Также разрешается в течение сезона дополнительно заявить (одного или двух) водителей до максимально разрешенного количества участников команды.

5.7. Организатор вправе отказать заявителю (водителю) в приеме заявки согласно СК БАФ.

5.8. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Подписав заявку на участие, Заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- полностью ознакомился с правилами соревнования, общим и дополнительным регламентом соревнования, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности. Водитель отдает себе отчет, что автоспорт НЕБЕЗОПАСЕН;
- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с шинами, предназначенными для дорог общего пользования – с маркировкой DOT или E, а также с указанным на них коэффициентом (индексом) износостойкости TW (Treadwear). Запрещается применение шин типа «слик», а также специальных (спортивных) шин с маркировкой «For competition use only» кроме класса «RACE».

Разрешено использовать шины с показателем TW от 200 и более.

Для шин с показателем TW ниже 200 и шин YOKOHAMA A052, NANKANG CR-S действует повышающий коэффициент удельной мощности - 1,2.

7.2. Соревнования проводятся на легковых автомобилях в следующих классах (на основании удельной мощности – л.с./т):

«LIGHT»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 130 л.с. включительно.

Установка значений развала колес в пределах $-2,5^{\circ}$ до $2,5^{\circ}$.

«STREET»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 175 л.с. включительно (при этом рабочий объем двигателя с наддувом до 1800 куб. см. включительно).

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 150 л.с. включительно.

Установка значений развала колес в пределах -3° до 3° .

«STREET-PRO»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 215 л.с. включительно (рабочий объем двигателя с наддувом более 1800 куб. см.);

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 190 л.с. включительно.

«UNLIMITED»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 255 л.с. включительно;

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 239 л.с. включительно.

«RACE»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса свыше 255 л.с.;

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса от 240 л.с. и выше.

7.3. Список автомобилей, по умолчанию распределенных по классам – при условии, что мощность двигателя не превышает заводскую. В случае превышения показателя удельной мощности, автомобиль переводится в соответствующий класс, согласно его фактическим показателям.

7.3.1. Класс не ниже «STREET»:

- Toyota MR2 (1800 куб.см.);

- Mazda MX5 (1800 куб.см.).

- Honda Prelude (2200 куб.см)

7.3.2. Класс не ниже «STREET-PRO»:

- Honda S2000;

- Ford Mustang 2.3 ecoboost

- BMW M3 E36;

- BMW M3 E46;

- Mini JCW и GP;

- Mazda MX5 NB Mazdaspeed.

- Nissan 350z/Infiniti G35 (3500 куб.см)

7.3.3. Класс не ниже «UNLIMITED»:

- BMW M3 E92;

- BMW 335Xi;

- Mitsubishi Lancer Evo;

- Subaru Impreza WRX Sti.

- Honda Civic Type R (FK8, FL5).

7.4. При подсчете удельной мощности на тонну веса:

- округление происходит до целого числа, согласно правилу математического округления;

- учитывается заявленная фактическая мощность, но не ниже заводской, которая указана заводом изготовителем для данного двигателя;

- при наличии на двигателе а/м нештатного компрессора или турбины, а/м относится к классу согласно фактической удельной мощности двигателя на тонну веса. Также должен быть предоставлен график с динамометрического стенда.

- при наличии на а/м нештатного двигателя (от другого производителя), а/м относится к классу согласно фактической удельной мощности двигателя на тонну веса. Также должен быть предоставлен график с динамометрического стенда.

7.5. Автомобили должны быть технически исправны и соответствовать техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по Тайм-Аттак в 2024 году, что должно быть письменно подтверждено техническим комиссаром соревнований.

7.6. Замена автомобиля в ходе проведения этапа запрещена.

7.7. Главная судейская коллегия (далее – ГСК) оставляет за собой право принять решение о допуске того или иного автомобиля в определенный класс.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Административный контроль

8.1.1. В рамках соревнований проводится административный, технический и медицинский контроль. На административном контроле Заявитель (водитель) обязан предъявить документы, согласно п.5.2 настоящего регламента и заполненную заявку с подписью.

8.1.2. Дата и место проведения административного контроля указывается в дополнительном регламенте.

8.2. Технический контроль

8.2.1. На технический контроль Заявитель (водитель) предоставляет автомобиль, экипировку, шины (заявленные для участия в соревновании).

8.2.2. Количество комплектов шин определяется дополнительным регламентом соревнования. Если дополнительным регламентом не установлено разрешенное количество комплектов шин, водитель вправе самостоятельно определить количество и все заявленные шины должны пройти маркировку.

8.2.3. Заключительные технические проверки проводятся после окончания заездов соревнования в Закрытом парке.

8.2.4. Водители обязаны поставить автомобили в закрытый парк после финиша в последней сессии заездов соревнования. Если участник принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить автомобиль в закрытый парк после финиша в своём заключительном заезде.

Любое техническое обслуживание автомобиля, следующего в Закрытый парк, ЗАПРЕЩЕНО.

8.2.5. При возникновении подозрений о недостоверном указании мощности транспортного средства заявителя (водителя) или в случае поступления протеста со стороны других участников руководитель гонки вправе потребовать провести внеплановый замер мощности спорного на его взгляд автомобиля. В случае выявления недостоверных данных, результаты этапа могут быть пересмотрены, взнос не возвращается.

8.2.6. Заявитель (водитель), подавший заявку на участие в соревновании и подписавший ее, соглашается с условиями, местом проведения замеров и их результатами.

Соглашение между сторонами представлено в приложении 2.

8.2.7. Замеры мощности двигателя производятся по адресу: г. Минск, переулок Промышленный-12 в присутствии представителя комитета БАФ по скоростному маневрированию в течение трёх дней с момента подачи протеста или решения руководителя гонки.

8.2.8. Заявитель (водитель) обязан предоставить для проведения замеров свое транспортное средство, заявленное в соревнованиях, по первому требованию руководителя гонки или КСК.

8.2.9. При отказе от замера мощности на стенде, заявитель (водитель) может быть не допущен до соревнований на следующем этапе.

8.3. Медицинский контроль

8.3.1. Медицинский контроль проводится главным врачом соревнования, согласно программе соревнования.

8.3.2. К заездам допускаются водители, прошедшие административный, медицинский и технический контроль и включенные в список допущенных водителей.

8.4. Хронометрируемая тренировка и стартовые номера

8.4.1. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

8.4.2. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

8.4.3. На время проведения чемпионата водители обязаны размещать на своих автомобилях стартовые номера на левой и правой передних дверях автомобиля, либо в соответствии со схемой размещения номеров и рекламы.

8.4.4. Один обязательный комплект (включает 2 номера) выдается участнику на весь сезон.

8.4.5. Повторное изготовление стартовых номеров оплачивает заявитель (водитель) организатору.

8.4.6. Обмен стартовыми номерами запрещен.

8.5. Формирование заездов

8.5.1. В заезде могут одновременно принимать участие несколько водителей.

- количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется дополнительным регламентом;
- формат зачетных заездов определяется дополнительным регламентом.

8.5.2. Водители выезжают на старт в порядке, определенном в регламенте соревнования.

8.5.3. Время формирования заезда составляет 1 минуту с момента объявления о начале его формирования.

8.5.4. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда.

8.5.5. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

8.6. Старт

8.6.1. Старт производится с места при работающем двигателе, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

8.6.2. Стартовая команда подается поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды.

Стартовая команда может подаваться светофором. Правила работы и подачи световых сигналов описывается в дополнительном регламенте или ГСК информирует водителей на предстартовом собрании (брифинге).

8.6.3. Фальстарт фиксируется судьями линии старта (на трассах, где отсутствуют электронные датчики хронометража).

8.6.4. Водитель, не способный стартовать в течение 5 секунд после подачи стартовой команды, исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

8.7. Движение по трассе

8.7.1. Порядок движения по трассе, количество кругов движения определяются дополнительным регламентом.

8.7.2. Если во время заезда водителю была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения Руководителя гонки.

8.7.3. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого водителя запрещены.

На отдельных этапах, проводимых на стационарных трассах (автодромах), предназначенных для проведения автомобильных кольцевых гонок, допускается совершение обгона и опережения исходя из особенностей трассы. Данная возможность описывается в дополнительном регламенте соревнования.

8.8. Финиш. Хронометраж

8.8.1. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша своим ходом.

8.8.2. Хронометраж осуществляется секундомером или электронной системой.

8.8.3. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

8.9. Пенализация

8.9.1. Пенализация за основные нарушения во время проведения заездов принимается за **5 штрафных секунд**, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

8.9.2. Нарушения, за которые водитель получает к своему результату принятую пенализацию:

- фальстарт;
- смещение (опрокидывание) автомобилем фишки (в том числе финишной).

8.9.3. Водитель получает «НВ» в заезде в следующих случаях:

- нарушение пунктов, 9.3-9.5 данного регламента;
- выезд более чем 2-мя колесами за пределы гоночной дороги;
- движение по трассе автомобилем с кузовом типа кабриолет с открытой крышей;
- старт автомобиля без стартовых номеров, либо только с одним номером;
- невыезд водителя на линию старта по истечении времени формирования заезда;
- участник не пересек линию финиша своим ходом.

8.9.4. Водитель получает аннулирование результата и исключается из соревнования в следующих случаях:

- участие на немаркированных шинах – нарушение п.8.2.2 данного регламента.
- отсутствие автомобиля в закрытом парке - нарушение требований п.8.2.4 регламента.
- отказ от замера мощности – п.8.2.8 данного регламента
- обгон и опережение - нарушение пункта 8.7.3 регламента.
- нарушение пунктов 9.8-9.15 данного регламента.

8.9.5. За несоблюдение участником требований желтого либо красного флагов, оказание и получение помощи другим водителям, находящимся на трассе, а также за нарушение иных правил безопасности и пунктов Регламента (за исключением п.8.9.3. – 8.9.4.) водитель получает предупреждение.

8.9.6. Предупреждения фиксируется в карточке участника соревнований. При получении ДВУХ предупреждений на этапе участник исключается из соревнования.

8.9.7. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое заявителем (водителем), рассматривается руководителем гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

8.9.8. Все непредвиденные случаи изучаются Коллегией спортивных комиссаров (далее – КСК), которая имеет право принимать окончательное решение.

9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1. Водитель во время заездов должен быть одет в экипировку, предусмотренную регламентом:

- комбинезон;
- подшлемник с действующей омологацией FIA;
- застегнутый автомобильный шлем (открытого/закрытого типа) или закрытый мотоциклетный шлем;
- перчатки;
- обувь для автоспорта;
- рекомендуется использование системы безопасности HANS.

В случае нарушений данных требований участник к участию в заезде не допускается.

9.2. Водитель должен быть пристегнут (обязательно наличие штатных или спортивных 4, 5, 6-ти точечных ремней безопасности).

В случае нарушения данного требования участник к участию в заезде на допускается.

9.3. Во время движения по трассе все стекла и люк автомобиля должны быть закрыты.

9.4. Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

9.5. Во время заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать правила поведения на автодроме.

9.6. Желтый флаг – обязывает водителя снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, показывается судьями на дистанции в случае остановки на гоночной дороге или неисправности автомобиля одного из водителей, опасного приближения автомобиля одного водителя к другому, а также в случае создания иных помех водителю во время заезда.

9.7. Красный флаг – сигнализирует об остановке заезда, все водители обязаны снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей, либо завершить круг и заехать на пит-лейн.

9.8. В случае возникновения ситуации, которая исключает самостоятельное движение автомобиля по трассе, водитель обязан выйти из автомобиля с соблюдением всех необходимых мер предосторожности, и немедленно покинуть пределы гоночной дороги, в наиболее безопасное место (за ограждение или пост маршала).

9.9. Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение ЗАПРЕЩЕНО до разрешения судьи.

9.10. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

9.11. Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

9.12. Заправка автомобиля топливом на пит-лейн ЗАПРЕЩЕНА!

9.13. Работы с автомобилем и заправка могут производиться только в парк-стоянке и боксах.

9.14. При первых признаках возгорания водитель обязан немедленно остановить и покинуть автомобиль.

9.15. Если водитель оказался участником аварии: он не должен покидать автодром без разрешения Руководителя гонки, если это не вызвано предписанием врача соревнования.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Определение результатов на этапах соревнований

10.1.1. Результат водителя в заезде определяется суммированием времени, затраченного при движении по трассе и штрафного времени. Итоговый результат водителя определяется временем лучшего зачетного заезда. Лучшим признается водитель, показавший наименьшее время.

10.1.2. В случае равенства лучших времен водителей, для определения результата берутся в сравнение времена второго прохождения зачетной трассы. При дальнейшем равенстве – третьего и т.д. В случае равенства всех времен данным водителям назначается дополнительный заезд.

10.1.3. В классе участникам начисляются зачетные очки согласно занятым местам на данном этапе по Таблице начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

10.1.4. На последнем календарном или на последнем состоявшемся этапе при начислении очков применяется повышающий коэффициент 1,25 (с округлением к ближайшему целому числу).

10.2. Определение результатов чемпионата

10.2.1. Результатом водителя в чемпионате является сумма зачетных очков, набранных на всех этапах.

Лучшим признаётся водитель, набравший наибольшее количество очков.

10.2.2. В случае равенства результатов лучшим признается водитель с наибольшим количеством лучших мест на этапах, в случае дальнейшего равенства - водитель, показавший лучший результат на последнем календарном этапе.

10.3. Определение результатов в командном зачете

10.3.1. Результатом команды на этапе чемпионата является сумма зачетных очков всех членов команды. Лучшей признается команда, набравшая наибольшее количество очков.

При равенстве очков у нескольких команд места определяются по лучшему занятому месту одного из водителей команды, при дальнейшем равенстве – по результату второго водителя команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего водителя команды.

10.3.2. Командный результат в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест, занятых участниками команды на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Награждение по итогам этапа

11.1.1. Водители, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнований, награждаются дипломами и медалями (кубками) соответствующих степеней.

11.1.2. Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места), награждаются кубками и дипломами.

11.1.3. Водители, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнований должны выходить на церемонию награждения в экипировке (в застегнутом гоночном комбинезоне и обуви).

11.1.4. Неявка на процедуру награждения без уважительной причины, а также с нарушением п.11.1.3 – влечет за собой лишение призов на данном этапе (предусмотренных в п.11.1.1).

11.2. Награждение по итогам чемпионата

11.2.1. Победители и призёры чемпионата в классах награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.2.2. Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места), награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.3. Награждение по итогам чемпионата производится на ежегодном награждении БАФ.

11.4. Непосредственные организаторы соревнований могут установить призы для участников за счет собственных средств либо средств партнеров соревнований.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Все протесты и апелляции должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

12.2. Протест может быть подан заявителем руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 15 (пятнадцать) базовых величин.

12.3. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.4. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

12.5. Если протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается.

12.6. Если доказано, что автор протеста действовал неискренне, БАФ может наложить одно из наказаний согласно СК БАФ.

12.7. В случае если протест не удовлетворен, взнос зачисляется на расчетный счет непосредственного организатора.

12.8. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии СК БАФ.

13. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

13.1. Срок подачи заявок и размер заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.

13.2. Непосредственные организаторы имеют право уменьшить или освободить от уплаты стартового взноса участника соревнований.

13.3. Размер заявочного взноса может быть увеличен:

- на 50% - в случае несвоевременной подачи заявки;
- на 50% - в случае несвоевременного прохождения административного контроля.
- на 50% - в случае уплаты участником взноса позднее даты окончания административного контроля;
- на 100% - в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора;

13.4. В случае неявки заявителя (водителя) на соревнование заявочный взнос не возвращается.

13.5. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- когда соревнование не состоялось;
- отклонения заявки.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, указанные в дополнительном регламенте.

14.2. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших непосредственному организатору этапа, и иных источников финансирования.

14.3. Все расходы по обеспечению водителей в ходе соревнований несут сами водители (заявители) или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора заявитель (водитель) обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение № 1 к регламенту), если иное не предусмотрено дополнительным регламентом.

15.2. Организатор выдает заявителю (водителю) рекламные наклейки непосредственно перед этапом.

15.3. За исключением вышеуказанных ограничений, на остальной части кузова и экипировке заявитель (водитель) может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

- не противоречит законодательству РБ;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

15.4. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительный регламент размещается на официальном сайте чемпионата www.time-attack.org и БАФ www.baf.by и является официальным приглашением на соревнования.

Председатель комитета БАФ
по автомобильным кольцевым гонкам

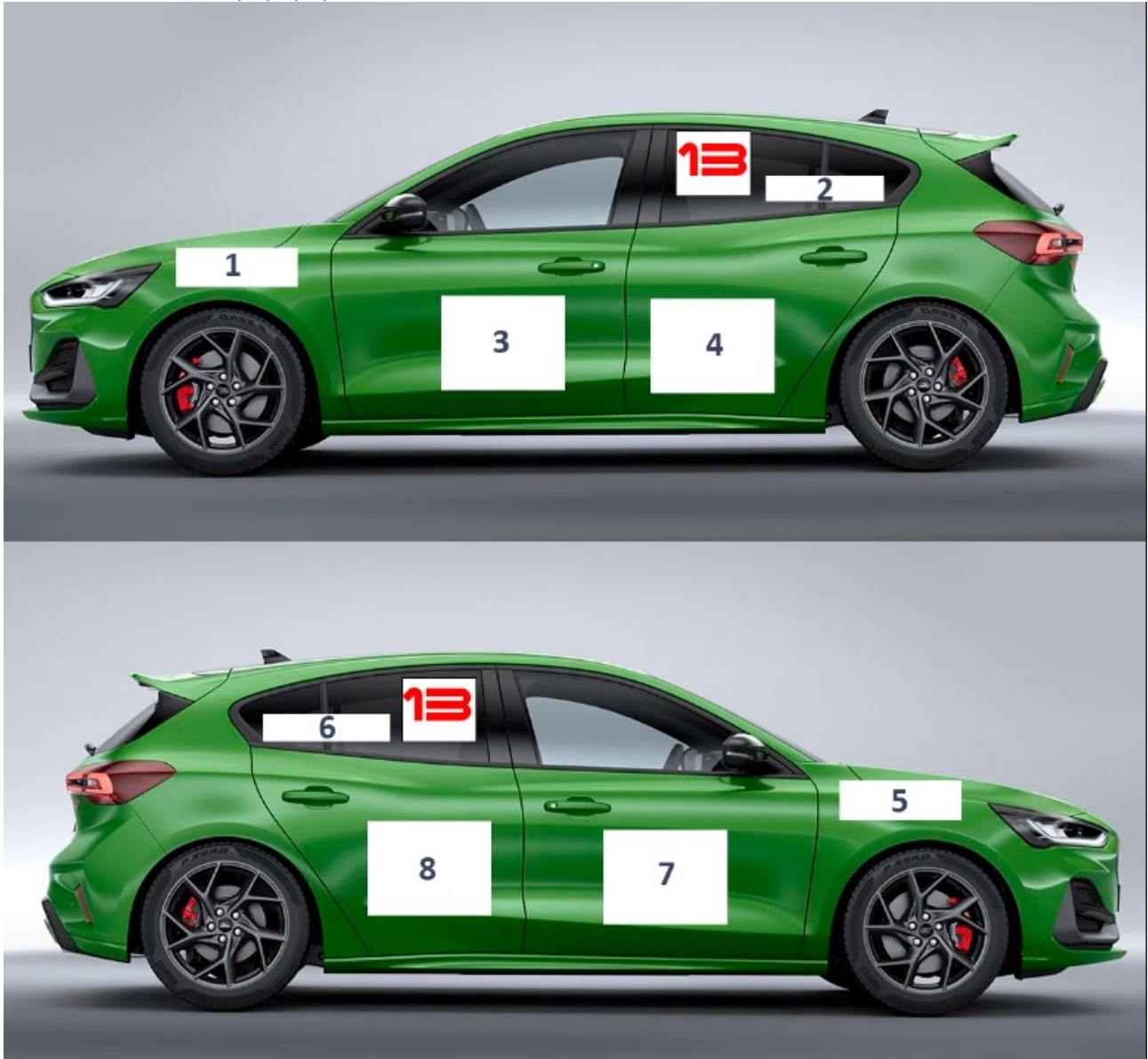


А.Г.Гринкевич

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ

Реклама под №№ 2, 3, 6, 7, и лобовое стекло – обязательная;

Реклама под №№ 1, 4, 5, 8, – необязательная.



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАМЕРА МОЩНОСТИ**СОГЛАШЕНИЕ****о порядке проведения работ
по измерению мощности транспортного средства № _____**

г. Минск

« ____ » _____ 2024

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и гражданин _____ паспорт № _____, выданный _____, именуем _____ в дальнейшем «Заказчик» с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения – отношения, возникающие в рамках оказания Исполнителем услуг Заказчику по измерению мощности транспортного средства (мощностное испытание) с использованием динамометрического стенда (далее – Диностенд).

2. Порядок проведения работ и осуществления расчетов в рамках настоящего соглашения регламентируется публичным договором (публичной офертой) на ремонт и техническое обслуживание транспортного средства, размещенным на сайте и (или) в офисе Исполнителя.

3. Ответственность сторон:

3.1. Соглашение определяет полную ответственность Заказчика за наличие неисправностей в работе транспортного средства и (или) их возникновении в процессе проведения работ по измерению его мощности на Диностенде. При этом Заказчик подтверждает, что:

3.1.1. предоставленное им транспортное средство полностью исправно по ходовой части, рулевому управлению и трансмиссии; транспортное средство имеет герметичные системы питания, смазки и охлаждения _____

(подпись)

3.1.2. износ шин на предоставленном транспортном средстве равномерен и находится в пределах допусков; повреждения шин отсутствуют _____

(подпись)

3.1.3. он ознакомлен с принципом работы Диностенда и понимает, что его использование производится исключительно в качестве средства измерения _____

(подпись)

3.1.4. он осознает, что мощностное испытание на Диностенде проводится на полном газу, а иногда и при максимально возможной скорости и принимает на себя все риски, связанные с потенциальным возникновением неисправностей транспортного средства в процессе проведения работ по измерению его мощности _____

(подпись)

3.1.5. он осознает, что в случае предоставления для проведения измерений транспортного средства с измененной и (или) модернизированной конструкцией узлов и агрегатов, имеет место повышенный риск возникновения неисправностей, и при наступлении таких рисков не имеет к Исполнителю никаких претензий _____

(подпись)

3.1.6. он согласен с тем, что при возникновении в процессе проведения измерений любого рода неисправностей транспортного средства, Исполнитель не несет никакой материальной и (или) иной ответственности _____

(подпись)

3.2. Соглашение также устанавливает индивидуальную ответственность Заказчика за возникновения неисправностей в работе Диностенда при передаче для испытания технически

неисправного транспортного средства (в т.ч. не соответствующего пунктам 3.1.1 и 3.1.2). В данном случае при возникновении неисправностей, влияющих на работу Диностенда и (или) ограничивающих его использование (например, розлив охлаждающей жидкости, попадание отдельных частей автомобиля в узлы и части стенда и т.д.), Заказчик несет полную материальную ответственность и обязуется устранить такие неисправности за свой счет в течение 10-дневного срока. При превышении установленного срока устранения неисправностей без согласования с сотрудниками СТО, предусматривается выплата пени в размере 1 базовой величины за каждый день просрочки _____
(подпись)

3.3. Соглашение содержит дополнительные к публичному договору на ремонт и техническое обслуживание транспортного средства условия, определяющие ответственность Заказчика при проведении работ по измерению мощности транспортного средства, и в случае возникновения споров имеет равную юридическую силу.

4. Прочие условия:

4.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой стороны.

4.2. Споры, возникающие из настоящего соглашения, разрешаются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

ФИО: _____

Адрес: _____

Паспорт № _____

Выдан _____

Ид. номер: _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Наименование юридического лица: _____

Юридический и почтовый адрес: _____

Банковские реквизиты: _____

Тел./факс: _____

ФИО

(подпись)

ФИО

(подпись) М.П.