

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности  
председателя Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная  
федерация»



С.О.Овчинников

04.2024

СОГЛАСОВАНО

Заместитель  
председателя  
Ивацевичского районного  
исполнительного комитета



С.В.Завадская

04.2024

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ООО «МайнТревелГрупп»



В.В.Шлямина

# I этап Чемпионата Республики Беларусь 2024 года по трофи-рейдам

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Ивацевичский район Брестской области, 2024 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Статус мероприятия:

1-й этап Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);

Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам;

настоящий Регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Руководителем гонки.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), Ивацевичский районный исполнительный комитет.

2.3.1. Подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО БАФ (220029, г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1), при поддержке Ивацевичского райисполкома.

2.3.2. Непосредственное проведение соревнования ведет Общество с ограниченной ответственностью «МайнТревелГрупп» Юридический адрес: 220120, Республика Беларусь, г. Борисов, ул.Комсомольская, 78, офис 8. УНП 693284875. Расчетный счет: BY91 ALFA 3012 2D97 2400 1027 0000 в ЗАО «Альфа-Банк», БИК: ALFABY2X, адрес банка: 220013, г. Минск, ул. Сурганова, 43-47. Тел. моб.: +375293519730, комитет внедорожных соревнований БАФ, судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Регламента).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Соревнование проводится **10-13 мая 2024 г.** в Ивацевичском районе Брестской области на временной трассе трофи-рейда.

3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 26 апреля 2024 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.3. Место расположения штаба соревнования будет опубликовано дополнительно.

## **4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь». Во время проведения соревнований участникам, имеющим и принявшим гражданство БАФ (п.8.5 СК БАФ), запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.1. Допуск автомобилей.

К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- ТР0;
- ТР1;
- ТР2;
- ТР3;

- PROTO;
- ATV;
- UTV.

#### 4.2. Допуск участников.

К участию в 1-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ не ниже категории «Д» (далее – лицензия). Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;

- действующей лицензией НАФ (для иностранных участников);

- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);

- действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющей возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующей на период соревнования.

- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» [www.nada.by](http://www.nada.by);

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

## 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

### 5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Главный секретарь	Румас Елена Леонидовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6789212
Секретарь	Галицина Юлия Геннадьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6808483
Заместитель руководителя гонки (комиссар по маршруту)	Збинский Олег Владимирович, судья по спорту	Борисов, Беларусь	+37529-5592157
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности)	Ванькевич Александр Александрович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6126356
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Цуриков Александр Александрович	Минск, Беларусь	+37533-3721276
Главный врач	Доличева Елена Геннадиевна	Минск, Беларусь	+37529-1228539
Главный хронометрист	Дороненко Евгения Николаевна, судья по спорту	Борисов, Беларусь	+37525-7572795

5.2. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) будет объявлен бюллетенем до 05.05.2024

## 6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1 апреля 2024 г.

09:00

— Начало приема заявок на участие [www.xytki.org](http://www.xytki.org)

Заявочная форма размещена на сайтах [www.xytki.org](http://www.xytki.org), [4x4forum.by](http://4x4forum.by) (раздел «Трофи-рейды» - «Дрыгва») и [baf.by](http://baf.by) (раздел «Дисциплины» - «Внедорожные соревнования» - «Регламентирующие документы» - Сезон 2024 года)

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Желающие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте [www.xytki.org](http://www.xytki.org) и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента), или направить заполненную заявку, сформированную на сайте [www.xytki.org](http://www.xytki.org), или скачанную с сайта [4x4forum.by](http://4x4forum.by) и заполненную вручную на электронный адрес [brava.av@gmail.com](mailto:brava.av@gmail.com) либо в любой из мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375 (29) 612-63-56, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо не прохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере: 50 руб.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в п.2.3.2 настоящего Регламента.

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу, контрольную карту и страховой полис согласно п.9.1 настоящего Положения (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

6.6. **Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачиваются:**

6.6.1. возвратный экологический взнос в размере 50 руб. В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования);

6.6.2. плата за аренду трек-логгера (трек-логгер можно взять в аренду на месте);

6.6.3. возвратный депозит за трек-логгер в размере 300 руб. Депозит может быть удержан в случаях невозврата трек-логгера, а также любого происшествия с трек-логгером, произошедшего по вине участника (утера, разрушение, отключение, не включение и т.д.).

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ\*

### 10 мая 2024 г. Пятница

- 17:00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)
- 22:30 — Окончание приема заявок на участие
- 23:00 — Публикация списка заявленных участников
- 23:30 — Закрытие работы штаба

### 11 мая 2024 г. Суббота

- 08:00-11:30 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)
- 11:30 — Первое заседание КСК
- 12:00 — Публикация списка допущенных экипажей (стартового протокола соревнования)
- 12:30 — Собрание участников, брифинг (штаб соревнования) **(присутствие экипажей обязательно)**
- 13:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной книге) на СУ-1 (*норматив СУ-1 равен 2 часа*)
- Прим. 15:00 — Закрытие старта (*старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости СУ-1*)
- 13:05 — Открытие старта СУ-2, совмещенного с финишем СУ-1 (согласно Дорожной книге). (норматив 12 часов)
- Прим. 15:00 — Закрытие старта СУ-2 (*старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа, стартовавшего на СУ-2*)
- 20:00 — Открытие старта СУ-3 (согласно Дорожной книге). (норматив 10 часов)

## **12 мая 2024 г. Воскресенье**

- Прим. 01:00 — Закрытие финиша СУ-2 (*финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, стартовавшего на СУ-2, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ-2)*)
- прим. 15:30 — Закрытие финиша СУ-3 (*финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ-3)*)
- 13.00-21.00 — Сдача материалов фотофиксации (штаб соревнования)

## **13 мая 2024 г. понедельник**

- 11:00 — Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)
- 11:00 — Заключительное заседание КСК
- 11:00-11.30 — Время на подачу протестов в соответствии с п.14.2.г) настоящего Регламента
- 11.30 — Публикация официальных результатов (штаб соревнования)
- 12:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

*\* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

## **8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

### **8.2. Административный контроль**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

8.2.1. Участники соревнования предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением документов, указанных в п.4.2 настоящего Регламента.

8.2.2. **На заявленный автомобиль** участниками, указанными в п.8.2.1 настоящего Регламента, предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

### **8.3. Медицинский контроль**

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения КСК пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль (или ATV, UTV), заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламой Организатора согласно п.9 настоящего Регламента.

**С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на 1-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-**

**рейдам Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.**

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

## **9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3.2 настоящего Регламента.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Коллегии спортивных комиссаров может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ и законодательства Республики Беларусь.

9.6. Организатор для размещения рекламы резервирует следующие места:

9.6.1. под обязательную рекламу Организатора - для автомобилей:

– два квадрата 50 x 50 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;

– прямоугольник 50 x 20 см на передней части капота – для эмблемы соревнования;

– прямоугольник 15 x 10 см в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения стартового номера;

9.6.2. под необязательную рекламу Организатора:

– боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;

– передняя половина капота;

Площади, перечисленные в подпунктах 9.6.1-9.6.2 настоящего Регламента, должны быть **ПОЛНОСТЬЮ ОСВОБОЖДЕНЫ** для размещения рекламы Организатора. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим ТТТР и не допускается к соревнованию.

9.7. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «TR0», «TR1», «TR2», «TR3», «PROTO», «ATV», «UTV».

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей на СУ-1 определяется стартовой ведомостью и распределен в порядке возрастания категорий. Межстартовый интервал устанавливается в размере не менее 1 минуты между классами и не менее 30 секунд между экипажами. Экипажи стартуют по мере освобождения коридора для движения.

На последующих СУ старт экипажа осуществляется по назначенному времени старта из расчета: время финиша на предыдущем СУ +1 час (60 минут) с возможностью ранней отметки старта, но не менее +15 минут от времени финиша предыдущего СУ, для возможности приема GPS-трека.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из трех хронометрируемых навигационных спецучастков (СУ). Маршрут движения на СУ предписывается перечнем gps-координат контрольных точек.

Перечень gps-координат предоставляется участникам перед стартом в виде файла для загрузки в навигационные приборы, размещенного в тематическом Viber-чате. Коридор движения и границы СУ указаны в Дорожной книге.

Фотографии и названия контрольных точек содержатся в Дорожной книге. Точки старта и финиша каждого СУ указаны в дорожной книге.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой. **Также для контроля прохождения экипажами трассы соревнования на транспортные средства Организатором будет установлен прибор - трек-логгер, для записи GPS-трека автомобиля.**

На всем протяжении соревнования экипаж несет полную ответственность за нормальную работу трек-логгера, предоставляемого Организатором. Любое происшествие, произошедшее по вине экипажа (утра, разрушение, отключение, не включение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS-трека, и/или любая попытка мошенничества, манипуляций, зафиксированная службой навигационного контроля, влечет за собой применение штрафных санкций. Нарушение (отсутствие) пломбировки прибора влечет пенализацию за данный СУ в размере норматива СУ.

При желании участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях при наличии технической возможности. Пломбировка ноутбуков, планшетов и других устройств под управлением ОС Windows, Mac Os, iOS, Android, Garmin 276 и 276с недопустима.

Не рекомендуется использование трек-логгера Организатора в качестве внешней антенны.

Данные с приборов, дополнительно установленных участниками и опломбированных Организатором, принимаются только при возникновении спорной ситуации исключительно после письменного обращения участника к Руководителю гонки.

Необходимо помнить, что трек-логгер необходимо включать заблаговременно для установления связи со спутниками.

Утрата или повреждение трек-логгера (в случае отсутствия трека на дополнительном опломбированном организатором приборе участника) влечет невозвращение денежного депозита (п.6.6.3 настоящего Регламента) и присвоение за данный СУ фиксированной пенализации (п.10.9 настоящего Регламента).

Батарейки для питания трек-логгера должны быть у участника соревнования. Рекомендовано иметь запасной комплект. Тип элементов питания: 2шт АА 1,5V. Трек-логгер пломбируется организатором внутри автомобиля до момента старта СУ-1.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

Каждая КТ имеет ценность в баллах, которая указывается в Дорожной книге и файле с перечнем gps-координат КТ. Баллы за КТ начисляются участнику в случае взятия КТ и выполнения требований фотофиксации и/или иных методов в соответствии с п.10.7 настоящего Регламента.

*Например, если указано «371», то (3) – ценность КТ в баллах, а (71) – это номер КТ.*

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью).

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ.

*Касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;*

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

**В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.**

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

#### **10.7.1. Особые случаи:**

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего Регламента, или нахождение участника по координатам данной КТ зафиксировано трек-логгером;

В случае, если ни один из экипажей не нашел по указанным координатам какую-либо КТ, данная КТ не засчитывается ни одному из участников;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.8. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет penalization экипажа в соответствии с таблицей penalization (п.10.13 настоящего Регламента).

10.9. Суммарный норматив прохождения всех СУ устанавливается в размере 24 часов (общее время 1440 минут). Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки. Норматив прохождения СУ-1 устанавливается в размере 2 часа, СУ-2 в размере 12 часов, СУ-3 в размере 10 часов.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения всех СУ более чем на 30 минут, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной penalization.

Фиксированная penalization (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях, установленных таблицей penalization (п.10.13 настоящего Регламента). Фиксированная penalization определяется в размере норматива СУ. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.10. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, penalization в соответствии с таблицей penalization (п.10.13 настоящего Положения).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку и сдать карнет судьбе на финише.

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию и прохождение КТ.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ с учетом применения penalization, полученных экипажем согласно таблице penalization, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.



10.13. Таблица пенализаций:

<b>Нарушение</b>	<b>Временная/балльная пенализация</b>
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ (п.10.7) или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за такую КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	штраф 1 балл за каждую целую минуту опоздания, но не более 30
Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Отсутствие фотофиксации (либо отметки на КТ) обязательной КТ (при ее наличии)	
Неполучение отметки на финише СУ	
Несдача карнета судье на финише СУ	
Несдача материалов фотофиксации КТ и GPS-треков в установленное время (п.10.8)	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании призового фонда могут дополнительно награждаться кубками и/или ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

## 12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

### 13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.3.2, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по информированию местных органов власти, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению наградной продукции для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и иных расходов связанных с организацией и проведением соревнования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

### 14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

### 15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться Регламентами СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

Председатель КВС БАФ

А.А.Ванькевич