



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума

ОО «Белорусская автомобильная федерация» 14.03.2024

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК НА АСФАЛЬТОВОМ ПОКРЫТИИ ПО КАРТИНГУ

(НСП кольцевые гонки по картингу)

Настоящие Национальные Спортивные Правила (НСП) по картингу составлены на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА, Международного спортивного регламента по картингу СИК-ФИА, Спортивного Кодекса БАФ.

Настоящие Национальные Спортивные Правила (НСП) по картингу утверждаются Президиумом БАФ и действительны для соревнований, проводимых на территории Республики Беларусь.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ), Классификацией и техническими требованиями к картам (КиТТ), Регламентами (положениями) проведения соревнований по картингу, СК БАФ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ	3
ГЛАВА 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
ГЛАВА 3. СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ	8
ГЛАВА 4. СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.	11
ГЛАВА 5. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ	19
ГЛАВА 6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	23
ГЛАВА 7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СУДЕЙСКИЕ КОЛЛЕГИИ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ХРОНОМЕТРАЖА (СЭХ)	32
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ В СЛУЧАЕ ФОРС-МАЖОРА ИЛИ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ЗАЕЗДА	36
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4. ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ (КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ)	38
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ВОЗРАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ	40
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ	42
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7	44
ПРИЛОЖЕНИЕ №8. ПОЛОЖЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СПОЙЛЕРА	49
ПРИЛОЖЕНИЕ №9. СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ	50

ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1. Белорусская автомобильная федерация (далее – БАФ) признана Международной Спортивной Федерацией (ФИА) как единственный орган, правомочный управлять автомобильным спортом на всей территории Республики Беларусь, разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства, Кубки Беларуси по автомобильному спорту. БАФ является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

1.2. Настоящие национальные спортивные правила кольцевых гонок по картингу (далее – НСП (кольцевые гонки)) разработаны БАФ и утверждены Президиумом БАФ для проведения соревнований по кольцевым гонкам по картингу на территории Республики Беларусь.

1.3. Классификация и технические требования к картам (далее - КиТТ) разрабатываются и утверждаются на определенный срок, в соответствии с которыми карты подразделяются на классы, регламентируется допустимое техническое состояние.

1.4. Регламент для соревнований, организуемых БАФ, разрабатывается комитетом картинга БАФ.

Для остальных соревнований регламенты разрабатываются организаторами.

1.5. Трактовка НСП является прерогативой комитета судей БАФ, трактовка КиТТ и Приложений к ним является прерогативой Технического комитета БАФ.

ГЛАВА 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в НСП, приложениях к ним, в других нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех регламентах отдельных соревнований.

2.2. ФИА (FIA)

Международная Автомобильная Федерация.

2.3. СИК-ФИА (SIK-FIA)

Международная комиссия картинга ФИА.

2.4. БАФ

Белорусская автомобильная федерация

2.5. КК БАФ

Комитет картинга Белорусской автомобильной федерации.

2.6. МСК ФИА

Международный Спортивный Кодекс ФИА.

2.7. Карт

Спортивное наземное транспортное спортивное средство передвижения, приводимое в движение расположенным на нем источником энергии, передвигающееся на четырех расположенных не на одной линии колесах, находящихся, как правило, в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

2.8. Классификация картов

Объединение картов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

2.9. Соревнование

Состязание среди спортсменов или команд в целях выявления лучшего участника состязания с использованием картов (см. ст. 2.7), имеющее соревновательную природу само по себе, либо соревновательный характер которому придан путем публикации результатов.

Соревнования бывают международными и национальными, которые в свою очередь могут быть ограниченными или закрытыми. Национальные соревнования подразделяются на официальные и неофициальные (согласно статье 42 Закона Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» № 125-З от 04.01.2014), которые в свою очередь подразделяются на республиканские, областные, районные и иные соревнования (согласно Постановлению Совета Министров Республики Беларусь № 902 от 19.09.2014).

Все официальные соревнования требуют обязательного согласования с БАФ.

Чемпионаты, первенства и Кубки Республики Беларусь считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов, предфинала, финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо может быть разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;

- окончание административных проверок или технической инспекции, проводимых после соревнования в соответствии с настоящими Правилами.

В спортивный календарь БАФ не могут быть включены соревнования, являющиеся частью не признанного БАФ спортивного мероприятия.

2.10. Международное соревнование

Соревнование, которое отвечает международным требованиям, описанным в МСК ФИА и приложениях к нему.

2.11. Многоэтапное соревнование

Соревнование, итоговый результат которого определяется по

совокупности результатов, показанных на его отдельных этапах.

2.12. Этап

Составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.

2.13. Чемпионат, первенство, Кубок Республики Беларусь.

2.13.1. Чемпионат, первенство, Кубок могут быть одноэтапными или многоэтапными. Кроме чемпионатов, первенств, Кубков Республики Беларусь могут проводиться чемпионаты, первенства, Кубки областей, районов и так далее.

2.14. Организатор

Юридическое или физическое лицо, которое инициировало проведение соревнования и осуществляет организационное, финансовое и (или) иное обеспечение его подготовки и проведения, обладающее регистрационным удостоверением Организатора, выданным БАФ, и заключившее соответствующий договор.

2.15. Организационный комитет

Группа, по меньшей мере из трех человек, определенная Организатором соревнования и облеченная правами организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов.

2.16. Регламент соревнования

Обязательный официальный документ, публикуемый организатором соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

2.17. Программа

Обязательный официальный документ, разрабатываемый Организационным комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

2.18. Старт

Момент подачи стартовой команды.

2.19. Контрольная линия

Линия, момент прохождения через которую картом хронометрируется.

2.20. Линия старта

Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.21. Линия финиша

Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.22. Трасса

Замкнутый маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями и образующий одно целое, начинающийся и заканчивающийся в одной точке и построенный специально или приспособленный для проведения соревнований по картингу.

2.23. Парк-стоянка

Место для размещения участников соревнования и их сервисных автомобилей, рядом с трассой.

В ходе соревнований карты, не участвующие в заезде, а также сервисные автомобили должны находиться в Парк-стоянке. С момента начала соревнования

и до момента завершения разрешается покидать Парк-стоянку только после уведомления специального представителя Организатора.

Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке. На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров, а также табличка, содержащая фамилию, имя водителя (спортсмена) и стартовый номер карта.

2.24. Закрытый парк

Закрытый парк (ЗП): место, предусмотренное регламентом соревнования, куда заявитель обязан привести свой(и) автомобиль(и) в соответствии с регламентом.

Доступ в ЗП разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В ЗП запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

ЗП обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

Места расположения ЗП должны быть указаны в регламенте соревнования.

ЗП должны располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша. ЗП должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей. Контроль над ЗП осуществляется официальными лицами, назначаемыми организаторами. Эти официальные лица отвечают за работу ЗП, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения участникам соревнования.

В зонах судейских пунктов также устанавливается "режим Закрытого парка". В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

2.25. Ремонтная зона

Место для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировочных и соревновательных заездов на трассе. В ходе тренировок и соревнований любые работы с картом допускаются только в Ремонтной зоне и только механиком Водителя или самим Водителем.

2.26. Предстартовая зона

Зона, отведенная для предварительного построения картов перед началом процедуры старта. В данной зоне карты₂ полностью готовы к старту₂, дожидаются выезда на старт.

В предстартовой зоне запрещены любые работы с картом; кроме изменения давления в шинах. В данной зоне при каждом водителе может

находиться только один механик, который должен покинуть предстартовую зону за 3 минуты до старта заезда (кроме классов картов, в которых запуск карта производится путем расталкивания).

2.27. Заявитель (Участник)

Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее регистрационное удостоверение Заявителя, выданное БАФ и указанное в заявке команды, водителя.

2.27.1. Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическое лицо.

2.28. Водитель

Лицо, управляющее картом в ходе соревнования, имеющее международное регистрационное удостоверение водителя СИК ФИА, выданное соответствующей НАФ, для международных соревнований, либо национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ.

2.29. Команда

Юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете соревнования. Для участия в командном зачете соревнований команда должна иметь регистрационное удостоверение категории «К», выданное БАФ.

Принадлежность Водителя к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем, а в случае отсутствия договора – заявление самого Водителя.

2.30. Заявочный (стартовый) взнос

Взнос, устанавливаемый регламентом соревнования, который вносится Заявителем, водителем и (или) командой в оговоренное в регламенте время.

2.31. Регистрационное удостоверение (лицензия)

Документ, выдаваемый юридическому или физическому лицу (Заявителю, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Обладатель Лицензии должен знать СК БАФ, НСП, КиТТ и другие нормативные документы, соблюдать их предписания.

2.32. Исключение из соревнований

Запрет принимать участие в соревновании или нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия и аннулирование результатов, показанных в данном соревновании.

2.33. Временная дисквалификация

Временная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется спортивная власть БАФ, если решение о временной дисквалификации принято БАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие МСК ФИА.

2.34. Дисквалификация

Полный и окончательный запрет дисквалифицированному лицу или организации права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных СК БАФ.

2.35. Красная линия

Условная линия, обозначенная на трассе, до момента пересечения которой на прогревочном круге Водители обязаны занять свои места согласно стартовой расстановке. В противном случае Водители обязаны занять место в конце стартовой расстановки для принятия старта в заезде (п. 4.7.1, 4.7.2).

ГЛАВА 3. СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. Все соревнования по кольцевым гонкам по картингу, проходящие на территории Республики Беларусь, должны удовлетворять требованиям настоящих НСП.

3.2. Проводятся следующие виды соревнований: кольцевые гонки на асфальтовом покрытии по картингу.

3.3. Официальные документы

Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент (положение) соревнования и Программа. Их содержание не должно противоречить настоящим Правилам. В случае если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащих НСП и Приложениям к ним, признаются недействительными.

3.4. Обязательные надписи на относящихся к официальным соревнованиям документах

Все относящиеся к соревнованию Регламенты (положения) и Программы должны иметь на титульном листе надписи «Белорусская автомобильная федерация» и «Разработано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ». Текст этих документов должен содержать фразу:

«Организуется в соответствии с Национальными Спортивными Правилами по картингу».

Любой относящийся к соревнованию документ (Регламент (положение), Программа, заявочные бланки, протоколы и пр.) должен содержать надпись «Белорусская автомобильная федерация».

3.5. Знание и соблюдение правил

3.5.1. Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования по картингу, обязано:

1) знать НСП и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования;

2) принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям БАФ и последствиям,

вытекающим из этих решений.

3.6. Запрещенные соревнования

БАФ может внести запрет на проведение любого соревнования по кольцевым гонкам на асфальтовом покрытии по картингу на территории Республики Беларусь, организуемого и проводимого не в соответствии с настоящими НСП. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано разрешение, то это разрешение аннулируется. Участие обладателя Лицензии БАФ в таком соревновании влечет за собой временную дисквалификацию с изъятием у него лицензии, согласно СК БАФ.

3.7. Перенос сроков проведения или отмена соревнования

Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом (положением) или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, заявочные (стартовые) взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить (для Заявителя, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования).

3.8. Разрешение на организацию соревнования

Не может быть проведено ни одно официальное соревнование по картингу без разрешения на организацию, выдаваемого БАФ, согласно СК БАФ.

3.9. Соблюдение законов и правил

Вне зависимости от места проведения соревнования Организатор соревнования должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

3.10. Основная информация, включаемая в Регламент (положение) соревнования:

На основании п. 4.6 СК БАФ.

3.11. Изменение Регламента (положения) соревнования

Никакие изменения Регламента соревнования кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования невозможны после начала приема Заявок, кроме случаев принятия решения Спортивными комиссарами по форс-мажорным обстоятельствам (СК БАФ) или по требованиям обеспечения безопасности.

3.12. Основная информация, включаемая в Программу:

- а) место и время проведения соревнования;
- б) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- в) имена спортивных комиссаров, руководителя гонки, судей фактов.

3.13. Заявки

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Она должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все условия в том случае, если Заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании, за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

3.14. Обязательность соблюдения Заявок

Заявки и оплата заявочных взносов начинают приниматься организатором с момента опубликования дополнительного регламента. Сроки окончания подачи заявочных взносов определяются дополнительным регламентом.

Организатор может допустить к административным проверкам Заявителей (Водителей), нарушивших срок подачи заявки, оговоренный регламентом, при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150 % от объявленного в дополнительном регламенте.

В случае неявки на соревнование Водителя, подавшего заявку, заявочный взнос не возвращается.

Заявитель, направивший организатору этапа соревнования заявку на участие в этом соревновании, в случае невозможности участия в соревновании, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом соревновании направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на соревнование водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных водителей, повлечет временную дисквалификацию водителя. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты заявителем, заявившим этого водителя, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом картинга, при этом штраф уплачивается организатору этапа соревнования.

3.15. Прием Заявок

С момента выдачи Разрешения БАФ на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный (стартовый) взнос, он должен быть внесен не позднее окончания административных проверок соревнования. В противном случае Заявка не будет считаться принятой.

3.16. Окончание приема Заявок

Дата и время окончания приема Заявок указывается в Регламенте (положении) соревнования, но не может быть менее трех дней до начала

соревнований.

3.17. Подача Заявки факсом, телеграммой или e-mail

Заявка может быть отправлена телеграммой, факсом или e-mail. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки факса, телеграммы или e-mail.

3.18. Заявка, содержащая неверные сведения

Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Водитель признается виновным в недостойном поведении, а его заявочный (стартовый) взнос не возвращается.

3.19. Отказ в приеме Заявки

Организатор соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения Заявки, но не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

3.19.1. Не допускается отказ в приеме Заявки на участие в этапе многоэтапного Официального соревнования Водителю, уже имеющему в нем зачетные очки, при условии, что у заявителя или водителя нет временной дисквалификации.

ГЛАВА 4. СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

4.1. Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному и нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента старта. Существуют следующие виды Старта:

- 1) старт «с хода»;
- 2) старт «с места».

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды. Вид старта должен быть указан в Регламенте (положении) соревнования.

4.2. Линия старта

а) В соревнованиях со стартом «с хода» Линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта.

б) В соревнованиях со стартом «с места» Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.

Метод определения стартовых позиций устанавливается Регламентом (положением) соревнования.

4.3. Старт «с места»

При Старте «с места» карты неподвижны в момент подачи стартовой команды.

4.4. Старт «с хода»

При Старте «с хода» карты Водителей до момента подачи стартовой команды находятся в движении с регулируемой скоростью (при групповом

старте) или с максимальной скоростью до пересечения Линии старта (при индивидуальном старте, например, старт при контрольных заездах).

Под регулируемой скоростью, при которой должна сохраняться заранее заданная дистанция между картами, понимают скорость движения всей группы стартующих картов по трассе, до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент подачи стартовой команды.

4.5. Ни один старт не может быть дан ранее времени, объявленного предварительно.

4.6. После публикации окончательной «стартовой расстановки», места нестартовых картов остаются пустыми, и все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной «стартовой расстановке», за исключением:

- победитель квалификации (контрольных заездов) имеет право выбора стартовой позиции (справа или слева в первом ряду) в 1-м заезде;
- победитель заезда имеет право выбора стартовой позиции (справа или слева в первом ряду) в следующем заезде.

4.7. Процедура старта

Началом процедуры старта является команда судьи на выезд из предстартовой зоны, с момента выезда из которой на Водителя налагаются условия гонки и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

4.7.1. Порядок старта «с места»

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Водители, участвующие в заезде, должны прибыть в предстартовую зону.

2) После подачи судьей сигнала зеленым флагом, Водители выезжают из предстартовой зоны и самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Темп задает лидирующий Водитель. Все Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Водителем. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен, за исключением ситуации, описанной в подпункте 3 настоящего пункта. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде, выезд на трассу ему запрещен.

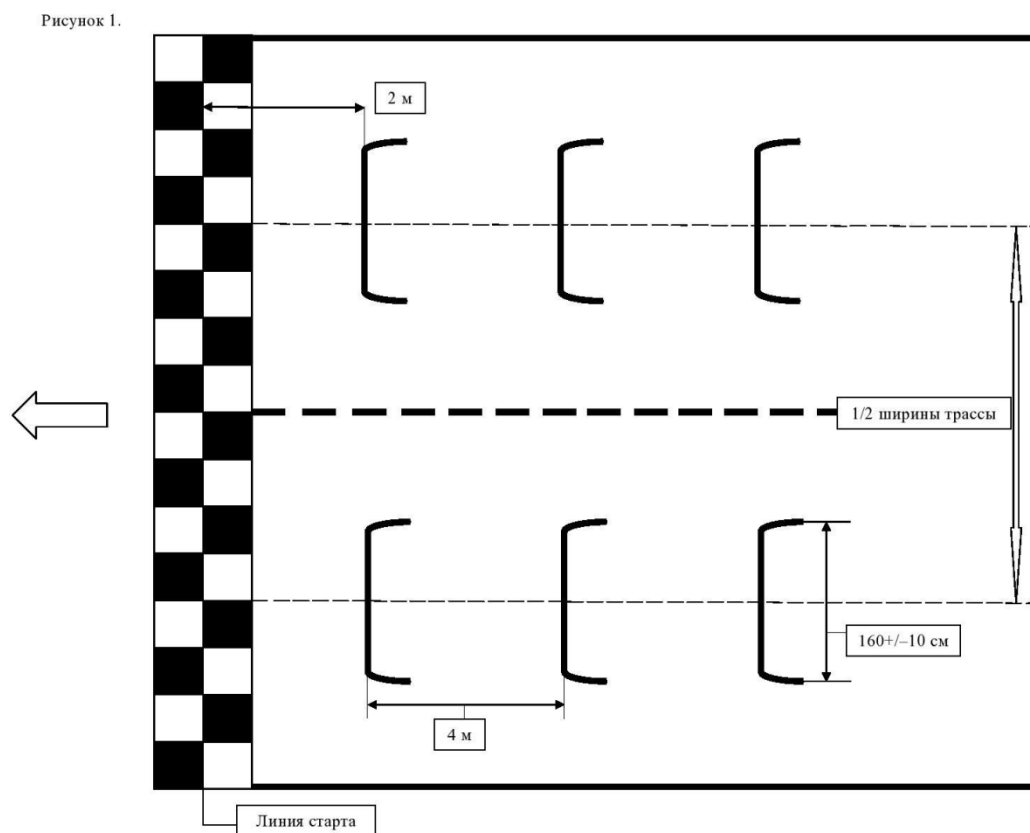
3) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов) Водитель не должен начинать движение до проезда всех участников заезда. Однако Водитель может занять свое место в стартовом построении до пересечения красной линии. Во время прохождения прогревочного круга Водителю запрещено тренировать (имитировать) старт.

4) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.

5) После прохождения прогревочного круга (кругов) все Водители должны занять места на старте в соответствии со стартовой ведомостью (за

исключением случаев, когда лидер изменил стартовую позицию в соответствии с п. 4.6 данных правил).

6) Расстановка на старте 2-2-2. Расстояние между колоннами и рядами должно соответствовать рис. 1.



7) Как только судьи на старте подадут сигнал, что Водители заняли свои стартовые места, Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки), в зависимости от типа светофора, запускает последовательное автоматическое включение красных пар линз в течение 4 секунд или включает красный сигнал светофора.

Если Водитель не может принять старт (например, заглох двигатель), то он должен сигнализировать об этом поднятием руки. В таком случае судья дает команду еще на 1 прогревочный круг, при этом спортсмен может предпринять попытку устранить проблему, выехать на прогревочный круг и занять свое место в стартовом построении. Процедура старта проводится не более двух раз.

Если к моменту включения красных линз светофора Водитель отсутствовал на старте или находился в движении, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.

8) В течение 2-5 секунд после включения красных линз светофор выключается (гаснет);

9) Моментом старта считается момент выключения красного сигнала светофора.

4.7.2. Порядок старта «с хода»

1) За 5 минут до назначенного времени старта все участники заезда должны прибыть в предстартовую зону.

2) Расстановка в предстартовой зоне 2-2-2 должна соответствовать стартовому построению непосредственно перед стартом заезда.

3) После подачи судьей сигнала зеленым флагом Водители самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Судья-стартер включает красный сигнал светофора. С тем чтобы Водители одного ряда не мешали друг другу (например, в поворотах), допускается движение на прогревочном круге в расстановке 1-1-1. Темп задают Водители первого ряда стартовой расстановки. Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующими Водителями. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен, за исключением ситуации, описанной в подпункте 4 настоящего пункта. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде, выезд на трассу ему запрещен.

4) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов), Водитель не должен начинать движение до проезда всех участников заезда. В этом случае Водитель может занять свое место в построении до красной линии. После проезда красной линии Водитель должен занять место позади всех участников заезда.

5) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.

6) При подъезде к последнему перед стартовой прямой повороту или в заранее оговоренном месте на трассе лидирующий Водитель, предупредив других Водителей поднятием руки, должен снизить скорость, с тем, чтобы Водитель, занимающий вторую позицию, занял место в первом ряду. То же самое должны сделать Водители второго, третьего и т.д. рядов, двигаясь уже в расстановке 2-2-2. На расстоянии 25 метров до линии старта, параллельно ей, наносится желтая линия, до пересечения которой Водителями первого ряда стартового построения, всем Водителям запрещается увеличивать скорость и выезжать из занимаемой колонны. Лидирующий Водитель персонально отвечает за скорость и должен двигаться так, чтобы скорость подъезда к желтой линии была постоянна и составляла от 15 до 25 км/ч. Расстояние между рядами должно быть не более 5 метров.

7) Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда стартового построения, но до пересечения ими линии старта он выключает красный сигнал светофора. С момента выключения красного сигнала начинается хронометраж заезда. Если старт не дан, то Водители продолжают движение по трассе в режиме прогревочного круга. Если и со второй попытки старт не дан, то прогревочный заезд останавливается, Руководитель гонки возобновляет процедуру старта, а виновный водитель ставится в последний ряд.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с

момента пересечения линии старта первым картом.

4.7.3. Стартовый светофор

Стартовые огни светофора имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ СВЕТ включен – приготовиться к старту;
- КРАСНЫЙ СВЕТ выключен – принять старт, гонка началась.

Последовательность работы стартовых огней светофора:

При старте «с места»:

- все огни выключены;
- последовательное включение пар линз в течение 4 секунд и затем их ручное выключение (Руководителем гонки или судьей-стартером) в течение 2-5 секунд (все огни выключены – старт дан);
- мигающие оранжевые огни включены, блокируя включение красных огней, - старт не дан.

При старте «с хода»:

- все огни выключены;
- красные огни включены согласно процедуре старта (все огни выключены – старт дан);
- мигающие оранжевые огни включены одновременно с красными огнями – старт не дан.

На всех официальных соревнованиях старт дается только светофором.

4.7.4. Старт флагом

В случае поломки стартового светофора сигнал старта может подаваться зеленым флагом. О подаче сигнала старта флагом в случае поломки стартового светофора, Водителей необходимо предупредить. Судья-стартер должен располагаться впереди линии старта таким образом, чтобы он был хорошо виден всем Водителям.

При старте «с места»: стартовый флаг опущен и держится Судьей-стартером около голени. После того как судьи на старте подадут сигнал о готовности заезда, Судья-стартер начинает плавно поднимать флаг вверх. После того как флаг поднят горизонтально, судья-стартер делает паузу 2-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

При старте «с хода»: Судья-стартер до приближения Водителей первого ряда к желтой линии плавно поднимает стартовый флаг до горизонтального положения. Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда, но до пересечения ими линии старта он резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой. Если старт не дан (флаг не поднят), то водители продолжают движение в режиме прогревочного круга.

4.8. Фальстарт

Фальстартом при старте «с места» считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Фальстартом при старте «с хода» считается:

- а) выезд из колонны до момента подачи стартовой команды;

- б) нарушение стартовой позиции;
 - в) опережение лидирующего водителя до желтой линии.
- Водитель, допустивший Фальстарт, пенализируется (Приложение 6, 7).

4.9. Судьи линии старта

Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки обо всех случаях Фальстартов.

4.10. Хронометраж

Задачей хронометража является:

- определение результатов квалификации или контрольных заездов;
- определение времени победителя каждого заезда и времени лучшего круга;
- определение времени каждого Водителя;
- контроль за соблюдением установленного режима соревнования.

4.11. Контрольные заезды

Контрольные заезды, как правило, проводятся на трассах, не оборудованных системой электронного хронометража. Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других – зачетные. С момента выезда из предстартовой зоны на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он не находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время другого круга. Если Водитель прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в ремонтную зону или Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии.

4.12. Квалификационные заезды (Квалификация)

Квалификация проводится на трассах, оборудованных системой электронного хронометража. Квалификация состоит из одной или двух сессий продолжительностью не менее 7 минут. Количество сессий и время указываются в программе соревнования. С момента выезда из предстартовой зоны на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он не находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Допустимое количество карт на трассе в сессии – в соответствии с параметрами, указанными в паспорте (лицензии) на трассу. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в каждой сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в ремонтную зону или Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов. В случае проведения двух сессий результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в любой из двух сессий. В случае равенства лучшего времени у двух или

нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.

4.13. Заезды

Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Общим регламентом (для одноэтапных соревнований – регламентом соревнования) и публикуется в Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары.

Места Водителей в каждом заезде определяются в зависимости от фактического числа пройденных полных кругов. Для Водителей, прошедших одинаковое количество кругов, места определяются по порядку пересечения линии финиша.

Любой Водитель, не закончивший положенное число кругов и даже не финишировавший, получает место в заезде в соответствии с числом пройденных им полных кругов. Любой Водитель, не прошедший 50 % дистанции соревнования от пройденной лидером, места в итоге не получает и не классифицируется.

4.13.1. Дистанция

Дистанция в официальных соревнованиях взрослых должна быть не менее 20 км, в официальных соревнованиях детей и юношей дистанция должна быть не менее 10 км. Для всех остальных соревнований – согласно регламенту (положению) соревнований.

4.14. Равенство в заездах

Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся должен быть предусмотрен Регламентом (положением) соревнования.

4.15. Флаги

При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи-сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией, с тем чтобы:

- способствовать безопасности Водителей;
- соблюдать спортивную Регламентацию;
- осуществлять оперативное вмешательство.

Минимальные размеры флагов – 60 x 80 см; красный и финишный – размером 80 x 100 см. Как на тренировках, так и в ходе самих соревнований используются одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение. Неподчинение Водителя сигналам флагов влечет за собой наказание.

4.15.1. Флаги, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:

1) Стартовый флаг: В качестве стартового флага используется зеленый флаг. Этот флаг используется при отсутствии либо поломке стартового светофора и в хронометрируемых тренировках.

2) Красный флаг: Применяется исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются желтые флаги. Водители должны поднять руку и остановиться в оговоренном месте. Может

также применяться для закрытия трассы.

3) Черно-белый, клетчатый флаг: Размер клеток, чередующихся в шахматном порядке, 10 x 10 см. Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения соревнующихся Водителей об окончании тренировок, контрольных заездов, квалификации, предфинальных и финальных заездов.

4) Черный флаг: Информировывает определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен прекратить гонку и покинуть трассу. Если Водитель по какой-либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более чем в течение двух кругов.

5) Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении, информирует его о возможных санкциях по отношению к нему.

6) Черный флаг с оранжевым кругом: Диаметр круга 40 см. Информировывает определенного Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку.

Три последних флага (4, 5 и 6) показывают неподвижно вместе с черной (белой) доской, на которую нанесен белый (черный) стартовый номер соответствующего Водителя.

Решение показывать флаги 2, 4 и 6 принимается только Руководителем гонки.

7) Зеленый флаг с желтым (белым) шевроном (V): фальстарт.

Показывают неподвижно вместе с черной (белой) доской, на которую нанесен белый (черный) стартовый номер соответствующего Водителя.

8) Голубой флаг с двумя красными диагоналями: показывается Водителю, которого обогнали (или обгоняют) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по трассе в Закрытый парк, не создавая помех другим Водителям.

Решение о применении флага принимается Руководителем гонки.

9) Желтый флаг с черными диагоналями – сигнализирует о том, что начался заключительный круг. Показывается неподвижно на линии финиша.

10) Белый флаг с оранжевым кругом — начало контрольного (квалификационного) заезда. Показывается на линии начала хронометража.

4.15.2. Флаги, применяемые сигнальщиками на постах наблюдения:

1) Желтый флаг. Сигнал опасности, показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения:

- один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе;

- два флага взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов), а также после финиша.

Желтые флаги, как правило, показываются на постах, непосредственно предшествующих опасности. Однако, в некоторых случаях, руководитель гонки

может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности.

Обгон запрещен между первым желтым флагом и зеленым флагом, расположенным за местом опасности.

2) Желтый флаг с красными полосами: Ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Этот флаг показывается неподвижно и информирует Водителей, что на участке трассы, расположенном за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном (разлив масла, наличие воды на трассе и т.д.).

Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

3) Голубой флаг: Показывается взмахами. Информировывает Водителя, отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстро движущихся Водителей.

4) Белый флаг: Показывается взмахами. Информировывает Водителей, что в зоне, контролируемой данным судьейским постом, на трассе находится карт, который движется на пониженной скорости.

При остановке медленно движущегося карта белый флаг немедленно заменяется желтым.

5) Зеленый флаг: Используется в двух случаях:

- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами (показывается взмахами);
- для подачи команды старта тренировки, прогревочного круга, начала заезда. Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.

4.16. Прочие средства сигнализации

Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным.

Обязательно использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.

ГЛАВА 5. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ

5.1. Регистрация Заявителей и Водителей

Участие в официальных соревнованиях разрешается исключительно для указанных в регламентах этих соревнований команд, заявителей, водителей и автомобилей.

Подтверждением квалификации водителя для участия в официальных соревнованиях является регистрационное удостоверение соответствующей категории, выданная БАФ или иной Национальной автомобильной федерацией (далее – НАФ).

Допуском водителей к участию в официальных соревнованиях

чемпионата и Кубка Республики Беларусь является регистрационное удостоверение не ниже категории «Д-ю», выданное БАФ или иной НАФ, для первенства Республики Беларусь – регистрационное удостоверение не ниже категории «Дк-ю», «Д-ю», выданное БАФ или иной НАФ.

Допуском водителей к участию в официальных национальных соревнованиях является регистрационное удостоверение не ниже категории «Е», выданное БАФ или иной НАФ, для юниорских соревнований – регистрационное удостоверение не ниже категории «Е-ю», выданное БАФ или иной НАФ.

Все иностранные водители, обладатели регистрационным удостоверением НАФ, допускаются к участию в официальных соревнованиях Республики Беларусь при наличии разрешения своей НАФ на участие в соревновании.

Условия участия и получение зачета иностранными водителями с регистрационными удостоверениями НАФ в официальных соревнованиях Республики Беларусь (одноэтапных или многоэтапных) публикуются в регламенте соревнования.

Командный зачет в официальных соревнованиях чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь разыгрывается среди команд, обладателей регистрационного удостоверения категории «К», выданное БАФ, и заявленные для участия в командном зачете обладателем коллективной регистрационного удостоверения «Заявитель» или «Competitor», выданная БАФ.

Условия участия и получения зачетных очков командами в официальных соревнованиях чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь публикуются в регламенте соревнования.

5.2. Категории и критерии выдачи регистрационных удостоверений (лицензий) Водителя опубликованы в Правилах выдачи регистрационных удостоверений водителя БАФ (правила размещаются на официальном сайте БАФ www.baf.by в разделе «Документы»).

5.3. Для получения регистрационного удостоверения (лицензий) другой Национальной федерации необходимо получить открепление БАФ. Водитель, получивший открепление, принимает участие в соревнованиях БАФ на устанавливаемых БАФ условиях.

5.4. Регистрационное удостоверение (лицензия), выдаваемое БАФ, действительно до 31 декабря года выдачи.

5.5. Взнос, за выдачу регистрационного удостоверения (лицензии). Размер взноса за выдачу регистрационного удостоверения устанавливается БАФ.

5.6. Действие регистрационных удостоверений (лицензий)

Выданные БАФ международные регистрационные удостоверения действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные регистрационные удостоверения – для всех национальных соревнований, входящих в спортивный календарь БАФ.

5.7. Заявителям и Водителям, владельцам регистрационных удостоверений (лицензий) БАФ, запрещено, вплоть до изъятия регистрационного удостоверения (лицензии), принимать участие в каком бы то

ни было качестве в Запрещенном соревновании.

5.8. Совместная ответственность Заявителей и Водителей

Заявитель несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

5.9. Намерение принять участие в международных и республиканских соревнованиях Республики Беларусь и других стран

Заявители должны помнить, что из числа международных соревнований официально признанными считаются только те соревнования, которые включены в официально опубликованный Международный спортивный календарь СИК-ФИА, а из числа республиканских соревнований те, которые включены в официально опубликованный Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта, Официальный календарь мероприятий БАФ и других НАФ.

Водители, желающие принять участие в национальных соревнованиях других НАФ, в обязательном порядке должны получить в БАФ разрешение на участие в данных соревнованиях.

К Заявителям и Водителям, принявшим участие в запрещенных соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, СК БАФ и настоящими Правилами. Участие обладателей регистрационных удостоверений БАФ в неофициальном, ограниченном или закрытом соревновании нарушением настоящих Правил не считается.

5.10 . Экипировка

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно Приложению 4 настоящих правил.

5.11 . Правила поведения Водителей

5.11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Водитель, проехавший во время официальных тренировок, контрольных заездов (квалификации) и зачетных заездов не по трассе (совершивший «срезку» трассы) и получивший при этом преимущество, пенализируется.

1) При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

2) Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.

3) Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Водителям (см. Приложение 6 к НСП).

4) Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями в пределах обозначенного полотна трассы.

Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может

осуществляться как справа, так и слева.

5) Запрещается препятствовать обгону другими Водителями (см. Приложение 6 к НСП).

6) Водитель, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить дорогу).

7) Любой Водитель, который не замечает голубого флага, будет наказан (Приложение 6,7).

8) Маневры, способные помешать другим Водителям, такие как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказание (Приложение 6, 7).

9) Опасное вождение, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из соревнования данных Водителей.

10) При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть карт, убрать его с трассы, направиться к ближайшему судейскому посту, находиться там до окончания заезда и подчиняться указаниям судей. Водитель обязан дожидаться спасателей или эвакуаторов и оказать посильную помощь в эвакуации карта.

11) Любой ремонт на трассе с использованием инструмента, проводимый вне Ремонтной зоны, запрещен.

12) Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.

13) Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в Ремонтную зону, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям поднятием руки и убедиться, что он может выполнить это маневр, не создавая никому помех.

14) Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.

15) Выезжая на трассу из предстартовой зоны или Ремонтной зоны, Водитель должен убедиться в безопасности своего маневра и быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на трассе. Ответственность за такое столкновение лежит на выезжающем Водителе.

16) Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей. Запрещена любая радиосвязь с Водителем, находящимся на трассе.

17) После окончания заезда любой контакт картов на трассе и в закрытом парке строго запрещен.

18) Запрещены выход механика на трассу и любая помощь водителю, кроме помощи, оказанной в ремонтной зоне во время официальных заездов.

19) Запрещены удары картом карта соперника (Приложение 7).

20) Любое неэтичное (грубое, неспортивное) поведение по отношению к другим участникам (водителям) и официальным лицам соревнований запрещено (см. Приложение 6 к НСП).

5.11.2. На процедуры открытия соревнований и награждение все Водители должны явиться в гоночных комбинезонах.

ГЛАВА 6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

6.1. Перечень Официальных лиц

Официальное лицо – лицо, наделенное полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам относятся:

- Спортивные комиссары;
- Главный судья (Руководитель гонки) и его заместители;
- Главный секретарь, секретари соревнования;
- Старший хронометрист, хронометристы;
- Судья по связям с участниками;
- Старший технический контролер, технические контролеры;
- Контролеры ремонтной зоны и Судьи Закрытого парка;
- Судьи на трассе;
- Главный врач соревнования;
- Судьи линий старта и финиша.

Для осуществления контроля за организацией и проведением Официальных соревнований БАФ может назначить одного или двух Наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить Наблюдателей необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

6.2. В соревнованиях, в которых частично или полностью определяющим результатом фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

6.3. Назначение Официальных лиц

Для Официальных соревнований БАФ по предложению Организатора согласовывает Руководителя гонки, Главного секретаря, Старшего технического контролера. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

6.4. Совмещение функций

С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

6.5. Ограничение исполнения функций

Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

6.6. Оплата работы приглашенных Официальных лиц

Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию приглашенных Официальных лиц на соревновании.

6.7. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований

В многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица. В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, с указанием Ф.И.О. секретаря в общем регламенте многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов в целом.

ГЛАВА 7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

7.1. Право на Протест

Право на Протест принадлежит только Заявителю, в случае отсутствия непосредственно участнику (Водителю).

Если Заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения КСК действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

7.2. Подача Протеста

Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается Регламентом (положением) соревнования, а также Протест должен содержать номера пунктов регламента, НСП или КиТТ, на которые ссылается подающий протест.

7.2.1. В случае, если протест предусматривает проверку соответствия Техническим требованиям нескольких участников соревнования, то протест подается против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество опротестованных автомобилей.

7.2.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется проведение сложной технической проверки, сопровождающейся полной или частичной разборкой силовой установки (со вскрытием пломбы), демонтажа частей карта, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному карту. В случае отклонения протеста Технический залог передается опротестованной

стороне. В случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

Протест не может быть подан против карта (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного карта, подлежащие проверке по протесту.

7.3. Адресация Протеста

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

7.4. Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического комиссара должен быть подан в течение 20 минут после вынесенного решения. В данном случае, при желании подать протест, участник должен уведомить об этом технического комиссара и опротестовываемый карт (карты) должен (должны) остаться в закрытом парке (технической зоне).

б) Протест против действий других Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий.

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 30 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.

г) Если Протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

7.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Все заинтересованные лица должны быть приглашены на рассмотрение протеста. Отсутствие любой из сторон не является препятствием к рассмотрению протеста.

Если Протест окажется обоснованным, членский взнос (залог) за Протест возвращается протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то взнос (залог) не возвращается.

В случае невозможности рассмотрения протеста в течение 30 минут после подачи, в исключительных случаях, протест может быть рассмотрен позже, но не позднее 30 минут после окончания всех заездов. Об этом решении уведомляется лицо, подавшее протест, и спортсмен (карт) считается находящимся «под протестом».

7.6. Апелляции подаются в соответствии с требованиями статей СК БАФ.

Настоящие НСП кольцевые гонки по картингу с изменениями и дополнениями вступают в силу с момента утверждения Президиумом БАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СУДЕЙСКИЕ КОЛЛЕГИИ

1. Общие положения

1.1. Для проведения соревнований и определения спортивно-технических результатов формируется Судейская коллегия, возглавляемая Руководителем гонки.

1.2. Судейская коллегия проводит соревнования, руководствуясь настоящими Правилами, КиТТ, Регламентом (положением) соревнования и иными нормативными документами БАФ, имеющими общее применение.

1.3. Для официальных соревнований БАФ назначает минимум одного спортивного комиссара, наблюдателя БАФ и технического делегата БАФ. Остальные официальные лица могут быть назначены организатором самостоятельно при условии согласования их с БАФ.

1.4. Конкретный состав Судейской коллегии по должностям и количеству Судей, зависящий от вида и уровня соревнований, назначается организатором.

1.5. На соревнованиях, при проведении которых присутствие Руководителя гонки на всех участках затруднено, может быть назначен Заместитель главного судьи, который работает по его указанию, а в отсутствие пользуется его правами.

1.6. В случае невозможности принятия решения ГСК – вопрос выносится на заседание КСК.

При рассмотрении КСК спорных вопросов, право решающего голоса принадлежит председателю КСК.

1.7. Члены судейской коллегии не могут быть одновременно допущены как участники данных соревнований.

2. Обязанности Спортивных комиссаров.

Спортивные комиссары не несут никакой ответственности за организацию соревнования и не должны иметь в нем никаких исполнительных функций. Исполняя свои функции, Спортивные комиссары несут ответственность перед БАФ и только перед ней за соблюдение настоящих Правил и иной спортивной регламентации БАФ. В качестве исключения Спортивные комиссары могут совмещать свои функции с функциями организатора, если данное соревнование организуется непосредственно БАФ. Совмещение функций спортивных комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается.

Спортивные комиссары Официальных соревнований БАФ обязаны сразу же после их завершения представить в БАФ подписанный ими отчет о соревновании, в котором должна содержаться информация обо всех рассмотренных ими в ходе соревнования вопросах и принятых по ним решениях Спортивные комиссары своевременно обязаны скрепить своими подписями следующие документы соревнований:

- Список допущенных заявителей и водителей;
- Список допущенных команд;

- Бюллетени КСК;
- Извещения по результатам рассмотрения протестов;
- Итоговые протоколы соревнований;
- Протоколы заседаний КСК.

2.1. Права спортивных комиссаров

В ходе соревнования спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью. Они рассматривают и принимают решения по всем претензиям (протестам). Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении регламента соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в регламент соревнования;
- изменять состав и количество заездов;
- принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные судьями фактов;
- применять денежную и иную пенализацию;
- исключать из соревнования;
- по представлению руководителя гонки отстранять от соревнования любой карт, представляющий опасность;
- по представлению руководителя гонки исключать из соревнования любого заявителя или водителя, не имеющих права участвовать или виновных в недостойном поведении или обманных действиях. Кроме того, они могут потребовать удаления с трассы и прилегающих к ней зон любого заявителя или водителя, которые отказываются выполнить распоряжение официальных лиц;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе организатора или руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей;
- принимать решение об остановке соревнования.

3. Руководитель гонки и его Заместитель

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей. Руководитель гонки отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом (положением) и Программой (распорядком).

В отсутствие в числе официальных лиц спортивных комиссаров руководитель гонки исполняет также и их функции.

3.1. Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц соревнования;
- провести перед соревнованиями совещание с членами Судейской коллегии;
- в случае необходимости перемещать Судей или отстранять от работы тех из них, которые не справляются со своими обязанностями, замечены в необъективности;

- обеспечивать официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск заявителей, водителей и автомобилей, не допускать к участию исключенных, временно дисквалифицированных и дисквалифицированных заявителей и водителей;
- гарантировать, что все карты управляются соответствующими водителями и стартуют в соответствующем классе;
- расставлять автомобили на старте и давать старт;
- передавать на рассмотрение спортивным комиссарам предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение спортивным комиссарам;
- собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров, судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- готовить лично или поручать секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании и представлять его на утверждение и подпись спортивным комиссарам.

4. Главный секретарь и секретари

4.1. Главный секретарь работает под руководством Руководителя гонки. Главный секретарь организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка заявителей и водителей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации. Главный секретарь обязан контролировать работу официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании; пресекать случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию.

Секретарь: несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией. Он прямо подчиняется главному секретарю, а непосредственно – руководителю соответствующей судейской группы.

4.2. Обязанности Главного секретаря:

- заблаговременно дать Организатору заявку на формы бланков, необходимых в данных соревнованиях, и проверить подготовку всех необходимых документов;
- проверить соответствие заявленных Водителей требованиям настоящих Правил и Регламента (положения), составить окончательный список зарегистрированных Водителей;
- составить и опубликовать стартовые ведомости;
- на основании данных Технической комиссии и участия Водителей в тренировочных заездах составить список допущенных к стартам;
- фиксировать все объявленные Водителям взыскания и внести их в

итоговые протоколы;

- принимать Протесты, отмечать на них время поступления и немедленно сообщать Руководителю гонки;
- оформить протоколы соревнований и дать Организатору сведения для награждения;
- составить и передать организатору отчет о соревновании.

5. Обязанности Старшего технического контролера:

- заблаговременно совместно с организатором подготовить необходимые бланки, имущество и инструмент для проведения Технического осмотра и контроля, проверить подготовку и оборудование Закрытого парка и Технической зоны на трассе;
- организовывать работу технических контролеров и судей закрытого парка;
- организовывать проведение всех предусмотренных регламентом соревнования или указаниями руководителя гонки или спортивных комиссаров технических проверок на соответствие КиТТ, в случае обнаружения несоответствия либо появления неисправностей, создающих опасность для участников, не допускать такие карты к соревнованиям и незамедлительно сообщить об этом главному судье и главному секретарю;
- обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями и с использованием только одобренного БАФ инструмента и оборудования;
- требовать от Организатора обеспечения установленного режима Закрытого парка;
- проводить техническую инспекцию карта Водителя в любое время соревнований;
- готовить, подписывать и передавать спортивным комиссарам, руководителю гонки и главному секретарю протоколы технических проверок;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц.

5.1. Обязанности технических контролеров

- проводить проверку соответствия карт действующим техническим требованиям и требованиям регламента соревнования на соответствие заявленному классу, а также проверку размеров и веса карт и соответствие экипировки водителей (шлемов, комбинезонов и т.п.) действующей регламентации;
- использовать только поверочные инструменты и оборудование, одобренные БАФ;
- немедленно докладывать Старшему техническому контролеру об итогах проведенных проверок, а по его просьбе – готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме спортивных комиссаров, руководителя гонки, технического делегата и технического комиссара
- наблюдать за техническим состоянием карт во время движения по

трассе и в случае обнаружения повреждений, влияющих на безопасность, немедленно сообщают об этом Председателю технической комиссии;

- следить за соблюдением порядка и мер безопасности в Закрытом парке.

6. Начальник дистанции и Судьи на дистанции

6.1. Начальник дистанции в период подготовки трассы работает под руководством Организатора, на соревнованиях – под руководством Руководителя гонки. Начальник дистанции отвечает за правильное оборудование трассы, расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы.

6.2. Начальник дистанции обязан:

- на основании паспорта (регистрационного удостоверения) трассы составить схему с указанием расположения судейских пунктов, расположения пункта медицинской помощи и т.д. и представить ее на утверждение Руководителю гонки;

- проверить состояние трассы в день соревнований, своевременно организовать посты судей на дистанции и обслуживающего персонала, доложить Руководителю гонки о готовности трассы;

- провести необходимый инструктаж судей на дистанции и обслуживающего персонала;

- в случае происшествий принять меры для устранения их последствий.

6.3. Судьи на дистанции работают под руководством Начальника дистанции, отвечают за безопасность на своем участке трассы. Они обязаны информировать Водителей об опасности на трассе путем показа Водителям имеющихся сигнальных флагов, наблюдать за соблюдением Водителями Правил и Регламента, принимать срочные меры для оказания помощи Водителям при эвакуации картов с трассы в безопасное место. В случае необходимости информировать Руководителя гонки о нарушениях, допущенных Водителями на соответствующих участках трассы. Минимальное количество судей на посту – 2 чел., один из которых является старшим.

7. Судья старта-финиша

7.1. Судья старта-финиша работает под руководством Руководителя гонки и руководит работой своих помощников и судьи на выпуске.

7.2. Обязанности судьи старта-финиша:

- проверить оборудование старта-финиша;
- организовать своевременный выезд Водителей на старт и обеспечить исполнение процедур старта в соответствии с Программой (Распорядком);

- во время заездов обеспечивать своевременное информирование Водителей сигнальными флагами и устройством счета кругов;

- давать указание о закрытии Финиша.

8. Хронометристы и судьи счета кругов

8.1. Главный хронометрист и главный судья счета кругов работают под руководством Руководителя гонки и отвечают за организацию хронометража и правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым Водителем, в соответствии с Правилами и Регламентом соревнований.

8.2. Главный хронометрист обязан:

- проверить наличие и точность приборов для замера времени;
- организовать и контролировать работу хронометристов, правильность определения и записи времени Водителей;
- следить за соблюдением расписания соревнования в соответствии с Программой (Распорядком).

8.3. Главный судья счета кругов обязан:

- обеспечить расположение судей счета кругов и связь с судьей старта-финиша по согласованию с Руководителем гонки, заранее подготовить таблицы счета кругов;
- постоянно контролировать работу судей счета кругов, давать необходимую информацию судье старта-финиша о количестве пройденных кругов и лидирующем Водителе;
- немедленно после окончания заезда подписать и сдать Главному секретарю таблицы счета кругов.

9. Судья на выпуске

9.1. Судья на выпуске работает под руководством судьи старта-финиша и отвечает за своевременный выезд Водителей на трассу в соответствии с Распорядком соревнования.

9.2. Обязанности судьи на выпуске:

- проверять допуск Водителей к заездам по тренировочной карте и в соответствии со стартовой ведомостью;
- контролировать стартовый порядок Водителей при построении в Предстартовой зоне и соблюдение ими процедуры старта и правил безопасности;
- незамедлительно информировать Руководителя гонки о всех нарушениях в Предстартовой зоне (накопителе) или не допуске Водителя, а судью старта-финиша – о нарушениях в процедуре старта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ХРОНОМЕТРАЖА (СЭХ)

1. Использование СЭХ

1.1. Общие положения.

1.1.1. Водитель обязан установить исправный датчик на карт перед прохождением технической инспекции и выездом для участия в тренировках и заездах.

1.1.2. Водитель вправе заявить несколько запасных датчиков на один карт, при этом каждый датчик представляется на техническую инспекцию.

1.1.3. Карт не допускается до квалификационных и зачетных заездов без установленного и исправно функционирующего датчика. Наличие датчика на официальных тренировках обязательно.

1.1.4. Перечень неисправностей, за которые к Водителю могут быть применены штрафные санкции:

- отсутствует сигнал датчика на официальной тренировке, квалификации, зачетном заезде;
- установленный датчик заявлен для другого карта;
- установленный датчик является не заявленным в качестве основного;
- эвакуация карта с установленным датчиком через финишную петлю во время тренировок, квалификации, зачетных заездов;
- пронос датчика через финишную петлю во время тренировок, квалификации, зачетных заездов.

1.2. Официальные тренировки и квалификация.

1.2.1. В случае установлении факта отсутствия/неисправности датчика при выезде на официальную тренировку об этом информируется Водитель, Руководитель гонки и Представитель.

1.2.2. В случае пропадания сигнала датчика в течение официальной тренировки об этом информируется Руководитель гонки и Представитель. Руководитель гонки имеет право показать Водителю флаг «техническая неисправность».

1.2.3. Лучшее время круга определяется только из тех кругов, которые Водитель проехал на карте с исправно функционирующим датчиком.

1.3. Зачетный заезд.

1.3.1. В случае замены перед зачетным заездом основного датчика запасным, Представитель обязан сообщить в письменной форме Руководителю гонки номер запасного датчика не менее чем за 15 минут до начала заезда.

1.3.2. В случае установлении факта отсутствия/неисправности датчика при выезде на прогревочный круг, решение о допуске к заезду принимает Руководитель гонки.

2. Проведение хронометража при отказах СЭХ

При возникновении какого-либо отказа СЭХ, Старший хронометрист обязан немедленно доложить об этом Руководителю гонки. В зависимости от характера отказа Руководитель гонки может: заезд не останавливать или

остановить заезд.

Во всех случаях отказа СЭХ Руководитель гонки информирует об этом Представителей Водителей.

При возникновении отказа СЭХ на официальной тренировке, заезд не останавливается, и в этом случае допускается проведение официальной тренировки без хронометража.

Использование СЭХ для хронометража квалификационного заезда обязательно. При отказе СЭХ заезд останавливается.

При возникновении отказа СЭХ в зачетном заезде, заезд не останавливается. В зачетном заезде ручной счет кругов обязателен.

2.1. Действия при отказах СЭХ в официальной тренировке

2.1.1. Отсутствует сигнал датчика от одного карта.

При обнаружении отсутствия сигнала датчика в ходе заезда с одного карта, Водитель продолжает тренировку. Для этого Водителя хронометраж прекращается. После окончания заезда выявляются причины возникновения отказа.

2.1.2. Сигнал пропадает с двух или более картов, или отказ носит характер «появляющегося».

В этом случае хронометраж прекращается для всех Водителей. Заезд продолжается без хронометража. После окончания заезда выясняются причины возникновения отказа и принимаются меры к его устранению.

2.1.3. Ошибочный сигнал датчика.

Для данного карта хронометраж прекращается. После окончания заезда выясняются причины возникновения этого отказа и принимаются меры по его устранению.

2.1.4. Обрыв соединяющего кабеля.

Если соединяющий кабель проложен в безопасном месте, заезд не останавливается. Хронометраж прекращается. После устранения разрыва хронометраж возобновляется с началом следующего заезда.

2.1.5. Отказ декодера.

В случае аппаратного отказа декодера хронометраж прекращается. После выявления характера отказа декодера и устранения отказа хронометраж может быть возобновлен с началом следующего заезда.

2.1.6. Отказ компьютера или программы.

В случае отказа компьютера хронометраж прекращается. После выявления характера отказа компьютера и устранения отказа хронометраж возобновляется с началом следующего заезда.

2.2. Действия при отказах СЭХ в квалификационном заезде

2.2.1. Отсутствует сигнал датчика от одного карта.

При обнаружении отсутствия сигнала датчика в ходе заезда с одного карта, Руководитель гонки заезд не останавливает. Водителю показывается флаг «техническая неисправность».

2.2.2. Сигнал пропадает с двух или более автомобилей, или отказ носит характер «появляющегося». Хронометраж прекращается для всех Водителей. Руководитель гонки останавливает заезд. Выясняются причины возникновения

отказа, и принимаются меры к его устранению.

2.2.3. Ошибочный сигнал датчика.

Если имеет систематический характер, то Водителю показывается флаг «техническая неисправность».

2.2.4. Обрыв антенны-петли.

В случае обрыва антенны-петли, угрожающего безопасности проведения заезда, Руководитель гонки немедленно останавливает заезд. Заезд может быть продолжен только после устранения помехи, угрожающей безопасности Водителей, и восстановления работоспособности СЭХ.

2.2.5. Обрыв соединяющего кабеля.

В случае обрыва соединяющего кабеля в ходе заезда, заезд останавливается. Хронометраж прекращается. Заезд может быть продолжен только после восстановления работоспособности СЭХ.

2.2.6. Отказ декодера.

В случае аппаратного отказа декодера заезд останавливается.

Хронометраж прекращается.

2.2.7. Отказ компьютера или программы. Хронометраж прекращается.

В случае восстановления работы СЭХ – производится перезаезд квалификационного заезда.

В случае невозможности восстановления СЭХ – проводятся контрольные заезды (п. 4.11 НСП).

2.3. Действия при отказах СЭХ в зачетном заезде

2.3.1. Отсутствует сигнал датчика от одного карта.

При обнаружении отсутствия сигнала датчика в ходе заезда с одного карта, Руководитель гонки заезд не останавливает. Для этого Водителя СЭХ переключается в режим счета кругов, т.е. в режим, при котором момент пересечения автомобилем контрольной линии фиксируется вручную, при этом не фиксируется время пересечения контрольной линии.

2.3.2. Сигнал пропадает с двух или более карт или отказ носит характер «появляющегося». СЭХ переключается в режим счета кругов для всех Водителей.

2.3.3. Ошибочный сигнал датчика.

Заезд не останавливается, для данного карта СЭХ переключается в ручной режим.

2.3.4. Обрыв антенны-петли.

В случае обрыва антенны-петли, угрожающего безопасности проведения заезда, Руководитель гонки немедленно останавливает звезд. Заезд может быть продолжен только после устранения помехи, угрожающей безопасности Водителей, и восстановления работоспособности СЭХ.

2.3.5. Обрыв соединяющего кабеля.

Если соединяющий кабель проложен в безопасном месте, заезд не останавливается. СЭХ переключается в режим счета кругов.

2.3.6. Отказ декодера.

Заезд не останавливается. СЭХ переключается в режим счета кругов.

2.3.7. Отказ компьютера или программы.

Заезд не останавливается. СЭХ переключается в режим счета кругов.

2.4. В зачетном заезде СЭХ дублирует специальная бригада судей ручного счета кругов в обязательном порядке.

Рекомендации по расположению контрольной линии (антенны-петли): Пропил контрольной линии должен быть на расстоянии не ближе чем 3 метра от первой стартовой позиции.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ прокладка каких-либо иных систем от контрольной линии на расстоянии 5 метров в обе стороны для кабельных систем и 15 метров в обе стороны для радиосистем.

3. Датчики СЭХ (транспондеры)

3.1. Если во время соревнования будет использоваться система хронометража, установка персонального транспондера обязательна.

3.2. Транспондеры должны быть установлены на карты во время всех заездов в день соревнования (прогревы/тренировки, квалификационные, предфинальные, финальные). Фиксация результата (времени) гонки является ответственностью Водителей.



3.3. Транспондер должен быть размещен на задней стороне сиденья карта, не более 20 см над поверхностью покрытия, в соответствии с указаниями производителя (направление на покрытие указано стрелками на корпусе транспондера). Рекомендуется использование кронштейна транспондера (соответствующего используемой системе, например, АМВ, как на рисунке).

3.4. В случае предоставления транспондеров организатором соревнования, Водители несут персональную ответственность за предоставленные транспондеры. В случае повреждения или утери Водитель обязан возместить стоимость транспондера.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ В СЛУЧАЕ ФОРС-МАЖОРА ИЛИ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ЗАЕЗДА

1.1. Под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Для официальных соревнований факт форс-мажора (для Представителя, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами, для неофициальных соревнований – Руководителем гонки.

1.2. В случае возникновения форс-мажора или из соображений безопасности решение об остановке соревнования может принять Руководитель гонки, а решение о прекращении соревнования принимает Коллегия спортивных комиссаров.

При этом необходимо учитывать следующее:

- если пройдено до 30% общей дистанции соревнований - соревнование должно состояться в этот же день или позднее, если Организатор не принял решение о его окончательной отмене. О новой дате должны быть уведомлены все заинтересованные стороны;

- если пройдено от 30 до 60% общей дистанции соревнований - соревнование может быть завершено, если это возможно, в этот же день. Окончательная классификация должна базироваться на сложении полученного таким образом времени (результатов).

В случае если соревнование невозможно завершить в этот же день, оно считается оконченным, однако Водители получают только 50% от установленной шкалы очков;

- если пройдено более 60% общей дистанции соревнований - соревнование считается законченным.

1.3. Для соревнований применяется следующая процедура прерывания (остановки) заезда в зависимости от числа кругов, пройденных лидером на момент остановки гонки:

- пройдено менее двух полных кругов. Первоначальный старт отменяется и не принимается во внимание. После нового старта карты должны покрыть полную дистанцию, предусмотренную Регламентом;

- пройдено более двух полных кругов, но менее 75% предусмотренной дистанции (округленного до ближайшего целого числа кругов). Соревнование считается состоящим из двух частей, первая из которых завершилась в момент пересечения лидером контрольной линии перед моментом остановки соревнования. Длина второй части должна быть на три круга меньше, чем разница между полной длиной дистанции и длиной ее первой части. Стартовая решетка составляется в соответствии с порядком пересечения картами финишной линии в первой части. Только тем картам, которые участвовали в первой части, разрешается стартовать во второй части и только при условии, что они прибыли на стартовую решетку или в боксы с помощью собственного двигателя;

- пройдено 75 % и более предусмотренной дистанции (округленного до

ближайшего целого числа кругов). Карты направляются прямо в Закрытый парк, а соревнование считается финишировавшим в момент пересечения лидером контрольной линии перед моментом остановки соревнования.

После остановки соревнований повторный старт разрешается не ранее, чем через 20 минут и только тем картам, которые находились в соревновании:

- на момент его остановки;
- или когда карт лидера пересек контрольную линию перед моментом остановки соревнования.

2. Нейтрализация заезда

КСК или Руководитель Гонки могут принять решение о Нейтрализации заезда. Эта процедура применяется, если проезд по трассе затруднён, а для Водителей и Официальных лиц есть риск физической опасности, но нет достаточных оснований для полной остановки гонки.

2.1. При принятии решения, сразу после подачи по радиосвязи команды "Нейтрализация заезда" на всех постах судьи подают команду взмахами желтыми флагами, вывешивают табличку "SLOW" и продолжают указанные действия до окончания Нейтрализации заезда. На линии Старта-финиша горит мигающий оранжевый сигнал светофора. По окончании процедуры Нейтрализации заезда при подаче команды «Старт» Маршалы на постах убирают желтые флаги, таблички "SLOW" и вывешивают зеленые флаги.

2.2. С началом Нейтрализации заезда Водители всех картов, находящихся в заезде, должны выстроиться в одну колонну позади лидера заезда. Обгоны категорически запрещены. Разрешается объехать карт, значительно снизивший скорость в результате технических проблем.

2.3. Лидирующий Водитель обязан поддерживать умеренную скорость в течение всех кругов Нейтрализации заезда.

2.4. Во время Нейтрализации заезда Водители могут заехать в Зону механиков и, после оказания помощи, присоединиться к заезду, только получив разрешение судьи. В этом случае Водитель имеет право занять место только в конце колонны.

2.5. После принятия КСК или Руководителем Гонки решения о прекращении Нейтрализации заезда, во время последнего "медленного" круга выключаются оранжевые огни и судьи на постах показывают желтые флаги неподвижно.

2.6. В тот момент, когда Водитель лидирующего карта на умеренной скорости подъедет к зоне между желтой линией и линией старта, Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) взмахами зеленого флага даёт команду на возобновление заезда в обычном режиме. Водители могут начать ускорение только после пересечения желтой линии. Обгоны запрещены вплоть до линии старта. После подачи команды возобновления заезда судьи на постах убирают желтые флаги и вывешивают неподвижно зеленые флаги, но в течение не более одного круга.

2.7. Каждый круг в режиме Нейтрализации заезда засчитывается, как гоночный.

2.8. Если заезд заканчивается во время Нейтрализации заезда, сигналом об окончании является как обычно финишный флаг.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4. ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ (КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ)

Водители во время любых тренировок и соревнований, должны использовать следующую спортивную экипировку:

1. Защитный шлем

1.1. Защитный шлем закрытого типа должен соответствовать одному из следующих Стандартов:

- FIA Standard 8860-2010 до 31.12.2028;
- FIA Standard 8859-2015;
- FIA Standard 8860-2018-ABP;
- FIA Standard 8860-2018;
- ~~Snell-K2010 до 31.12.2023;~~
- ~~Snell-SA2010 до 31.12.2023;~~
- ~~Snell-SAH2010 до 31.12.2023;~~
- Snell-SA2015 до 31.12.2028;
- Snell-SA2020;
- Snell-K2015 до 31.12.2028;
- Snell-K2020;
- Snell-FIA CMS2007 до 31.12.2024;
- Snell-FIA CMS2016;
- Snell-FIA CMR2007 до 31.12.2024;
- Snell-FIA CMR2016.

Для водителей возрастом до 15 лет рекомендуется использовать шлемы с омологацией CMS или CMR как в официальных соревнованиях, так и во всех календарных соревнованиях БАФ.

Допускается использование шлемов, имеющих европейскую омологацию (буква E с кодом страны, проводившей омологацию) в соответствии с требованиями ECE22/05 (первая группа цифр начинается с 05, заканчивается /P – интеграл с силовой передней частью), **ECE22/06**.

Запрещено использование шлема без защитного стекла (визора).

1.2. Шлем не может подвергаться любой модификации, не предусмотренной производителем. Любые изменения, внесенные в конструкцию шлема, делают его непригодным для использования в соревнованиях.

Допускается индивидуальная раскраска шлема лаками и красками, которые хорошо держатся на поверхности шлема и не влияют на его защитные качества (см. указания производителя шлема). Запрещается использовать методы нанесения окраски, требующие нагревания шлема свыше допустимой для него температуры. Необходимо следовать инструкциям производителя при использовании наклеек. Запрещается изменять, закрасивать, заклеивать, переносить или делать труднораспознаваемой маркировку омологации (шилдик, бирку, наклейку и т.п.) шлема.

1.3. Запрещено устанавливать на шлем аэродинамические элементы, приспособления и другие устройства, если они не предназначены для данной

модели шлема.

1.4. Установка турбовизора производится только совместно с защитным стеклом (визором).

1.5. Не допускаются к использованию шлема, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоёв, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.).

1.6. Длинные волосы должны быть закреплены и полностью находиться внутри шлема.

2. Гоночный комбинезон

2.1. Разрешено использование только гоночных комбинезонов, имеющих действующую омологацию СИК-ФИА, регистрацию БАФ или другой национальной автомобильной федерации. На воротнике комбинезона на внешней стороне обязательно должна быть регистрационная вышивка. Комбинезон должен полностью закрывать тело Водителя. Рекомендуются к использованию комбинезоны, имеющие действующую омологацию СИК-ФИА «Level 2».

2.2. Не допускаются к использованию комбинезоны, у которых есть сквозные протертости внешнего слоя.

2.3. Запрещается использовать шарфы, платки и т.п. в области шеи, даже если они заправлены вовнутрь комбинезона.

3. Прочая экипировка

3.1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук Водителя.

3.2. Обувь, закрывающая и защищающая щиколотки Водителя.

3.3. Для Водителей возрастом до 16 лет обязательно использование нашейной поддержки шлема (например, "ошейника") и защиты ребер.

3.4. Рекомендуется использовать в официальных соревнованиях защиту грудной клетки и ребер (body protection), имеющую омологацию FIA (стандарт FIA 8870- 2018).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ВОЗРАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ

1. Для Водителей нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Класс	Возраст	Категория
«Малыш»	6-7 лет	детский
«Rotax Max Micro» / «Micro Max»	7-11 лет	детский
«Формула»	7-12 лет	детский
«Мини»	7-11 лет	детский
«Rotax Max Mini» / «Max Mini»	9-13 лет	детский
«Ракет», «ТК-Junior»	7-12 лет	детский
«ТК»	12-14 лет	юниорский
	с 15 лет	взрослый
«Rotax Max Junior» / «Max Junior»	12-15 лет	юниорский
«Формула-250»	11-15 лет	юниорский
«KZ-Junior»	13-15 лет	юниорский
«ОК-Junior»	12-15 лет	юниорский
«ОК»	с 14 лет	взрослый
«Rotax Max», «А-125»	с 14 лет	взрослый
«Формула-500»	с 15 лет	взрослый
«World Formula»	с 14 лет	взрослый
«Формула-МАХ»	с 15 лет	взрослый
«KZ-2»	с 15 лет	взрослый
«Rotax Max DD-2»	с 15 лет	взрослый
«Rotax Max DD-2 Masters»	с 32 лет	взрослый
«Национал»	10-14 лет	юниорский
«Национал»	с 15 лет	взрослый
«Формула-С»	с 15 лет	взрослый
W-Mini, E-Mini	7-13 лет	детский
W-Junior, E-Junior	11-15 лет	юниорский
W-Max, E-Max	с 14 лет	взрослый

2. Минимальный возраст Водителей определяется по году рождения, кроме классов «Малыш» - с 6 полных лет, «Rotax Max Micro» и «Micro Max» - с 7 полных лет, ~~«Max Mini»~~, «Rotax Max Mini» - с 9 полных лет.

3. Максимальный возраст водителя определяется по количеству полных лет на момент участия в соревновании. При участии в многоэтапном соревновании, возраст определяется на момент старта первого этапа, согласно общему регламенту.

4. Водитель, принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачете юниоров.

5. В исключительных случаях по решению Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация» спортсмен, не достигший необходимого возраста, может быть допущен к участию в соревновании в более высоком классе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению руководителя гонки (главного судьи), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии спортивных комиссаров по докладу руководителя гонки (главного судьи).

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или представителем, рассматривается коллегией спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в БАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение водителем трех предупреждений в соревновании дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, решением КСК водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие регистрационного удостоверения (лицензии) водителя	Отказ в старте
Непрохождение технической комиссии	Отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	Отказ в старте
Неуплата стартового (заявочного) взноса	Отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парк-стоянке	Предупреждение
Три предупреждения	Исключение из соревнования
Отказ от обязательной рекламы соревнования	Отказ в старте
Отказ от необязательной рекламы соревнования	Увеличенный на 100% стартовый взнос
Отсутствие на брифинге (собрании) водителей	Штраф в размере 1 Б.В.
Курение в Закрытом парке, предстартовой зоне	Предупреждение + штраф в размере 5 Б.В.
Опоздание на техническую комиссию	Предупреждение + штраф в размере 1 Б.В.
Опоздание к формированию заезда	Исключение из заезда
Иные нарушения правил поведения и движения спортсменов (водителей) по трассе, не указанные выше и в Приложениях № 6,7 к НСП	- предупреждение; - предупреждение с пенализацией: 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек.; - исключение из заезда
Повреждение, отсутствие клейма (пломбы)	Отказ в старте

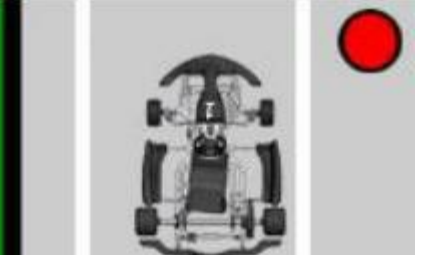
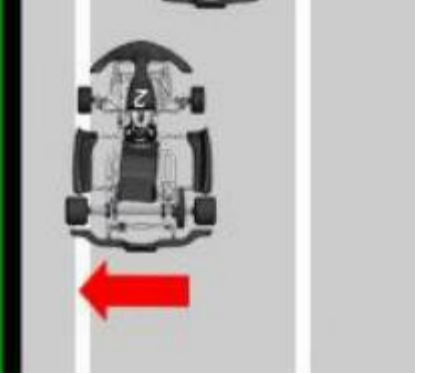
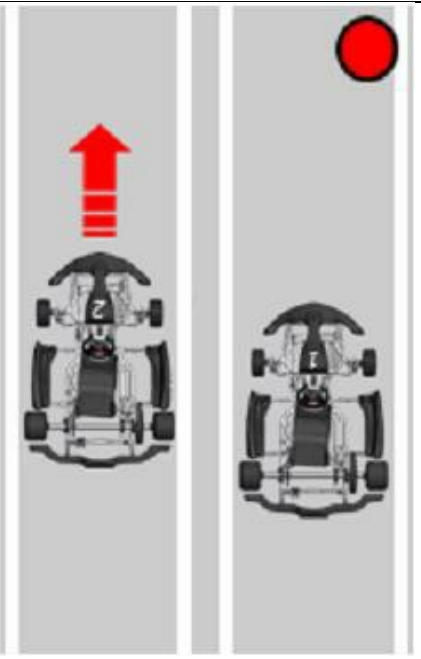
Нарушение	Пенализация
технической комиссии перед официальным заездом	
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии на финише	В соответствии с КиТТ и регламентом
Нарушение КиТТ	Аннулирование результата заезда
Нарушение технических требований подготовки двигателя	Аннулирование результата заезда (заездов)
Неявка на процедуру награждения без уважительной причины	Лишение призов
Неявка на официальные мероприятия, проводимые Организатором, согласно распорядку	Штраф 1 Б.В.
Фальстарт при старте с места	Пенализация 10 с
Ускорение до желтой линии во время процедуры старта	Пенализация 5 с
Нарушение крепления переднего спойлера (Приложение 8)	Пенализация 5 с
Выход механика на трассу	Предупреждение
Помощь водителю на трассе	Аннулирование результата заезда
Выброс на трассу масла или топлива во время заезда	Исключение из заезда
Выход из строя (либо неисправность) выпускной системы или ее потеря	Остановка флагом «Техническая неисправность» для устранения неисправности.
В случае отказа СЭХ	1 секунда пенализации приравнивается к 1 позиции

Каждое применение пенализации в отношении Водителя оформляется в виде Бюллетеня КСК и доводится до сведения Заявителя или Водителя под роспись в двух экземплярах, один из которых размещается на информационном стенде, второй находится в секретариате соревнований. Роспись свидетельствует факт ознакомления с Бюллетенем и не ограничивает право на подачу Протеста. В случае отказа от подписания Бюллетеня, Водитель отстраняется от дальнейшего участия в Соревновании.

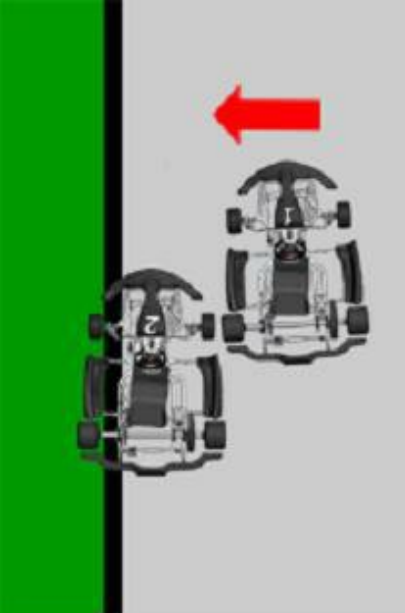
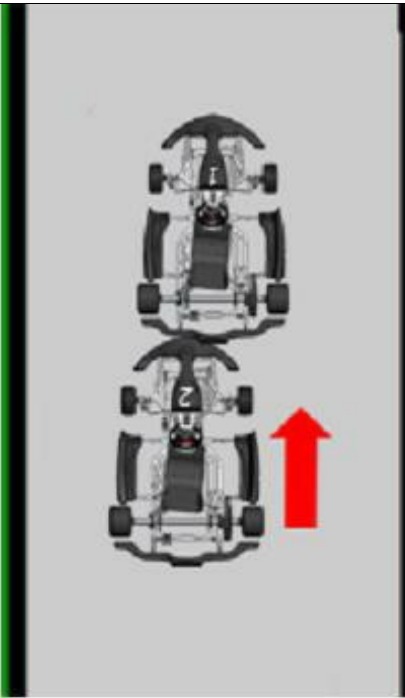
Отсчет времени на подачу Протеста начинается с момента ознакомления с Бюллетенем, отметка о времени проставляется одновременно с росписью.

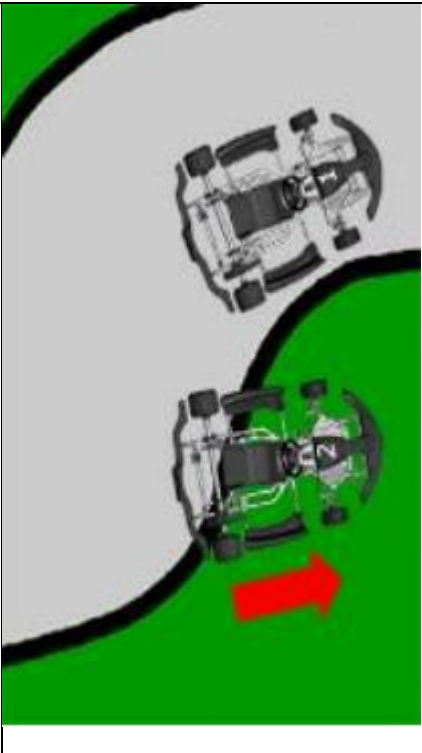
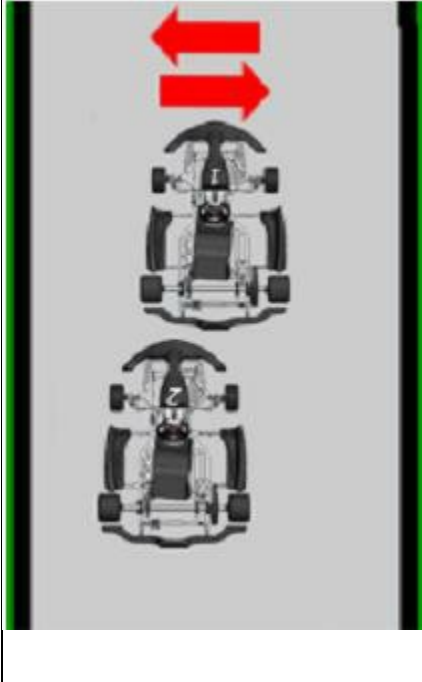
В случае отсутствия Бюллетеня или неознакомления с ним Водителя (Представителя), применение пенализации отменяется.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

<p>Фальстарт «Тип А»: карт 2 во время процедуры старта пересек линию стартового коридора двумя колесами</p>		<p>А: 3 секунды</p>
<p>Фальстарт «Тип В»: карт 2 во время процедуры старта пересек линию стартового коридора четырьмя колесами</p>		<p>В: 10 секунд</p>
<p>Фальстарт «Тип С»: карт 2 (2-я стартовая позиция) во время процедуры старта пересек желтую линию раньше карта 1 (1-я стартовая позиция). Штраф не применяется, если старт дан на следующем круге.</p>		<p>С: 10 секунд</p>

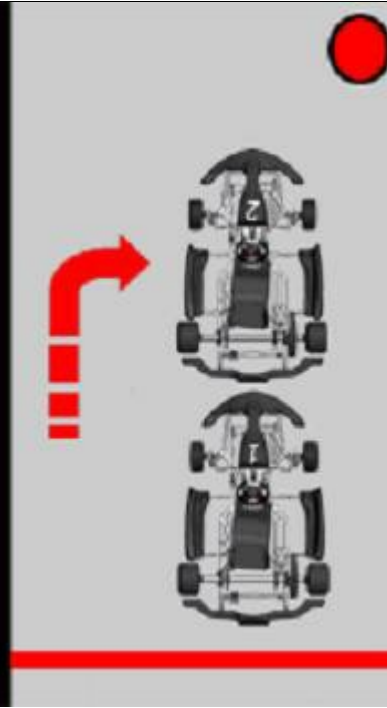
<p>«Подрезание»: карт 1 сужает траекторию движения, заставляя карт 2 замедлиться или выехать за пределы трассы. При этом не имеет значения, с контактом или без. Карт 2 при этом должен по крайней мере на 1/3 быть внутри базы карта 1 (переднее колесо карта 2 поравнялось или впереди заднего колеса карта 1).</p> <p>Штраф применяется в случае:</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 2 теряет позицию;- карт 2 теряет позицию и не может продолжить заезд;- карт 2 получает ущерб, ведущий к потере позиции или вынуждающий прекратить заезд в том же круге		<p>Карт 2 теряет позицию: 3 секунды</p> <p>Карт 2 теряет позицию и не может продолжить заезд: 10 секунд</p> <p>Карт 2 получает ущерб, ведущий к потере позиции или вынуждающий прекратить заезд в том же круге: 10 секунд</p>
<p>«Попытка обгона» за пределами трассы: Карт 2 пытается произвести обгон, не имея достаточно места на трассе (включая поребрики). При этом не имеет значения, поравнялся карт 2 с картом 1 или нет, полностью выехал за пределы трассы или частично.</p> <p>Штраф применяется в случае:</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 2 выигрывает позицию;- карт 1 останавливается;- карт 1 получает ущерб, из-за которого вынужден потерять позицию или остановиться в течение круга.		<p>Карт 2 выигрывает позицию;</p> <p>Карт 1 останавливается;</p> <p>Карт 1 получает ущерб, из-за которого вынужден потерять позицию или остановиться в течение круга: 10 секунд</p>

<p>«Выталкивание»:</p> <p>карт 1 смещается к краю трассы, заставляя карт 2 выехать за пределы трассы или снизить скорость. При этом не имеет значения, с контактом или без.</p> <p>Карт 2 при этом должен по крайней мере на 1/3 быть внутри базы карта 1 (переднее колесо карта 2 поравнялось или впереди заднего колеса карта 1).</p> <p>Штраф применяется в случае:</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 1 сохраняет позицию;- карт 2 теряет позицию или останавливается;- карт 2 получает ущерб, из-за которого вынужден потерять позицию или остановиться в течение круга.		<p>Карт 1 сохраняет позицию: 3 секунды</p> <p>Карт 2 теряет позицию или останавливается: 10 секунд</p> <p>Карт 2 получает ущерб, из-за которого вынужден потерять позицию или остановиться в течение круга: 10 секунд</p>
<p>«Удар»:</p> <p>передняя часть карта 2 соприкасается с задней частью карта 1, при этом ни причина, ни интенсивность не является актуальной.</p> <p>Штраф применяется в случае (и/или):</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 2 выигрывает позицию и предыдущий порядок не восстановлен в течение круга;- карт 1 теряет позицию или останавливается;- карт 1 получает ущерб, из-за которого вынужден потерять позицию или остановиться в течение круга.		<p>Без получения преимущества: предупреждение</p> <p>С получением преимущества: 10 секунд</p>

<p>«Срезка трассы»:</p> <p>карт 2 выезжает на трассу не в том месте, где покинул ее. Причина покидания трассы не имеет значения.</p> <p>Штраф применяется в случаях:</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 2 выигрывает позицию или время, которые не были компенсированы в том же круге;- карт 2 создал помеху карт 1 при возвращении на трассу;- карт 1 потерял позицию или остановился в результате возвращения карта 2.		<p>Без получения преимущества: предупреждение</p>
<p>«Зигзагообразное движение»:</p> <p>Ситуация 1:</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 1 изменяет направление движения по прямой более 1-го раза на ширину карта или более. Не имеет значения, на каком расстоянии находится карт 2 и была ли у него возможность обгона; <p>Ситуация 2:</p> <ul style="list-style-type: none">- карт 1 производит зигзагообразное движение более 1-го раза в течение заезда.		<p>Ситуация 1: Предупреждение</p>
		<p>Ситуация 2: 10 секунд</p>

«Нарушение стартовой расстановки»:

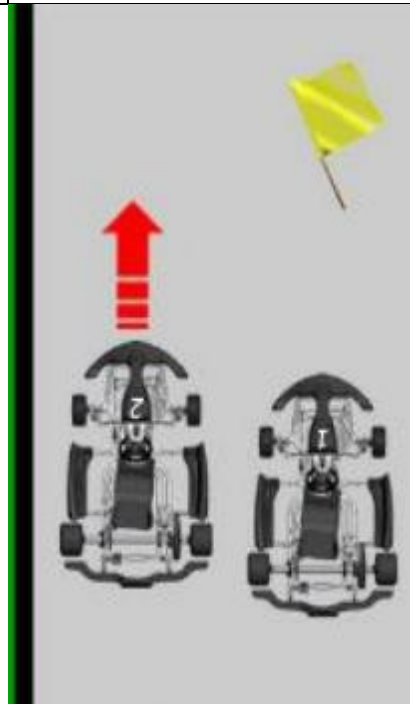
карт 2 после пересечения красной линии занял позицию, принадлежащую карту 1 либо свободную стартовую позицию и не исправил ошибку до пересечения стартовой линии.



10 секунд

Игнорирование требований сигнальных флагов.

Не имеет значения, какой это флаг, причина игнорирования, получено преимущество или нет.



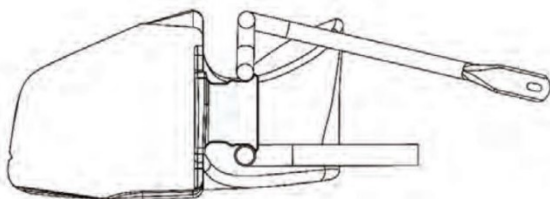
Без получения преимущества:
5 секунд

С получением преимущества:
10 секунд

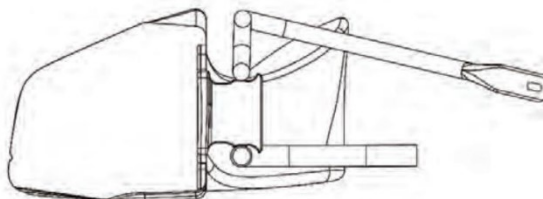
Игнорирование следующих флагов:
Красный, черный, черный с оранжевым кругом, голубой с красными диагоналями – аннулирование результата заезда

ПРИЛОЖЕНИЕ №8. ПОЛОЖЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СПОЙЛЕРА

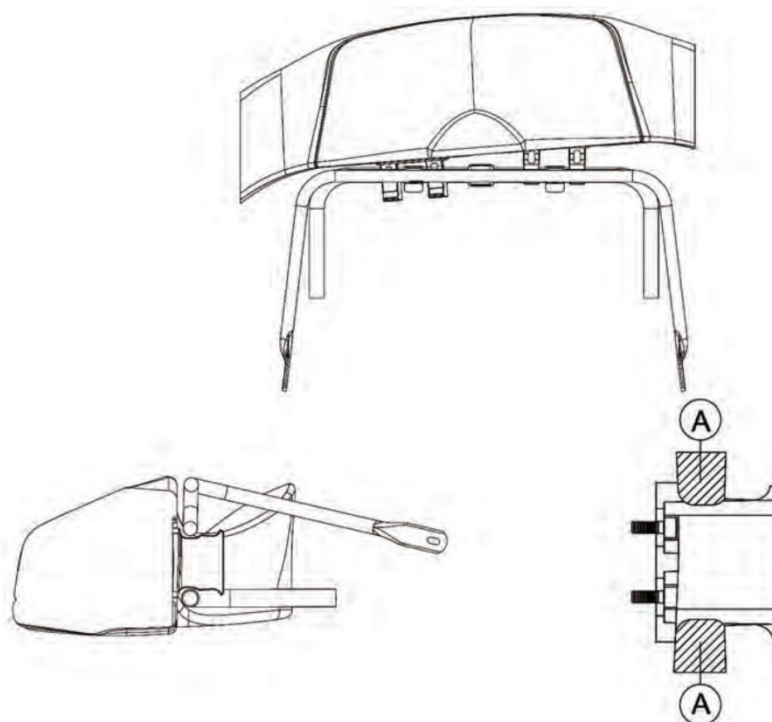
Правильное положение



Допустимое положение



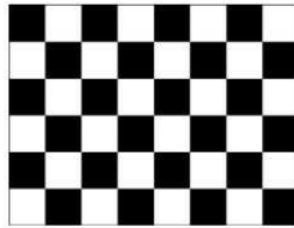
Недопустимое положение, если любая часть трубы переднего бампера находится в отмеченных областях (А)



ПРИЛОЖЕНИЕ №9. СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ



Остановиться
всем



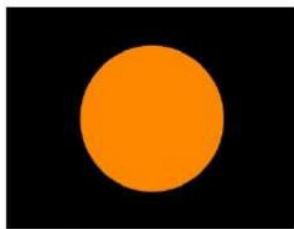
Финиш



Исключение
из гонки



Предупреждение



Техническая
неисправность



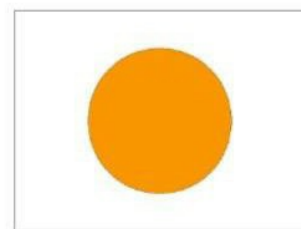
Фальстарт



Лидер обогнал
Вас на круг



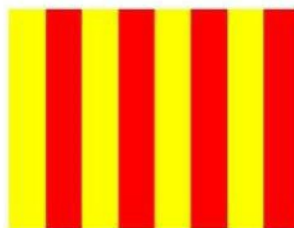
Последний
круг



Начало контрольного
заезда



Внимание,
опасность!



Ухудшение
сцепления



Вас собираются
обогнать на круг



Медленный
карт



Старт.
Конец опасной зоны