

СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ

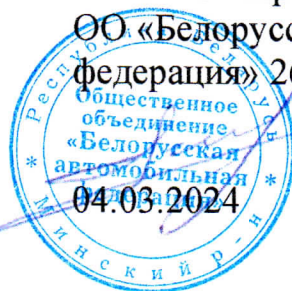
А.К.Некрасевич

____.03.2024

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
Федерация» 26.02.2024

С.О.Овчинников



**Общий регламент
Чемпионата Республики Беларусь
по картинг-слалому 2024 года**

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2024 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга-слалома, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2. Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Привлечение детей и молодежи к занятиям картинг-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
- Календарным планом мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация»
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);
- Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемого непосредственным организатором;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением многоэтапного Чемпионата Республики Беларусь по картинг-слалому 2024 года осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Непосредственное проведение этапов Чемпионата Республики Беларусь по картинг-слалому 2024 года осуществляют организации, привлекаемые для технического, финансового и иного обеспечения, указанные в дополнительном регламенте этапа соревнования.

2.4 Судейство этапов соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), назначаемая непосредственным организатором этапа и согласованная с БАФ.

2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета скоростного маневрирования БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Чемпионат Республики Беларусь (далее – чемпионат) по картинг-слалому проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год.

3.2. Даты и место проведения соревнования определяются дополнительным регламентом этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 30 дней до начала проведения этапа соревнования.

3.3. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети

интернет на официальном сайте БАФ www.baf.by

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в чемпионате допускаются спортсмены - физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д-ю» (для лиц, достигших 16-летнего возраста на момент участия в соревновании), «Д», международную лицензию категории «ITE» (для лиц, достигших 16-летнего возраста на момент участия в соревновании), а также граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ соответствующей категории, прошедшие административный, медицинский контроль и процедуру взвешивания.

4.2. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/ ”Competitor”, регистрационным удостоверением категории «К» выданным БАФ.

В состав команды могут быть заявлены Заявителем/Competitor 3 (три) спортсмена. Максимальный состав команды 3 спортсмена.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал, заявленные Заявителем/Competitor для участия в этапе чемпионата.

На протяжении всех этапов чемпионата допускается произвести две замены спортсменов в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

4.3. Заявитель/Competitor, спортсмены, принимающие участие в чемпионате, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

5. КАРТЫ

5.1. Спортсмены принимают участие в этапе чемпионата на картах, предоставленных непосредственным организатором этапа, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

5.2. Минимальный вес спортсмена в экипировке определяет руководитель гонки после проведения процедуры взвешивания на каждом этапе соревнования, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

5.3. Спортсменам с весом, меньшим, чем установленный, будет проводиться довешивание грузами карта до минимального веса.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Трасса соревнования представляет одну и более зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения.

6.2. Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт, бетон, тротуарная плитка.

6.3. Фигуры, используемые при организации зачетной дорожки, должны соответствовать приложению 1 настоящему регламенту. Количество фигур, выставляемых на зачетной дорожке, должно быть не менее 5 (пяти), не считая стартового и финишного коридора. Набор фигур и их расположение на зачетной дорожке определяет главный судья соревнования для каждого этапа. Ознакомление участников с трассой соревнования обязательно.

Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены по всему периметру на покрытии зачетной дорожки.

7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

7.1. Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

7.2. Дистанция этапа чемпионата состоит из предфинальной и финальной серии заездов для каждой зачетной группы.

7.3. Предфинальная серия заезда состоит из трех попыток: первая тренировочная (без проведения хронометража и пенализации), две последующие – зачетные (с проведением хронометража и пенализации) со сменой дорожки и карта, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

Финальная серия заезда состоит из трех попыток: первая тренировочная (без проведения хронометража и пенализации), две последующие – зачетные (с проведением хронометража и пенализации) со сменой дорожки и карта, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

7.4. Порядок старта в первом предфинальном заезде первого этапа определяется жеребьевкой, проводимой во время административного контроля. На последующих этапах – по сумме набранных очков на предыдущих этапах. Порядок старта на финальный заезд определяется по результату предфинального заезда. Спортсмены, показавшие лучший результат в предфинальном заезде, в финальном заезде стартуют позже.

7.5. На каждом этапе чемпионата по результату предфинальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно таблице 1.

7.6. На каждом этапе чемпионата по результату финальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно таблице 1.

Таблица 1

занятое место	Таблица начисления очков																			
	количество участников																			
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1											
13	8	7	6	5	4	3	2	1												
14	7	6	5	4	3	2	1													
15	6	5	4	3	2	1														
16	5	4	3	2	1															
17	4	3	2	1																
18	3	2	1																	
19	2	1																		
20	1																			

7.7. Занятое место спортсмена в общем зачете на этапе чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в предфинальном и финальном заездах этапа чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по месту, занятому в финальных заездах.

7.8. Результат команды на каждом этапе чемпионат определяется по наибольшей сумме очков, набранных в предфинальных и финальных заездах спортсменами, заявленными для участия в командном зачете. При равенстве очков – результат определяется по сумме очков,

набранных командой в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – результат определяется по лучшему суммарному времени (с учетом пенализаций) одного из участников команды.

7.9. Результат команды в общем зачете чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

7.10. Результат спортсмена в каждой зачетной группе в общем зачете чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на всех этапах за вычетом одного худшего результата, показанного спортсменом на этапах чемпионата. Также под худшим результатом понимается неучастие спортсмена на этапе чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест на этапах в соответствующей зачетной группе, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

7.11. Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:

- за каждый опрокинутый конус - штраф 2 секунды;
- за сдвиг каждого конуса за пределы обозначенного контура - штраф 2 секунды;

Штраф не начисляется



конус полностью находится
внутри обозначенной разметки



конус все еще касается своей
разметки

Штраф начисляется



конус не касается своей разметки



конус упал и находится внутри
своей разметки



конус упал и находится за
пределами своей разметки

- за пропуск каждой фигуры – штраф 15 секунд;
- за неправильное выполнение каждой фигуры – штраф 10 секунд;
- за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью карта – штраф 2 секунды;
- за невыполнение остановки в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд.

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8.1. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

8.2. Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный судья-секретарь, хронометрист, заместитель главного судьи (председатель технической комиссии), назначаются непосредственным организатором этапа чемпионата в соответствии с СК БАФ. Главный врач соревнования назначается организатором этапа или учреждением,

обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования. Остальные судьи назначаются главным судьей.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

9.1. Дополнительный регламент должен соответствовать СК БАФ п.4.6.1

9.2. Дополнительный регламент этапа публикуется на сайте БАФ www.baf.by не позднее чем за 30 дней до окончания приема заявок согласно программе дополнительного регламента каждого этапа.

9.3. Уточненное расписание заездов составляется организатором этапа и выдается участникам на административном контроле.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.1. Место и время проведения административного контроля указываются организатором в дополнительном регламенте этапа.

10.2. На административный контроль обязаны явиться Заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

10.3. На административном контроле Заявитель предъявляет следующие документы:

- лицензию БАФ Заявитель/Competitor;
- заявку команды (для участия в командном зачёте);
- лицензию БАФ категории «К» (для участия в командном зачёте);
- заявку на каждого спортсмена;
- лицензию спортсмена соответствующей категории (указанное в п. 4.1.);
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 Б.В. на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

10.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

10.5. Официальным сайтом соревнования является сайт БАФ www.baf.by

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней или призами. Организатор имеет право установить дополнительные призы для остальных участников соревнования.

Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата по картинг-слалому награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

Тренеры, подготовившие победителей чемпионата, награждаются грамотами.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartingslalom@gmail.com согласно дополнительному регламенту этапа. Форма заявки размещена на сайте www.baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2. Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

12.3. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12.4. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных спортсменов, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап соревнования водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных водителей, повлечет временную дисквалификацию водителя. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого водителя, денежного штрафа в размере суммы заявочного взноса, установленного для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом скоростного маневрирования, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2. Награждение на этапах чемпионата производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4. Награждение по итогам чемпионата финансируется за счет БАФ.

13.5. Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования. Размер заявочного взноса за участие в этапе чемпионата не может составлять более 4 Б.В. Размер заявочного взноса за участие в этапе чемпионата в командном зачете не может составлять более 3 Б.В.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6. В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ


14.1. Главный судья (руководитель гонки) соревнования обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель комитета
скоростного маневрирования БАФ



А.В.Зайцев

УПРАЖНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАРТИНГ-СЛАЛОМА

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линия прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

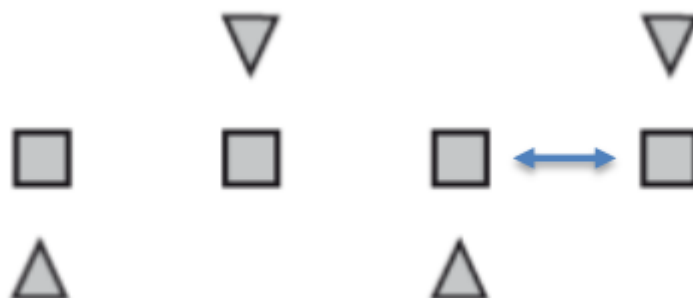
Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание:

расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

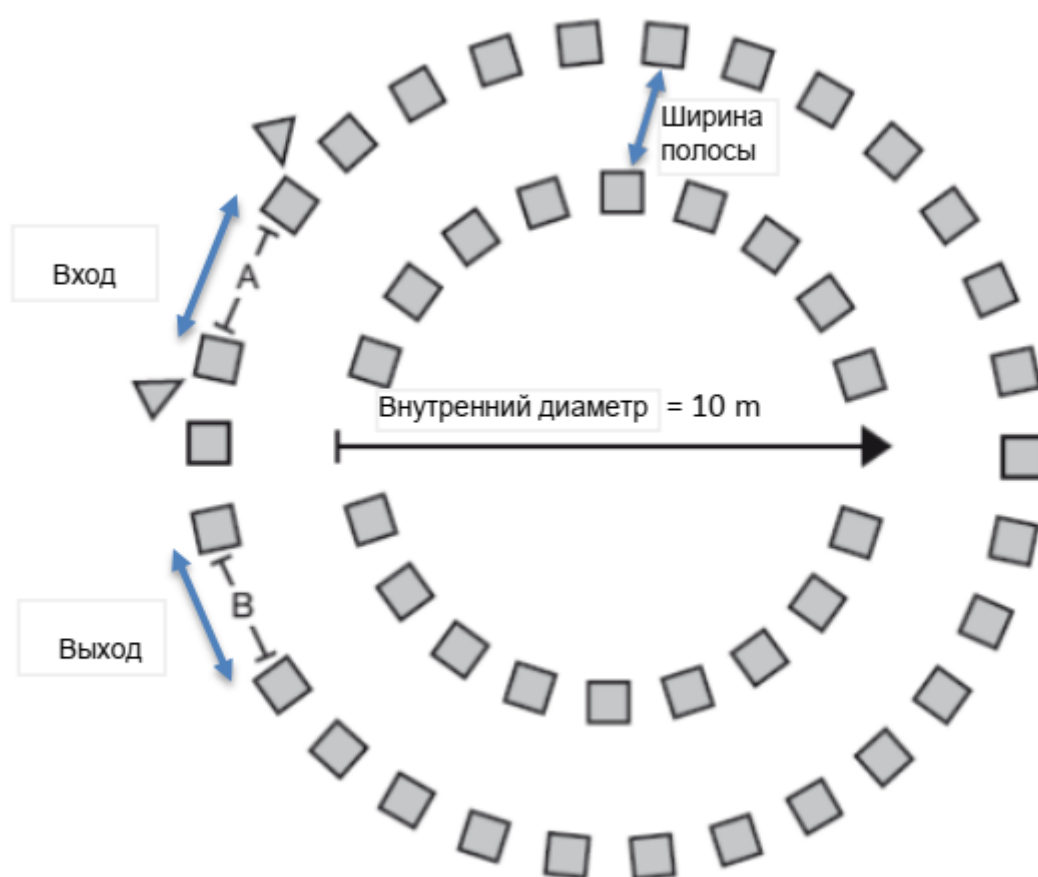
Описание:

- внутренний диаметр = 10 м
- расстояние между конусами = 1,0 м
- вход А = 3 м
- выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.



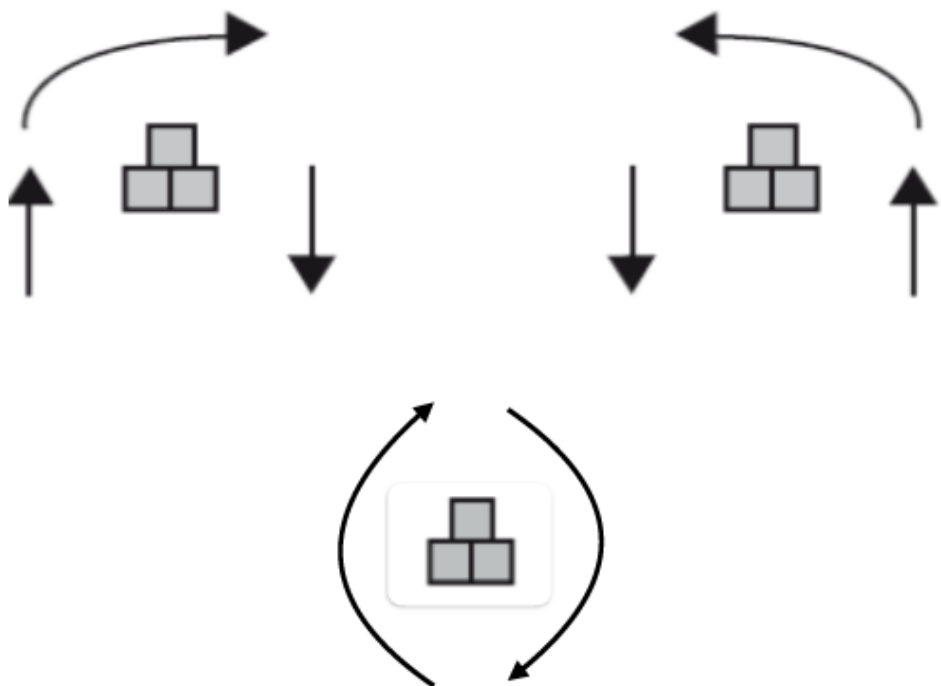
«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180-360 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.

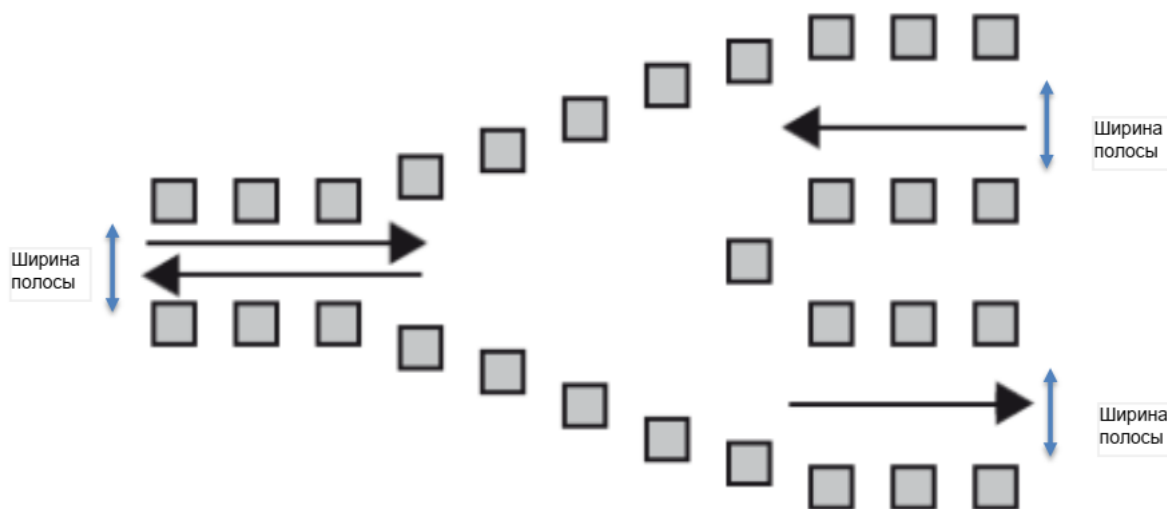


«У»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

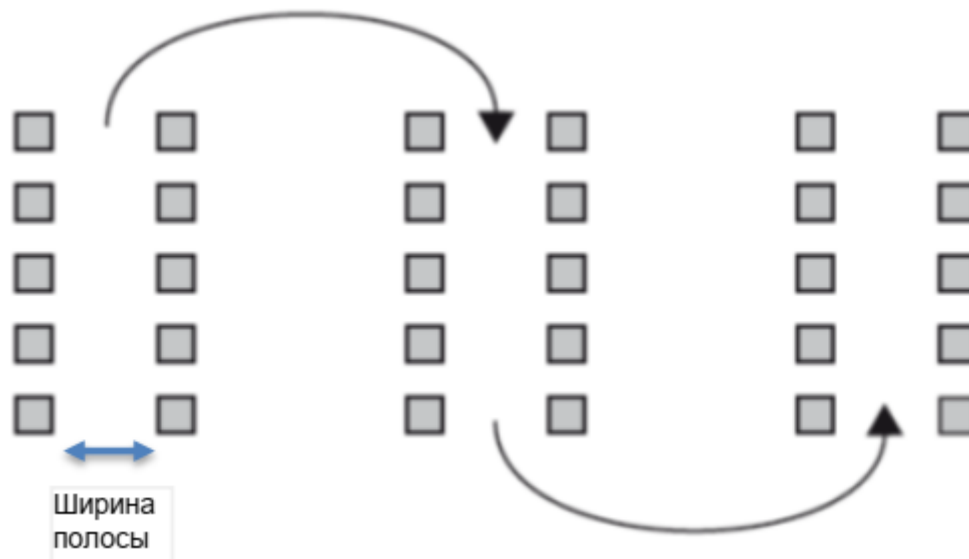


«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см
- расстояние между дорожками > 2 м
- (расстояние > 4 м = новая фигура)

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.



«БОКС»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

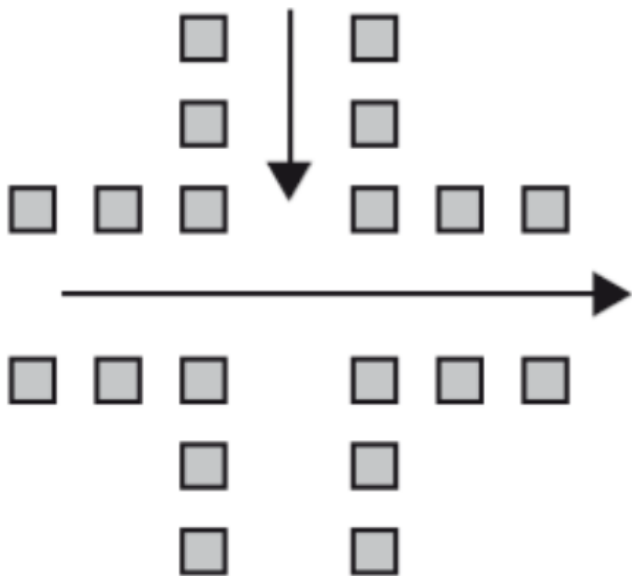
Версия с выходом 900



«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

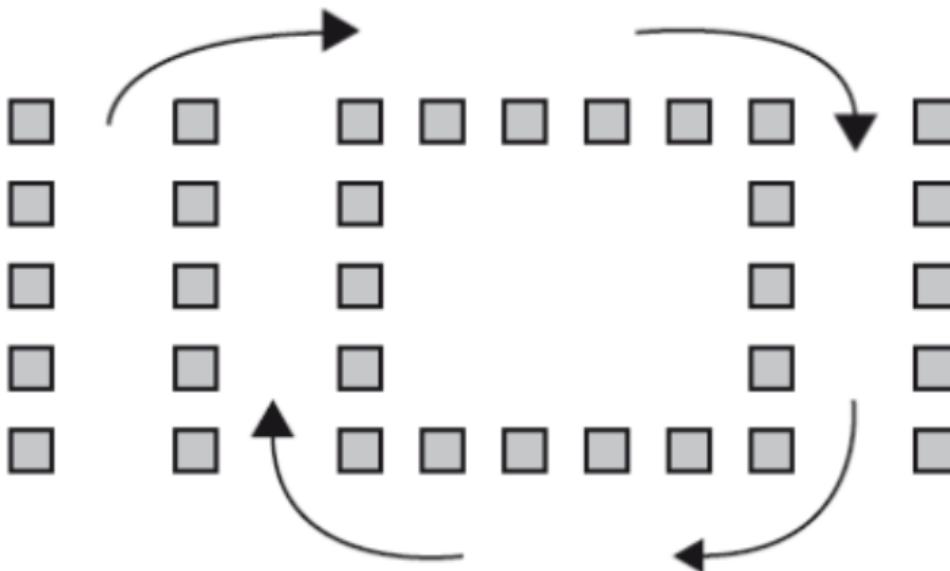


«УЛИТКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина коробки = прибл. 3 м
- расстояние между конусами = 50 см

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



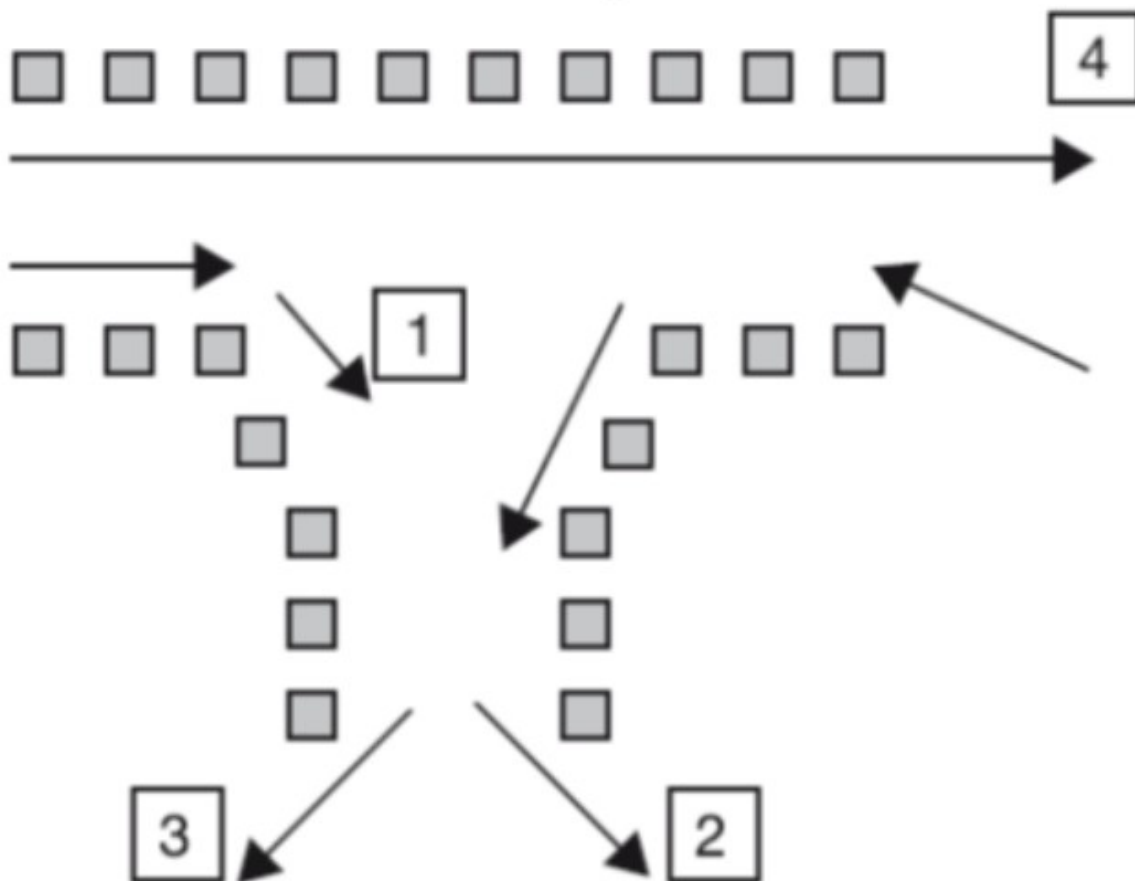
«УЗЕЛ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



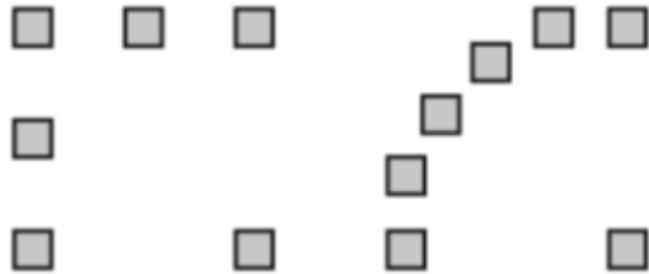
«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



Немецкий угол



Нормальный угол

«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

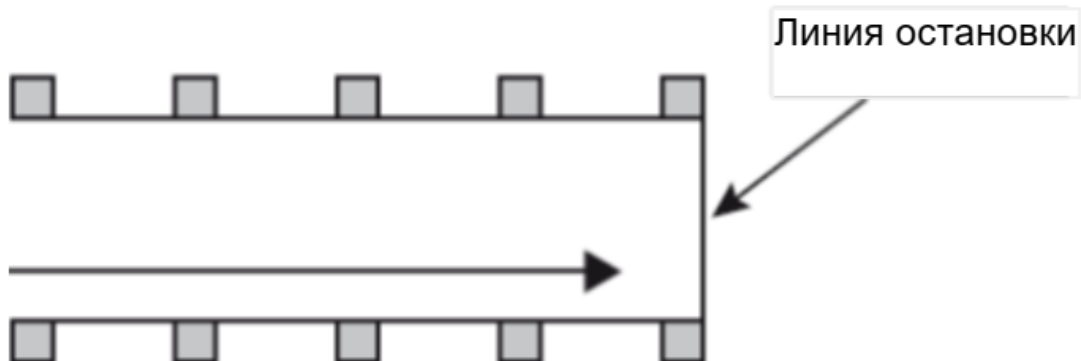
Описание:

- линия остановки не является частью этой фигуры
- ширина = 2,5 м
- длина = мин. 8 м, макс. 10 м
- расстояние между конусами = 50 см

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

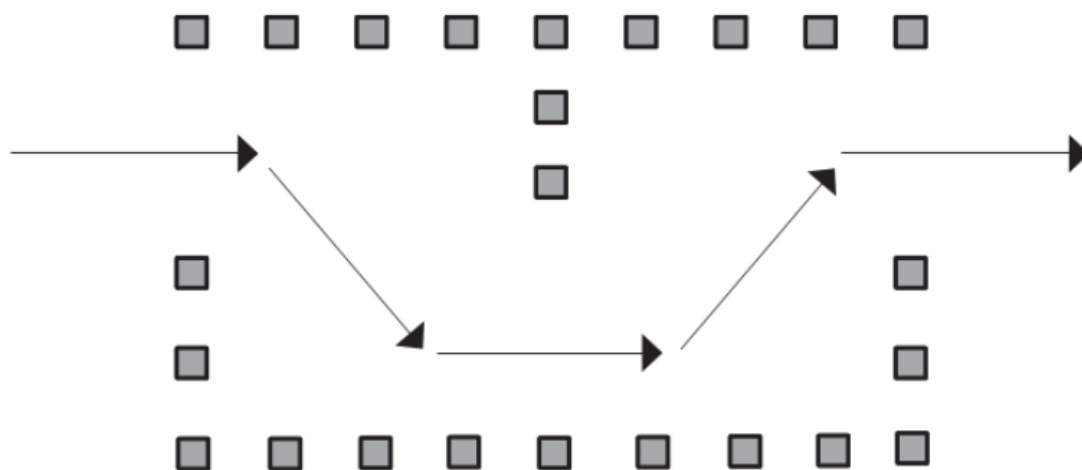
Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.



«КРЮЧОК»

Описание:

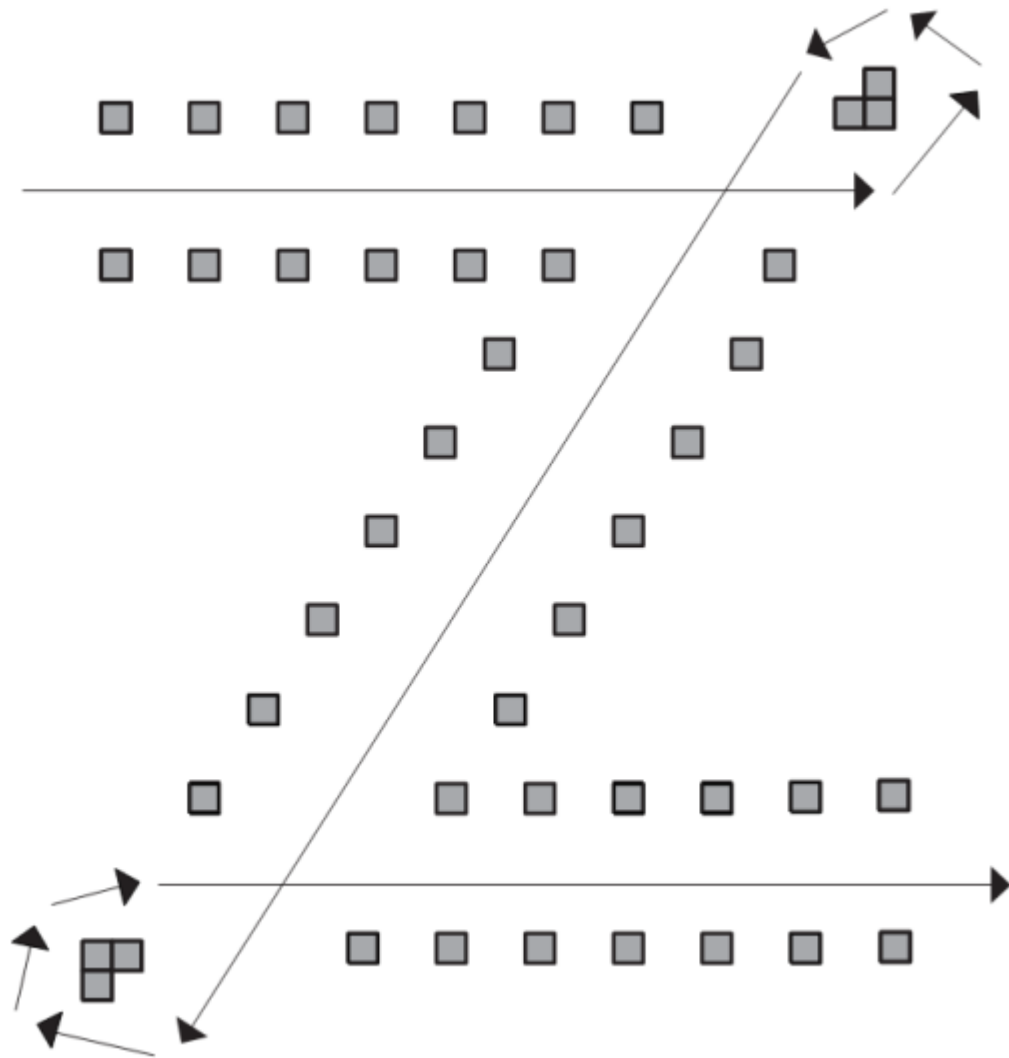
- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



«Z»

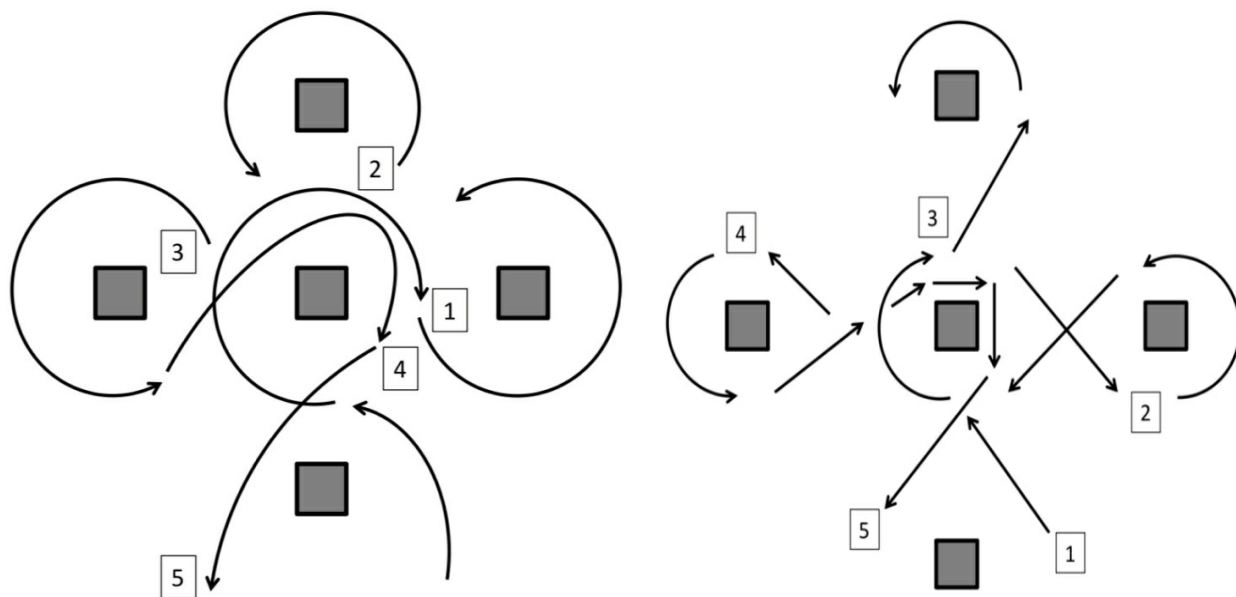
Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

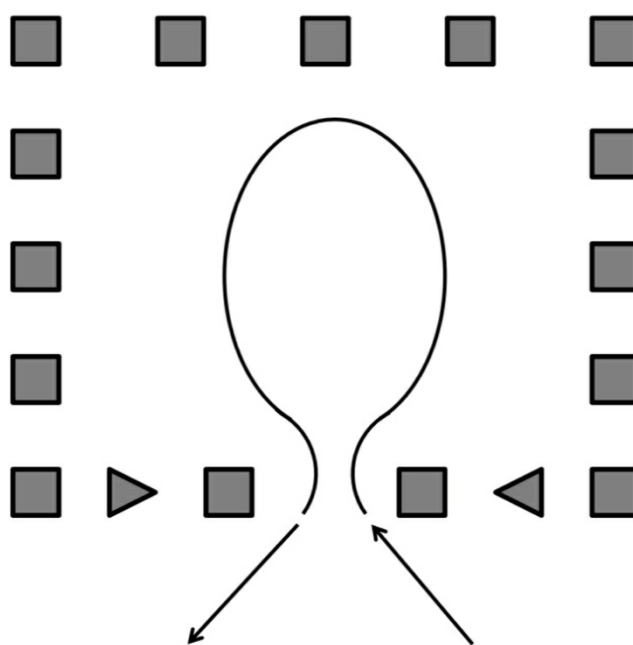


«ЦВЕТОК»

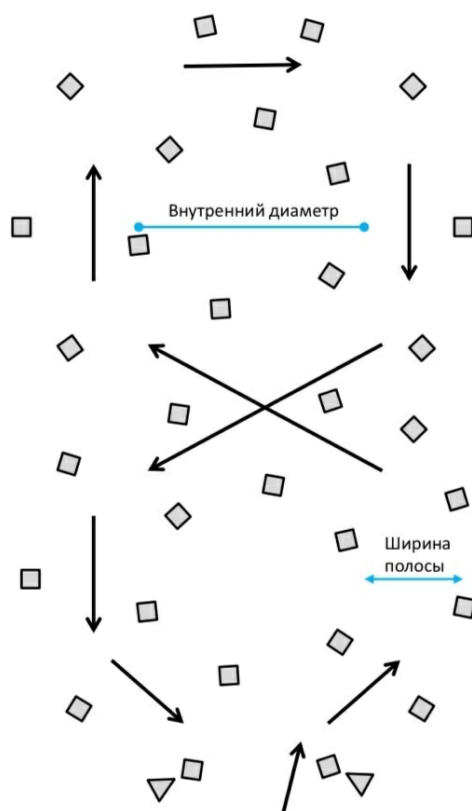
Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



«ДВОРИК»

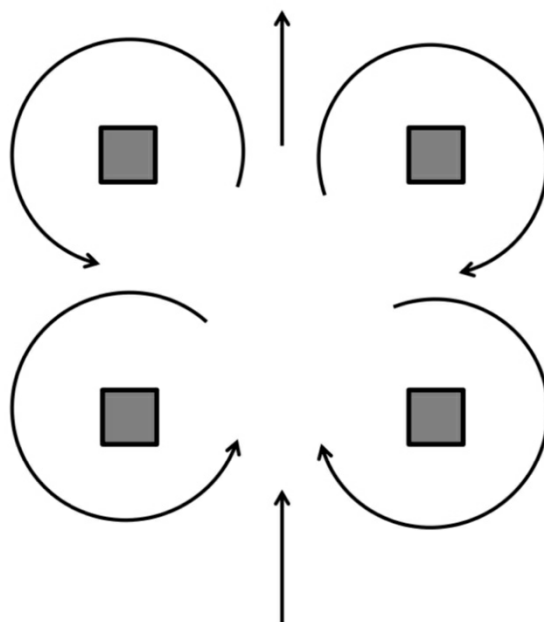


«ВОСЬМЁРКА»

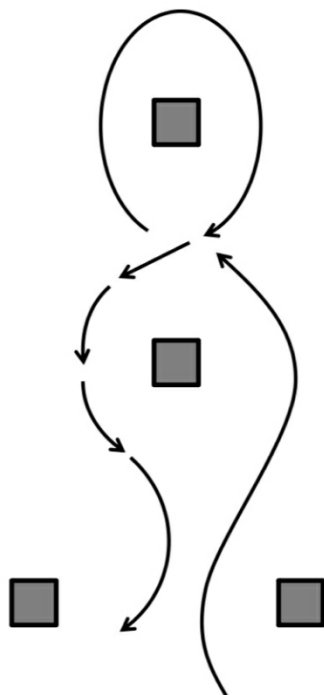


«КЛЕВЕР»

Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



«ВОСЬМЕРКА»



«ЛИНИЯ ОСТАНОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ»

После того, как водитель проехал финишный створ он обязан снизить скорость и остановиться до линии остановки.