



НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС
БЕЛОРУССКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(СК БАФ)

Минск, 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ:

ГЛАВА I. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ	3
ГЛАВА II. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	4
ГЛАВА III. СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....	14
ГЛАВА IV. СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ	15
ГЛАВА V. ТРАССЫ - ДОРОГИ И ТРЕКИ	19
ГЛАВА VI. СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ.....	20
ГЛАВА VII. НАЗЕМНЫЕ РЕКОРДЫ СКОРОСТИ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ	21
ГЛАВА VIII. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ	22
ГЛАВА IX. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	25
ГЛАВА X. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. СПОРТИВНЫЕ СУДЬИ.....	26
ГЛАВА XI. НАКАЗАНИЯ	32
ГЛАВА XII. ПРОТЕСТЫ.....	36
ГЛАВА XIII. АПЕЛЛЯЦИИ	38
ГЛАВА XIV. ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА	40
ГЛАВА XV. СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ БАФ.....	40
ГЛАВА XVI. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ.....	41
ГЛАВА XVII. ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ.....	41

ГЛАВА I. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1. Международная регламентация автомобильного спорта

Международная автомобильная федерация (Federation Internationale de l'Automobile – FIA) (далее – ФИА), является единственным международным спортивным органом, правомочным разрабатывать и применять правила, основанные на фундаментальных принципах безопасности и честной спортивной борьбы и предназначенные содействовать проведению и регламентации автомобильных соревнований, рекордных попыток, организации международных чемпионатов ФИА. Она является последней международной судебной инстанцией для разрешения конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе их применения.

1.2. Национальная спортивная регламентация

Белорусская автомобильная федерация (далее – БАФ) в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» (далее – Закон), разрабатывает нормативы Единой спортивной классификации Республики Беларусь (далее – ЕСК РБ), участвует в формировании и реализации республиканского календарного плана по автомобильному спорту и календарного плана проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта (далее – календарный план), разрабатывает программу подготовки судей по спорту в соответствии с Положением о судьях по спорту, разрабатывает национальную спортивную регламентацию (правила соревнований по автомобильному спорту), формирует и осуществляет подготовку спортивных сборных команд, участвует в предотвращении использования допинга в автомобильном спорте. БАФ признана ФИА как единственный орган, правомочный управлять автомобильным спортом на всей территории Республики Беларусь в соответствии со статьями 3.1 и 4 Устава ФИА, а также как прямой представитель ФИА, полномочный применять спортивную и техническую регламентацию на всей национальной территории, в том числе в отношении всех аспектов безопасности, предписываемых ФИА.

БАФ является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

1.3. Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту – Спортивный кодекс Белорусской автомобильной федерации

Для объективного и беспристрастного исполнения вышеупомянутых полномочий БАФ издает настоящий Спортивный кодекс Белорусской автомобильной федерации (далее – СК БАФ). Целью настоящего СК БАФ является поощрение и дальнейшее развитие автомобильного спорта. Он ни в коем случае не должен использоваться для запретов или воспрепятствования проведению соревнований или участию в них, за исключением случаев, когда БАФ считает это необходимым для обеспечения безопасного, справедливого и беспристрастного проведения соревнований по автомобильному спорту.

1.4. Руководство автомобильным спортом в Республике Беларусь

Целями деятельности БАФ являются развитие автомобильного спорта, его пропаганда, организация, а также проведение спортивных мероприятий с целью подготовки и повышения квалификации спортсменов и членов спортивных сборных команд, привлечение к занятиям автомобильным спортом детей и автолюбителей.

В силу своего членства в ФИА, БАФ приняла на себя обязательство чтить Международный спортивный кодекс ФИА (далее – МСК ФИА) и соблюдать его.

БАФ, признанная ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении МСК ФИА, осуществляет руководство автомобильным спортом на всей территории Республики Беларусь.

ГЛАВА II. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в настоящем СК, приложениях к нему, в нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех регламентах.

2.2. **ФИА (FIA):** Международная автомобильная федерация.

2.3. **НАФ:** национальная автомобильная федерация, признанная ФИА в качестве единственного обладателя спортивных полномочий в стране.

2.4. Комитеты БАФ

Профильный комитет БАФ: комитет, отвечающий за дисциплину автоспорта.

Технический комитет БАФ: комитет, отвечающий за техническую регламентацию, разрабатываемую БАФ.

Комитет судей БАФ: комитет, отвечающий за разрабатываемую БАФ спортивную регламентацию.

2.5. Спортивные транспортные средства

Спортивное наземное транспортное средство

Под ним понимается аппарат для участия в спортивных соревнованиях, приводимый в движение своими собственными средствами и передвигающийся с постоянной опорой на землю (или лед) с помощью либо несущих механических устройств, либо опосредовано, при этом движущая сила и система управления данного средства постоянно и полностью контролируются находящимся на его борту водителем.

Спортивный автомобиль

Это наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, передвигающееся с помощью не менее четырех и не расположенных на одной линии колес с постоянным контактом с земной поверхностью, из которых не менее двух служат для управления движением, и не менее двух являются ведущими.

Специальный спортивный автомобиль карт

Спортивное наземное транспортное средство передвижения, приводимое в движение расположенным на нем источником энергии, передвигающееся на четырех расположенных не на одной линии колесах, находящихся, как правило, в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

2.6. Рабочий объем двигателя

Объем, образуемый в цилиндре (или цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня или поршней. Этот объем вычисляется в соответствии в Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – КиТТ).

2.7. Классификация автомобилей

Объединение автомобилей в группы по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

2.8. Соревнование, спортивное мероприятие, гонка, календарь

2.8.1. Соревнование

Состязание среди спортсменов или команд в целях выявления лучшего участника состязания с использованием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо соревновательный характер которому придан путем публикации результатов.

Соревнования бывают международные и национальные, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

Чемпионаты, первенства и Кубки считаются одним соревнованием, хотя их этапы, в свою очередь, также являются самостоятельными соревнованиями.

2.8.2. Спортивное мероприятие

Разовое спортивное соревнование со своими результатами, а также учебно-тренировочные и другие мероприятия по подготовке к спортивным соревнованиям с участием спортсменов. Оно может состоять из заездов и финала, свободных тренировок,

квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.

Спортивное мероприятие начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование.

Завершением спортивного мероприятия считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
- окончание административных проверок или технической инспекции, проводимых после соревнования в соответствии с данным СК.

В любом соревновании, в котором участвуют автомобили формул, классов, категорий и групп, признаваемых ФИА или БАФ, определяемых МСК ФИА и приложениями к нему, а также СК и КитТ, автомобили должны полностью соответствовать этим техническим требованиям.

Все официальные интерпретации и разъяснения технических требований могут быть сделаны только ФИА или БАФ соответственно. Никто не может изменять эти технические требования без предварительного письменного согласия со стороны ФИА или БАФ.

2.8.3. Многоэтапное соревнование

Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных на его отдельных этапах.

2.8.4. Этап

Составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.

2.8.5. Официальный календарь мероприятий БАФ

Все соревнования по автоспорту, проходящие на территории Республики Беларусь в соответствии с регламентацией БАФ включаются в Официальный календарь мероприятий БАФ.

2.9. Международное соревнование

Соревнование, которое отвечает международным требованиям, описанным в МСК ФИА и приложениях к нему.

Международные соревнования могут проводиться на территории Республики Беларусь в соответствии с законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте».

Для того чтобы получить международный статус, соревнование должно отвечать, как минимум, нижеследующим условиям:

- для международных соревнований на кольцевых трассах: трасса должна иметь регистрационное удостоверение (далее – лицензия) ФИА соответствующей допускаемым к соревнованию автомобилям категории;
- для международных ралли и ралли-рейдов должны соблюдаться все положения соответствующих статей МСК ФИА;
- заявители и водители, допускаемые к участию, должны быть обладателями соответствующих международных лицензий ФИА;
- соревнование должно быть включено в Международный спортивный календарь ФИА. Правом включения в Международный спортивный календарь соревнований, проводимых на территории Республики Беларусь, обладает ФИА по запросу БАФ. Международное соревнование, проводимое на территории Республики Беларусь и входящее в состав международного чемпионата, кубка, трофея, челленджа или серии, в названии которых присутствует ФИА, находится под спортивным контролем ФИА не в ущерб для БАФ, которой она передала свои спортивные полномочия.

Для всех остальных международных соревнований БАФ будет ответственна за соблюдение в Республике Беларусь международной спортивной регламентации, установленной МСК ФИА.

Ни один водитель, заявитель или иной обладатель лицензии БАФ без разрешения БАФ не может участвовать в международном соревновании или международном чемпионате, которые не включены в Международный спортивный календарь или не проводятся под контролем ФИА или ее членов.

2.10. При проведении соревнований, входящих в состав чемпионата Республики Беларусь или иных соревнований на территории Республики Беларусь совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов водителей, участвующих в национальном чемпионате или ином соревновании.

К участию в зачете международного соревнования могут быть допущены водители, выступающие на автомобилях, соответствующих требованиям ФИА.

2.11. Национальное соревнование

Любое спортивное соревнование, не отвечающее одному или нескольким условиям, обозначенным в статье 2.9, считается национальным соревнованием.

Национальное соревнование—это соревнование, проводимое по правилам проведения соревнований, утвержденным БАФ, и включенное в календарный план и Официальный календарь мероприятий БАФ. Национальное соревнование не может идти в зачет международного чемпионата или серии, и не может быть принято во внимание при выведении результатов международного соревнования.

По усмотрению БАФ, разрешившей проведение национального соревнования, в нем могут принять участие также заявители и водители, имеющие лицензию, выданную другой НАФ. Допуск к участию в таком соревновании заявителя или водителя, не имеющего разрешения от своей федерации, является нарушением со стороны организатора и наказывается денежной пенализацией, налагаемой БАФ в размере, который она определит по своему усмотрению.

Заявители и водители, обладатели лицензии БАФ, желающие участвовать в национальном соревновании, проводимом в другой стране, могут сделать это только с согласия БАФ. БАФ сама определяет его форму: либо путем наложения своей визы в заявочном бланке, либо выдавая заявителю или водителю специальное разрешение на конкретное соревнование, либо более общее разрешение (на одну или несколько стран, на какой-то определенный период или же, на весь срок действия выданной лицензии).

Такое согласие может быть выдано БАФ обладателям лицензий БАФ только при условии, что соревнование включено в календарь соответствующей НАФ и регламентом предусмотрено участие иностранных водителей и заявителей.

2.12. Официальное соревнование

Спортивные мероприятия, проводимые в соответствии с республиканским и местными календарными планами проведения спортивных мероприятий, календарными планами проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта, которые формируются по видам спорта, признанным в Республике Беларусь.

2.13. Неофициальное соревнование

Соревнование, не подпадающее под определение п.2.12 и проводимое в соответствии с решениями организатора.

Результаты такого соревнования не признаются официально для классификации и получения спортивных разрядов и званий.

2.14. Ограниченное соревнование

Национальное или международное соревнования, о которых говорится в ст.2.9 и 2.10, могут называться ограниченными, если для допуска к ним заявители и водители должны удовлетворять особым условиям, не предусмотренными ст.2.9 и 2.10. В частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются ограниченными соревнованиями.

2.15. Закрытое соревнование

Национальное соревнование, о котором говорится в ст.2.11, может считаться закрытым, если к участию в нем допускаются только члены клуба, сами имеющие лицензии (заявителя или водителя) БАФ. Для проведения такого соревнования требуется разрешение БАФ.

2.16. Дисциплины автоспорта

Существуют различные виды дисциплин автомобильного спорта. Соревнования по каждой дисциплине автоспорта организуется и проводится по правилам, утвержденным БАФ.

В инициативном порядке могут быть организованы соревнования в дисциплинах, не включенных в реестр видов спорта, при условии, что правила их проведения одобрены Президиумом БАФ.

2.16.1. Кольцевые гонки

Спортивное мероприятие, проводимое на замкнутой трассе с одновременным участием двух или более автомобилей, в котором определяющим фактором является скорость или пройденная за заданное время дистанция. К ним относятся также ледовые гонки, проводимые на замкнутой трассе, покрытием которой является лёд, и трековые гонки, проводимые на спидвейных трассах (две прямые соединенные полуокружностями) по снежно-ледяному или гаревому покрытию.

2.16.2. Картинг

Разновидность кольцевых гонок (ст.2.16.1) в которых спортсмены принимают участие на специальных спортивных автомобилях карт.

2.16.3. Кросс, ралли-кросс

а) Кросс – кольцевая гонка (ст.2.16.1), трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности, не имеющей искусственного покрытия.

б) Ралли-кросс – разновидность кросса, трасса которой имеет в своём составе участки без покрытия и участки с различным искусственным покрытием.

2.16.4. Дрэг-рейсинг (гонки на ускорение)

Параллельные парные заезды на ускорение не менее двух автомобилей по прямому участку трассы со стартом с места и финишем ходом на установленную регламентом дистанцию.

2.16.5. Дрифтинг

Вид автомобильного соревнования по прохождению обозначенной конфигурации трассы в управляемом заносе по заданной траектории с максимальным соотношением угла заноса и скорости движения.

2.16.6. Горные гонки

Спортивное мероприятие с отдельным стартом каждого автомобиля, проводимое на трассе, на которой линия старта и финиша расположена на разных уровнях. Определяющим фактором для итоговых результатов является время прохождения данной дистанции.

2.16.7. Ралли

а) **Ралли первой категории** – это спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут.

Маршрут может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты ралли. Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

Ралли первой категории должны обязательно включаться в Официальный календарь мероприятий БАФ.

Соревнования, в которых частично используются дороги общего пользования, но включающие спецучастки на стационарных или полустационарных трассах, которые составляют более 20% от общей протяженности маршрута ралли, должны рассматриваться по всем процедурным вопросам как кольцевые гонки.

б) **Ралли второй категории (туристический сбор)** – это соревнование, организуемое с единственной целью собрать туристов в одном заранее определенном месте.

Для того, чтобы отличить их от предыдущей категории, в названиях ралли второй категории должен быть обязательно подзаголовок «туристический слет».

Маршрут или маршруты ралли второй категории могут быть обязательными, но только с простым контролем прохождения и без какой-либо установленной средней скорости по всей дистанции.

В программу ралли второй категории могут включаться одно или несколько дополнительных состязаний, кроме скоростных гонок, и они должны проводиться только на месте финиша. На ралли второй категории не могут вручаться никакие денежные призы.

Ралли второй категории не включаются в спортивные календари, а их участники могут не иметь лицензий (только для ралли, проходящих исключительно на территории Республики Беларусь).

В противном случае ралли должно соответствовать предписаниям п.5.1 (международные трассы), а его участники иметь необходимые лицензии (см. п.8.1-8.9).

в) **Ралли третьей категории (любительское ралли)**, в отличие от ралли первой категории, любительское ралли помимо дорожного соревнования включает дополнительные соревнования, скорость прохождения которых не обязательно является главным фактором для определения результата. Специальные скоростные участки в любительском ралли не используются. В течение такого ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные Правилами дорожного движения, действующими на территории Республики Беларусь.

2.16.8. Ралли-спринт

Ралли-спринт является разновидностью ралли первой категории, которое может проводиться как с заданной скоростью, так и без задания средней скорости.

2.16.9. Ралли-рейд (Баха, Марафон)

а) **Ралли-рейд** – соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько Специальных Участков (СУ), маршрут которого покрывает часть территории одной или нескольких стран. В последнем случае необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран, или ФИА (если страна не представлена в ФИА). Общая дистанция СУ должна быть не более 3 000 км. Продолжительность соревнования не более 8-ми дней.

б) **Баха** – ралли-рейд, продолжительность которого не более 3-х дней. Максимальная общая дистанция соревнования не должна превышать 1 000 км. Общая дистанция Специальных Участков (СУ) должна быть не менее 150 км.

в) **Марафон** – ралли-рейд, продолжительностью не более 21-го дня. Общая дистанция Специальных Участков (СУ) должна быть не менее 3 000 км.

2.16.10. Джип-спринт

Соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования и включающее в себя один или несколько специальных участков (СУ). Продолжительность соревнования не более 3-х дней. Общая дистанция СУ должна быть не менее 50 км.

2.16.11. Джип-триал, трак-триал

а) **Джип-триал** – соревнование, проходящее на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные секции. Основным соревновательным фактором триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами (либо иным способом) за установленное время, не превышающее отведенный лимит.

б) **Трак-триал** – соревнование по джип-триалу среди грузовых автомобилей.

2.16.12. Рэйн Форест Челлендж (Rain Forest Challenge (RFC))

Соревнование по джип-триалу на тяжелом бездорожье, может включать элементы трофи-рейда.

2.16.13. Трофи-рейд

Соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью, включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

2.16.14. **Автомногоборье**

Комплексное автомобильное соревнование, состоящее из набора различных элементов (автослалом, фигурное вождение, экономичное вождение и прочее). Основным соревновательным фактором автомногоборья является безошибочное преодоление специально размеченных трасс за минимальное время.

2.16.15. **Скоростное маневрирование**

а) **Тайм-аттак** – вид автомобильного соревнования на время преодоления специально оборудованной трассы, кольцевой трассы, картодрома;

б) **Автомобильный слалом** (Фигурное вождение) – вид скоростного маневрирования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами, в котором участники выполняют упражнения различной сложности. На трассе в требуемом порядке устанавливаются фигуры определенной конфигурации и размеров;

в) **Спринт-слалом** (автомобильный слалом на смешанном покрытии) – аналогичен по правилам и требованиям автослалому. Данный вид соревнований проводится на смешанном покрытии (асфальт, грунт, песок, снег, лёд).

2.16.16. **Гонка на выносливость (EnduranceRace)**

Кольцевая гонка (ст.2.16.1) продолжительностью более 90 минут с обязательными остановками и/или заправкой и/или заменами пилотов, что является ее составной частью.

2.17. **Встреча. Парад. Демонстрация**

2.17.1. **Встреча**

Собрание участников и официальных лиц, имеющих целью проведение либо одного, либо нескольких соревнований, либо несколько рекордных попыток.

2.17.2. **Парад**

Представление группы автомобилей, движущихся на умеренной скорости. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- один официальный автомобиль возглавляет парад, а другой автомобиль замыкает его;
- эти два официальных автомобиля должны вести опытные водители под контролем руководителя гонки;
- обгон категорически запрещен;
- хронометраж запрещен;
- в регламенте мероприятия должна быть изложена необходимая информация о параде, а в официальной программе соревнования указаны автомобили, принимающие в нем участие.

2.17.3. **Демонстрация**

Показ возможностей одного или нескольких автомобилей. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- демонстрация проводится под постоянным контролем руководителя гонки;
- демонстрация более 5 автомобилей проводится под постоянным контролем автомобиля безопасности, движущегося во главе и управляемого опытным водителем под наблюдением руководителя гонки;
- присутствие на своих постах всех судей на трассе (в рамках мероприятия), аварийно-спасательных служб и сигнальщиков;
- должны быть предусмотрены средства обеспечения безопасности зрителей;
- водители должны быть экипированы в средства обеспечения безопасности (крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы), организаторы могут установить минимальные требования к экипировке;
- автомобили должны пройти технический контроль на предмет соответствия требованиям безопасности;
- после технического контроля публикуется точный список допущенных к демонстрации;
- перевозка пассажиров запрещена, за исключением тех случаев, когда автомобиль первоначально предназначен и оборудован для перевозки пассажиров и теми же средствами безопасности, что и водитель, а также при условии, что пассажиры экипированы в средства

обеспечения безопасности (крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы). Организаторы могут установить минимальные требования к экипировке;

- хронометраж запрещен;
- в регламенте мероприятия должна быть изложена необходимая информация о демонстрации, а в официальной программе указаны участвующие в ней автомобили.

Парады и демонстрации могут проводиться только с разрешения БАФ.

2.18. Тест (попытка, разминка)

Разрешенное соревнование, в котором каждый участник может выбрать свое собственное время для получения результата, в рамках отведенного регламентом периода.

2.19. Чемпионат, первенство, Кубок Республики Беларусь

Чемпионат, Первенство, Кубок Республики Беларусь – официальные соревнования, включенные в республиканский календарный план.

Статус и наименование чемпионата, первенства или Кубка Республики Беларусь могут иметь только официальные спортивные соревнования, проводимые в соответствии с Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ).

БАФ может объявлять, организовывать и проводить чемпионаты, первенства и Кубки Республики Беларусь по автомобильному спорту, а также привлекать к организации и проведению сторонние организации для выполнения определенных функций при проведении соревнований, определенных договором между БАФ и организатором.

а) Чемпионат

Соревнование может быть одноэтапным или многоэтапным.

В случае проведения в дисциплине автомобильного спорта чемпионата Республики Беларусь, в этой дисциплине могут проводиться другие республиканские, областные и иные соревнования, согласованные с БАФ.

б) **Первенство, Кубок Республики Беларусь**, официальные соревнования, включенные в республиканский календарный план

Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но организуются и проводятся по единым регламентирующим документам.

в) БАФ может дать разрешение на проведение других Кубков, Трофеев, первенств или серий при условии соблюдения следующих требований и, считая, что такое соревнование отвечает интересам развития спорта:

- БАФ имеет право на инспекцию любого такого соревнования в целях проверки, что положения настоящего Кодекса и другая нормативная документация БАФ полностью соблюдаются. Организатор обязан способствовать проведению таких инспекций путем предоставления представителям БАФ свободного доступа ко всей трассе и документации;

- организатор соответствующего Кубка, Трофея, первенства или серий должен назначить на каждое соревнование как минимум одного комиссара по согласованию с БАФ, который будет исполнять функции председателя Коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК) и представит в БАФ свой отчет.

БАФ может отозвать свое разрешение, если эти требования не выполняются.

г) БАФ может учреждать, организовывать и проводить чемпионаты, первенства, серии и Кубки БАФ в дисциплинах, включенных в реестр видов спорта Республики Беларусь.

д) Трофей, серия соревнований

Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по единым регламентирующим документам.

Для проведения таких соревнований требуется выполнение, в частности, следующих требований:

- утверждение БАФ спортивного и технического регламента соревнования или серии таких соревнований, в частности в отношении обеспечения безопасности;
- утверждение календаря серии;
- соблюдение требований БАФ, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обеспечения;

- соответствие титульного названия серии ее географической направленности, ее техническим и спортивным критериям, а также требованиям БАФ;
 - соблюдение прав БАФ на освещение этого соревнования в СМИ.
- е) Использование в названии соревнования слов «Беларусь» или «Республика Беларусь» (или их сочетаний) возможно исключительно в случаях, при проведении чемпионатов, Кубков или первенств Республики Беларусь, включенных в республиканский или календарный план (п.1.2).

2.20. Организатор

Организатор спортивно-массового мероприятия (организатор спортивного мероприятия, организатор спортивного соревнования) – физическое и(или) юридическое лицо, которое инициировало проведение спортивно-массового мероприятия (спортивного мероприятия, спортивного соревнования) и(или) осуществляет организационное, финансовое и(или) иное обеспечение его подготовки и проведения.

Юридическое или физическое лицо, привлекаемое для организации и проведения соревнований, указанных в п.2.17.3, обязан иметь регистрационное удостоверение (далее – лицензия) Организатор БАФ, выдаваемое на условиях БАФ, согласно Правилам выдачи регистрационных удостоверений БАФ.

2.20.1. Персонал Организатора – физические и юридические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования.

2.21. Разрешение на организацию

На все соревнования, включенные в официальный календарь мероприятий БАФ, должно быть получено письменное разрешение БАФ на организацию данного соревнования, согласно п.4.3.

2.22. Регламент соревнования (положение)

Обязательный официальный документ, публикуемый организатором соревнования (см. п.2.20) и регламентирующий детали его проведения (см. п.4.6).

2.23. Программа

Обязательный официальный документ, разрабатываемый организатором соревнования и содержащий информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения (см. п.3.4).

2.24. Маршрут

Путь, которому должны следовать участники в ходе соревнования.

2.25. Трасса

Замкнутый маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями и образующее одно целое, начинающийся и заканчивающийся в одной точке и построенный специально или приспособленный для проведения автомобильных гонок. Трассы могут быть временными, полустационарными и стационарными в зависимости от характера имеющихся сооружений и пригодности к соревнованиям.

2.26. Трек (спидвей)

Стационарная трасса с максимум четырьмя поворотами, направленными в одну сторону.

2.27. Миля и километр

При переводе метрических мер в английские и наоборот следует принимать милю равной 1,609344 километра.

2.28. Рекорд

Наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных правилами, условий (см. приложение к СК БАФ).

2.29. Местный рекорд

Признанный БАФ рекорд независимо от национальной принадлежности заявителя, установленный на одобренной БАФ постоянной или временной трассе.

2.30. Рекорд Республики Беларусь

Рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными БАФ правилами на территории Республики Беларусь либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд Республики Беларусь называется рекордом в классе, если он представляет

наивысшее достижение в одном из классов, на которые подразделяются транспортные средства, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

2.31. Мировой рекорд

Наивысшее достижение в определенном классе или определенной группе автомобилей.

2.32. Абсолютный мировой рекорд

Рекорд, признанный ФИА в качестве наивысшего достижения для автомобиля без учета его категории, класса, группы или другого подразделения.

2.32.1. Выдающийся мировой наземный рекорд скорости

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат со стартом с хода, достигнутый транспортным средством без учета его категории, класса или группы.

2.33. Рекордсмен (обладатель рекорда)

Если рекорд установлен во время индивидуальной рекордной попытки, его обладателем считается лицо, подавшее заявку на проведение такой попытки и получившее соответствующее разрешение.

Если рекорд установлен во время соревнования, его обладателем считается заявитель (см. п.2.39), под чьим именем был заявлен автомобиль, показавший рекордный результат.

2.34. Старт

Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам при общем старте (см. п.6.1–6.7).

2.35. Контрольная линия

Это линия, момент прохождения через которую транспортным средством хронометрируется.

2.36. Линия старта

Начальная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него (см. п.6.2).

2.37. Линия финиша и Закрытый парк

а) Линия финиша: конечная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

б) Закрытый парк (ЗП): место, предусмотренное регламентом соревнования, куда заявитель обязан привести свой(и) автомобиль(и) в соответствии с регламентом.

Доступ в ЗП разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В ЗП запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

ЗП обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

Места расположения ЗП должны быть указаны в регламенте соревнования.

ЗП должны располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша. ЗП должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей. Контроль над ЗП осуществляется официальными лицами, назначаемыми организаторами. Эти официальные лица отвечают за работу ЗП, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения участникам соревнования.

В зонах судейских пунктов также устанавливается "режим Закрытого парка". В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

2.38. Гандикап

Способ, излагаемый в регламенте соревнования, имеющий целью, насколько это возможно, уравнивать шансы соревнующихся.

2.39. Заявитель (Участник)

Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее лицензию Заявителя, выданную БАФ, согласно Положению о выдаче спортивных документов для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

2.39.1. **Персонал Заявителя** – физические лица, зарегистрированные Заявителем.

2.39.2. **Представитель Заявителя** – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическоелицо.

2.40. Водитель (спортсмен)

Лицо, управляющее спортивным транспортным средством в ходе спортивного соревнования, имеющее международную лицензию водителя, выданную соответствующей НАФ (см. п.8.1–8.3), для международныхсоревнований, либо национальную лицензию водителя БАФ (см. п.2.42).

В ралли, ралли-рейдах и трофи-рейдах экипаж автомобиля может состоять более чем из одного водителя имеющих равные права, каждый из которых должен иметь вышеупомянутую лицензию.

2.41. Пассажир

Лицо, не являющееся водителем и перевозимое на автомобиле.

2.42. Регистрационное удостоверение

Регистрационное удостоверение (лицензия) – это документ, выдаваемый юридическому или физическому лицу (водителю, заявителю, производителю, команде, официальномулицу соревнований, организатору, трассе и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда, регламентированных настоящим СК. Обладатель национальной лицензии обязан знать настоящий СК, а обладатель международной – МСКФИА и соблюдать его предписания (см. п.3.6).

В любом случае должен соблюдаться принцип, что любой кандидат, отвечающий необходимым для получения лицензии критериям согласно Кодексу (с приложениями), а также спортивным и техническим правилам, имеет право ее получить. Кроме того, для получения лицензии водителя, кандидат в возрасте старше 18 лет должен быть обладателем водительского удостоверения на право управления автомобилем соответствующей категории, за исключением вторых и третьих членов экипажа в ралли, ралли-рейдах, трофи-рейдах. Управление автомобилем во время проведения соревнования такими лицами запрещено.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, устанавливая или побивать рекорд, если оно не является обладателем соответствующей лицензии ФИА или БАФ, или другой НАФ, выданной с согласия БАФ (см. п.8.3).

Все лицензии, включая международные, выдаются БАФ для физических и юридических лиц, в соответствии с правилами ФИА или БАФ и действительны для соревнований соответствующего уровня. Держатели лицензии БАФ имеют право участвовать только в соревнованиях, проводимых в соответствии с настоящим кодексом.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года (см. п.8.7). Для некоторых категорий лицензий БАФ может установить более длительный срок их действия или выдавать их бессрочно.

Лицензия может быть выдана на псевдоним, но никто не может использовать два псевдонима.

БАФ может выдать лицензию иностранцу – гражданину страны, не представленной в ФИА, при условии предварительного согласия ФИА. Список таких лицензий передается в секретариат ФИА.

БАФ, являясь членом ФИА, обязуется создать и хранить реестр выданных таким образом лицензий.

Для участия в международных соревнованиях (см. п.2.9) БАФ также выдает международные лицензии водителя.

БАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной лицензии, но при этом обязана обосновать причины такого отказа.

Любое действие, противоречащее имиджу автомобильного спорта и ценностям, которым привержена БАФ, является нарушением настоящего Кодекса и может повлечь за собой временную дисквалификацию водителя.

Временная дисквалификация, сопровождаемая изъятием лицензии, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в чемпионатах ФИА и БАФ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Официальный календарь мероприятий БАФ.

Любые решения об изъятии или приостановлении действия лицензии публикуются официально на веб-сайте БАФ www.baf.by

2.43. Реестр обладателей лицензий

Ведущийся БАФ список физических и юридических лиц, которые получили в БАФ какую-либо лицензию.

2.44. Номера лицензий

Все лицензии имеют номер, который вносится в реестр.

2.45. Временная дисквалификация

Временная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется спортивная власть БАФ, если решение о временной дисквалификации принято БАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие МСК ФИА.

2.46. Дисквалификация

Полный и окончательный запрет дисквалифицированному лицу или организации права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных п.п. 11.21 и 13.3.

ГЛАВА III. СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

3.1. Применение Кодекса

Все соревнования и все попытки установления рекордов, проходящие на территории Республики Беларусь, должны удовлетворять требованиям настоящего СК и приложений к нему, а международные соревнования – требованиям МСК ФИА.

3.2. Организация соревнований за рубежом

Организация соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями БАФ (см. п.2.19.3).

Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

3.3. Организация соревнований

На территории Республики Беларусь международные и национальные соревнования могут организовываться в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и нормативными документами БАФ.

3.4. Официальные документы

Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы регламент соревнования (см. п.2.22) и программа (см. п.2.23).

Любое содержащееся в этих официальных документах условие, которое противоречит настоящему Кодексу, должно быть аннулировано и считается недействительным.

3.5. Обязательные надписи на относящихся к официальным соревнованиям документах

Все относящиеся к официальному соревнованию регламенты, программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте логотип БАФ, для регламента – дополнительно надпись "Разработан в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ". При организации международного соревнования – логотипы БАФ и ФИА и надпись "Разработано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА".

3.6. Знание и соблюдение правил

Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования или принимающее в них участие, обязано:

а) Знать настоящий Кодекс и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования, а при проведении международных соревнований – МСК ФИА и другую спортивную регламентацию ФИА.

б) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям БАФ.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной БАФ лицензии (см. п.2.42) либо аннулируется лицензия организатора. БАФ обязана объяснить причины такого решения.

Если какой-либо автомобиль признан не соответствующим техническим требованиям, отсутствие полученного преимущества не может быть принято в качестве оправдательного элемента защиты.

3.7. Запрещенные соревнования

БАФ может ввести запрет на проведение любого соревнования на территории Республики Беларусь, организуемого и проводимого не в соответствии с настоящим СК. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано разрешение, то это разрешение аннулируется.

Участие обладателя лицензии БАФ в таком соревновании влечет за собой временную дисквалификацию с изъятием у него лицензии (см. п. 3.6 и 8.10).

3.8. Перенос сроков проведения или отмена соревнования

Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его регламентом или если решение о переносе или отмене соревнования будет принято БАФ по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности (см. п.10.15).

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

ПРИМЕЧАНИЕ. Здесь и далее под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для заявителя, водителя, организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами (см. п.10.15).

ГЛАВА IV. СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. Разрешение на организацию

Не может быть проведено ни одно официальное соревнование без разрешения на организацию (см. п.2.21), выдаваемого БАФ (см. п.1.3, 1.4).

4.2. Заявка на организацию соревнования

Заявка на организацию официальных соревнований должна быть направлена в БАФ не позднее 1 октября года, предшествующего году проведения соревнования. Для неофициальных соревнований – не позднее, чем за два месяца до даты проведения

предполагаемого соревнования. Для международных соревнований – не позднее 1 июня, предшествующего году проведения соревнования.

Заявка должна содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
- имена и должности ответственных лиц организатора и лиц, уполномоченных представлять организатора в БАФ, а также адрес его местонахождения и контактные данные;
- имя и данные о квалификации руководителя гонки.

4.3. Получение разрешения на организацию

Разрешением на организацию официального соревнования является:

- а) для официальных соревнований (см. п.2.12) – согласование регламента профильным, судейским и техническим комитетами БАФ.
- б) для неофициальных соревнований – согласование регламента с профильным комитетом БАФ.

Для запрещенных соревнований (см. п.3.7) разрешение может быть получено после получения письменного решения БАФ о снятии запрета.

Во всех случаях должен действовать принцип, что любой обладатель лицензии Организатора, обращающийся за разрешением на организацию, вправе его получить, при условии, что он удовлетворяет критериям, установленным настоящим СК и приложениями к нему, другой спортивной и технической регламентации.

4.4. Соблюдение законов и правил

Вне зависимости от места проведения соревнования, организатор должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию разрешения на организацию.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Водители, принимающие участие в соревнованиях, проходящих по дорогам общего пользования, должны соблюдать Правила дорожного движения. За их нарушение спортивными комиссарами может быть назначена пенализация (см. п.10.15).

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Соревнования, проводимые на автодромах или иных закрытых для постороннего движения трассах, подчиняются требованиям настоящего СК, а также дополнительной регламентации БАФ.

4.5. Публикация регламентов соревнований

Сроки публикации регламентов соревнований определяются Положением о порядке утверждения регламентов и правил проведения соревнований, технических требований и формированию календарного плана соревнований.

4.6. Основная информация, включаемая в регламент соревнования

4.6.1. При проведении многоэтапных соревнований должны быть разработаны общий регламент и дополнительные регламенты для каждого этапа соревнования.

В общий регламент должна быть включена следующая информация:

- а) название и содержание предполагаемого соревнования (см. п.2.8–2.17);
- б) текст, содержащий заявление, что соревнование организуется в соответствии с настоящим СК (для международных соревнований – с МСК ФИА);
- в) место и сроки проведения соревнования;
- г) информацию относительно допускаемых классов и зачетных групп автомобилей;
- д) информация относительно условий страхования;
- е) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- ж) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда.

В дополнительный регламент этапа соревнования должна быть включена следующая информация:

- а) название организатора с указанием его адреса (см. п.2.18);
- б) название и содержание предполагаемого соревнования (см. п.2.8–2.17);
- в) текст, содержащий заявление, что соревнование организуется в соответствии с настоящим СК (для международных соревнований – с МСК ФИА);
- г) список контактных лиц организатора (см. п.2.18) с указанием способов связи с ними;

д) место и сроки проведения соревнования;

е) протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.;

ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены (см. п.4.11, 4.12);

з) дата, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;

и) имена членов главной судейской коллегии и иных официальных лиц соревнований.

Как минимум – спортивных комиссаров и руководителя гонки (см. п.10.4, 10.7, 10.9);

к) список призов или размер призового фонда.

4.6.2. При проведении **одноэтапных соревнований**:

а) название организатора с указанием его адреса (см. п.2.18);

б) название и содержание предполагаемого соревнования (см. п.2.8–2.17);

в) текст, содержащий заявление, что соревнование организуется в соответствии с настоящим СК (для международных соревнований – сМСК ФИА);

г) список контактных лиц организатора (см. п.2.18) с указанием способов связи с ними;

д) место и сроки проведения соревнования;

е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);

ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены (см. п.4.11, 4.12);

з) информация относительно условий страхования;

и) дата, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;

к) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;

л) список призов или размер призового фонда;

м) имена членов главной судейской коллегии и иных официальных лиц соревнований.

Как минимум – спортивных комиссаров и руководителя гонки (см. п.10.4, 10.7, 10.9).

4.7. **Изменение регламента соревнования**

Никакие изменения регламента соревнования, кроме согласованной замены официальных лиц соревнования, не возможны после начала приема заявок, кроме случаев принятия решения спортивными комиссарами по форс-мажорным обстоятельствам (см. примечание к п.3.8) или в целях обеспечения безопасности (см. п.10.15).

4.8. **Основная информация, включаемая в программу**

а) описание и расписание соревнования;

б) гандикап, если он применяется;

в) имена спортивных комиссаров, руководителя гонки, судей фактов.

4.9. **Заявки**

Заявка является договором между заявителем и организатором (см. п.2.18). Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными (см. примечание к п.3.8). Форма заявки устанавливается профильным комитетом БАФ.

4.10. **Обязательность соблюдения заявок**

Любые разногласия, касающиеся заявок, между заявителем и организатором при проведении официальных соревнований рассматриваются профильным комитетом БАФ.

Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании заявитель или водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-

мажорными (см. п.4.9), подвергается временной дисквалификации (см. п.2.45) с изъятием лицензии.

4.11. Прием заявок

С момента получения разрешения на организацию соревнования (см. п.4.3) у организатора появляется право принимать заявки.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых водителей.

Если регламентом соревнования предусмотрена заявочная взнос, он должен уплачиваться одновременно с подачей заявки. В противном случае заявка будет считаться предварительной.

Иностранцы заявители и водители, желающие принять участие в соревнованиях организуемых БАФ, могут сделать это только с разрешения своей НАФ.

Прием организатором заявки иностранного заявителя и/или водителя, не имеющего(их) разрешения НАФ, выдавшей ему/им лицензию(и), считается нарушением, доводится до сведения БАФ и влечет за собой денежную пенализацию, налагаемую БАФ на этого организатора.

4.12. Окончание приема заявок

Дата и время окончания приема заявок указываются в регламенте соревнования.

В международных соревнованиях прием заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования, если иное не предусмотрено регламентом ФИА. Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней. Окончание приема заявок для неофициальных соревнований определяется регламентами этих соревнований.

4.13. Подача заявки электронными средствами связи

Заявка может быть отправлена телеграммой, по электронной почте или по факсу. Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением организатору оригинала заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи заявки в этом случае считается время ее отправки электронными средствами связи.

4.14. Отказ в приеме заявки

Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

4.14.1. Не допускается отказ в приеме заявки на участие в этапе многоэтапного чемпионата, первенства, Кубка заявителю/водителю уже имеющему в нем зачетные очки, при условии, что у заявителя или водителя нет временной дисквалификации.

4.15. Условные заявки

Регламент соревнования может предусматривать условный прием заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель должен быть извещен о том, что его заявка принята условно, письмом, электронными средствами связи или телеграммой, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема заявок. Заявитель, чья заявка принята условно, не обязан соблюдать требования п.8.16 настоящего Кодекса.

4.16. Публикация списка заявленных водителей и заявителей

Имя заявителя или водителя может быть опубликовано только в том случае, если он представил организатору надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена заявителей или водителей, чьи заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

4.17. Прием заявок

В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых водителей/экипажей, отбор проводится либо по порядку поступления заявок, либо жеребьевкой, либо другим способом определенным организатором с учетом требований п.4.14.

4.18. Назначение резерва

Любой водитель/экипаж, не допущенный к соревнованию на основании п.4.17, может, с согласия организатора, рассматриваться, как резервный.

4.19. Заявка автомобилей

Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз, если иное не установлено правилами проведения соревнований или регламентом соревнований.

ГЛАВА V. ТРАССЫ – ДОРОГИ И ТРЕКИ

5.1. Международные трассы

Если трасса соревнования, организованного под юрисдикцией БАФ, проходит полностью или частично по территории других стран, организатор(ы) данного соревнования должен(ы) получить через БАФ согласие НАФ этих стран.

НАФ страны, по территории которой проходит такое соревнование, отвечает за спортивный контроль за соревнованием в границах его национальной территории, однако окончательные результаты соревнования публикует БАФ, под юрисдикцией которой находится организатор такого соревнования.

5.2. Дорожные трассы

Дороги, выбранные для трассы официального соревнования, должны быть согласованы с органами государственной власти и местного самоуправления.

5.3. Измерение дорожной дистанции

Для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, дистанции трасс протяженностью менее 5 км должны быть замерены квалифицированным специалистом вдоль осевой линии дороги. Протяженность дистанций длиной более 5 км определяется по официальным дорожным указателям, или с помощью установленного на автомобиле тарированного измерительного прибора, или по официальной карте масштабом не менее, чем 1:250 000.

5.4. Международные лицензии для трасс и автодромов

Международные лицензии для трасс и автодромов выдаются в соответствии с регламентацией ФИА.

5.5. Национальная лицензия для трассы

БАФ выдает национальную лицензию для трассы на специальных условиях, однако трасса, имеющая только национальную лицензию, не может использоваться для попыток установления международных или мировых рекордов.

5.6. Обязательная информация, указываемая в лицензии трассы

В лицензии трассы должна быть указана ее длина, категория допускаемых автомобилей, а также содержаться информация, для попыток установления каких рекордов она лицензирована.

Если для данной трассы имеются специальные правила, они должны содержаться в тексте лицензии.

5.7. Обязательные требования к постоянным и временным трассам

Обязательные требования к постоянным и временным трассам разрабатываются и периодически публикуются ФИА и БАФ.

5.8. Действующая лицензия трассы в ходе всего соревнования должна быть вывешена на официальном табло информации.

ГЛАВА VI. СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

6.1. Старт (см. п.2.34):

а) стартом является момент подачи стартовой команды одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента старта.

Существует несколько видов старта:

- старт «с хода»;
- старт «с места».

б) соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды, которая ни при каких обстоятельствах не повторяется (см. также п.6.5).

в) вид старта для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, должен быть указан в регламенте соревнования (см. п.6.3 и 6.4).

6.2. Линия старта

а) для попыток установления рекордов и в соревнованиях со стартом «с хода» линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж автомобиля(ей).

б) в соревнованиях со стартом «с места» линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются автомобили (а при необходимости и водители) перед стартом.

Расстановка автомобилей на старте и метод определения стартовых позиций устанавливаются регламентом соревнования.

6.3. Старт «с хода»

При старте «с хода» транспортное(ые) средство(а) в момент начала хронометража находится(ются) в движении.

При старте «с хода» автомобили участников могут следовать за судьей-стартером, находящимся в ведущем автомобиле («пейс-каре», если регламентом не предписано иное).

Когда официальный автомобиль покинет трассу, весь пелетон продолжает в прежнем порядке движение за лидирующим автомобилем до момента подачи стартовой команды, что и будет означать начало гонки.

6.4. Старт «с места»

При старте «с места» транспортное(ые) средство(а) неподвижно(ы) в момент подачи стартовой команды.

а) для рекордных попыток со стартом «с места», автомобиль должен быть установлен для старта таким образом, чтобы хронометр срабатывал не более, чем в 10 см за линией старта. Двигатель автомобиля должен быть включен.

б) для остальных соревнований со стартом «с места» состояние двигателя установленного на старте автомобиля (включен или выключен) указывается в регламенте соревнования.

в) для автомобилей, стартующих по одному или выстроенными в линию:

- если хронометраж осуществляется автоматическим хронометром, то автомобили на линии старта должны располагаться так, как это определено выше для попыток установления рекордов со стартом «с места»;

- если хронометраж осуществляется посредством часов или иного прибора хронометража с ручным запуском автомобиль(и) должны располагаться перед стартом так, чтобы их передние колеса касались линии старта.

г) для автомобилей, стартующих со стартовой решетки.

Какими бы ни были определенные регламентом соревнования стартовые позиции автомобилей относительно линии старта, хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды. В гонках на закрытых кольцевых трассах автомобили хронометрируются по прохождении первого ("прогревочного") круга при пересечении ими контрольной линии, расположенной перед постом хронометража, если регламентом соревнования не предусмотрено иное.

д) после публикации окончательной "стартовой расстановки" места не стартующих автомобилей остаются пустыми, и все автомобили занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

6.5. Команды судьи-стартера

На всех скоростных соревнованиях стартером должен быть обязательно руководитель гонки или директор серии соревнований, или назначенное на эту должность другое лицо.

6.6. Фальстарт

Фальстартом называется начало движения вперед автомобиля с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Любой водитель, допустивший фальстарт, пенализируется в соответствии с предписаниями регламента соревнования, о чем незамедлительно информируется его заявитель.

Спортивные комиссары имеют право уменьшить или увеличить величину указанной пенализации или применять другие, например остановка в боксах (stop&go), проезд через пит-лейн (drive-through) и т.п., но только в установленных регламентом пределах.

6.7. Судьи старта

Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование руководителя гонки обо всех случаях фальстартов.

6.8. Заезды

Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется оргкомитетом и публикуется в программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только спортивные комиссары (см. п.10.15).

6.9. Равенство в заездах

Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся должен быть предусмотрен регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания – определяется решением спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах.

ГЛАВА VII. НАЗЕМНЫЕ РЕКОРДЫ СКОРОСТИ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Юрисдикция

Любые заявки на утверждение наземных рекордов скорости (рекордов) на территории Республики Беларусь рассматриваются БАФ.

Если БАФ претендует на регистрацию рекордов в качестве мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости, то такие заявки рассматриваются ФИА по представлению БАФ.

7.2. Транспортные средства, пригодные для установления рекордов

Каждый рекорд может быть установлен только на наземных транспортных средствах, соответствующих п.2.5 настоящего СК.

7.3. Признание рекорда

Признанию подлежат только местные рекорды (см. п.2.29), рекорды Республики Беларусь (см. п.2.30), мировые рекорды (см. п.2.31), абсолютные мировые рекорды (см. п.2.32), выдающиеся мировые наземные рекорды скорости (см. п.2.32.1).

Один и тот же рекорд может быть признан рекордом одновременно в нескольких из вышеперечисленных категорий.

Не делается различия между рекордами, установленными на треках и дорогах.

7.4. Рекорды, устанавливаемые в классах автомобилей

Рекорд, установленный в классе автомобилей, может оказаться мировым рекордом, но не может стать рекордом для более высокого класса автомобилей.

7.5. Признаваемые времена и дистанции рекордов

Признаются только такие времена и дистанции для заездов на установления рекордов Республики Беларусь, мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости, которые приведены в Приложении «D» к МСК ФИА.

Условия проведения заездов на установление местных рекордов регулируются решениями БАФ.

Запрещается проведение под маркой «соревнований на километр или на милю» или под другим подобным названием гонок на время, которые не соответствуют всем предписаниям настоящей регламентации для рекордов на эти дистанции.

7.6. Рекорды, установленные в ходе гонок

Рекордные результаты, достигнутые в ходе гонок, рекордами не признаются.

7.7. Условия установления рекордов

Условия проведения заездов на установление рекордов содержатся в Приложении «D» к МСК ФИА и соответствующем приложении к СК БАФ.

7.8. Условия признания мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости определяются ФИА.

7.9. Регистрация рекордов

Держателем регистра всех рекордов, установленных на территории Республики Беларусь, является БАФ, которая выдает сертификаты национальных и местных рекордов.

Держателем регистров мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости является ФИА, которая выдает сертификаты этих рекордов.

В обоих случаях сертификат выдается после уплаты установленных ФИА и БАФ взносов.

7.10. Публикация рекордов

До официального утверждения рекорда не допускается никакая реклама (см. п.9.6) в коммерческих целях результата рекордной попытки, если она не сопровождается хорошо читаемыми словами «Подлежит утверждению».

Нарушение данного требования автоматически влечет за собой непризнание этого рекорда. Кроме того, БАФ может дополнительно применить штрафные санкции.

ГЛАВА VIII. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ

8.1. Регистрация заявителей и водителей

Все желающие выступать в качестве заявителя или водителя (см. п.2.39 и 2.40) в официальных национальных или международных соревнованиях, должны обратиться в БАФ (или к региональному представителю БАФ) для получения лицензии (см. п.2.42 и Приложение к СК БАФ).

8.2. Выдача лицензий

Лицензия является регистрационным удостоверением, форма которого утверждена БАФ, содержащим наименование и символику БАФ и ФИА.

БАФ от имени ФИА выдает международные лицензии заявителю ФИА и международные лицензии водителю ФИА.

Перечень выдаваемых национальных лицензий может быть изменен решениями БАФ. Все национальные лицензии действуют для соревнований и попыток установления рекордов, проходящих под юрисдикцией БАФ с учетом требований п.2.11.

Порядок выдачи национальных лицензий регламентируется Приложением к данному кодексу «Положение о выдаче спортивных документов для участия в соревнованиях по автомобильному спорту».

8.3. Право выдачи лицензий

БАФ имеет право выдавать лицензии:

1) гражданам Республики Беларусь и юридическим лицам, имеющим государственную регистрацию;

2) гражданам других представленных в ФИА стран при условии, что соответствующая НАФ дала согласие на выдачу лицензии БАФ.

Граждане зарубежных стран, получившие согласие своей НАФ на получение лицензии БАФ, теряют право на получение лицензии от своей НАФ в текущем году.

БАФ имеет право выдачи лицензий гражданам стран, еще не представленных в ФИА, при условии немедленного информирования об этом ФИА, которая, в свою очередь, определяет наличие или отсутствие причин для отказа в выдаче такой лицензии.

8.4. Граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран, имеют право принимать участие в национальных соревнованиях на ежегодно устанавливаемых БАФ условиях.

8.5. Гражданство заявителя или водителя

Заявитель или водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Заявитель или водитель, принявший таким образом белорусское гражданство, обязан нести на своем автомобиле национальный флаг Республики Беларусь.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Водители, участвующие в чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях (см. статью 9.4.2 МСК ФИА).

8.6. Отказ в выдаче лицензии

БАФ может отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть объяснены.

8.7. Срок действия лицензии

Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи.

Для некоторых категорий лицензий БАФ может установить иной срок их действия.

8.8. Действие лицензий

Выданные БАФ международные лицензии заявителя и водителя действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные – для всех соревнований, входящих в Официальный календарь мероприятий БАФ. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя. При этом для участия в ограниченных соревнованиях (см. п.2.12) обладатели лицензий должны соответствовать специальным требованиям, предусмотренным регламентами этих соревнований.

8.9. Предъявление лицензии

Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять лицензию по требованию официальных лиц соревнования.

8.10. Изъятие лицензии

Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего, в каком бы то ни было качестве, участие в запрещенном соревновании (см. п.3.7). В случае, если такое соревнование проводилось не под юрисдикцией БАФ, то БАФ согласовывает срок, на который изымается лицензия с НАФ страны, под юрисдикцией которой проходило это соревнование. Если согласие между БАФ и этой НАФ не будет достигнуто, то решение о сроке изъятия лицензии принимает ФИА.

8.11. Медицинский допуск к соревнованиям

Медицинский допуск к соревнованиям осуществляется в соответствии с Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (согласно действующему законодательству).

8.12. Псевдоним

Для получения лицензии под псевдонимом необходимо подать в БАФ заявку.

Владелец лицензии, зарегистрированный под псевдонимом, не может участвовать в автомобильных соревнованиях под любым другим именем.

Изменение псевдонима влечет за собой ту же процедуру оформления, что и для имени. Лица, зарегистрированные под псевдонимом, не могут вернуться к использованию своего настоящего имени до получения от БАФ новой лицензии на это имя.

8.13. Замена водителя

В соревнованиях, кроме попыток установления рекордов, разрешается замена водителя только в тех случаях, когда такая возможность предусмотрена регламентом соревнования (см. п.2.22, 2.23).

8.14. Идентификация транспортных средств

На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям регламента соревнования (см. также главу XVII).

8.15. Совместная ответственность заявителей и его персонала

Заявитель (см. п.4.9, 4.10) несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица принимающего участие, или оказывающего услуги в соревновании, действующего от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

БАФ объявляет зону проведения соревнований безалкогольной, и запрещает в ней приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации, и других запрещенных Всемирным антидопинговым агентством (ВАДА) препаратов.

В паддоке, на судейских пунктах и в других местах, на которые распространяется «режим закрытого парка», запрещено курение.

Ответственность в равной степени несут заявитель и лицо, нарушившее запрет.

8.16. Недопустимость замены одного соревнования на другое

Как заявитель, так и водитель, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого другого соревнования на срок, устанавливаемый БАФ. Если эти два соревнования проходили в разных странах, БАФ и соответствующая НАФ договариваются о налагаемом на заявителя или водителя наказании, а в случае, если они не придут к соглашению, окончательное решение выносит ФИА.

8.17. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях

Заявители должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА, а из числа национальных – включенные в Официальный календарь мероприятий БАФ, республиканский календарный план или официальный календарь соответствующей НАФ.

К заявителям и водителям, принявшим участие в непризнанных официально соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные МСК ФИА и СК БАФ. Однако, участие обладателей лицензии БАФ в неофициальном белорусском соревновании (см. п.2.13) нарушением настоящего Кодекса не считается, если на данное соревнование не наложен запрет БАФ.

ГЛАВА IX. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

9.1. Классификация транспортных средств

Во всех соревнованиях (кроме попыток установления рекордов) спортивные автомобили классифицируются как по категориям, так и по объему двигателя (см. Приложение КиТТ – Классификация и технические требования к автомобилям, принимающим участие в спортивных соревнованиях, а для Международных соревнований – Приложение «J» к МСК ФИА).

Автомобили, участвующие в рекордных попытках, классифицируются в соответствии с Приложением «D» к МСК ФИА и решениями БАФ.

Возможна иная классификация автомобилей, если таковая предусмотрена Приложением КиТТ, а для неофициальных соревнований (см. п.2.13) может применяться классификация, отличная от Приложения КиТТ, предусмотренная регламентом конкретного соревнования.

9.2. Опасные конструкции

Спортивные комиссары могут по докладу руководителя гонки отстранить от соревнования автомобиль, конструкцию которого технический делегат БАФ или технический комиссар соревнования сочтут опасной (см. п.10.15).

9.3. Противопожарная защита

Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь защиту между отсеком двигателя и салоном (водительским местом), способную предотвратить проникновение пламени к месту водителя.

9.4. Временная или полная дисквалификация автомобилей

а) Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля

БАФ, так же, как и ФИА, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации заявителем, водителем или производителем.

Если дисквалификация носит международный характер, БАФ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия БАФ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.

б) Временная или полная дисквалификация автомобильной марки

БАФ может дисквалифицировать на территории Республики Беларусь марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации производителем или его полномочным представителем.

В случае, если БАФ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом.

9.5. Реклама на автомобилях

Допускается любая реклама на автомобилях, не противоречащая законодательству Республики Беларусь и отвечающая требованиям главы XVII настоящего Кодекса.

Регламентирующие соревнование документы могут содержать дополнительные требования к размещению и содержанию рекламы.

9.6. Ложная реклама

Заявители или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях достижений, виде соревнований или рекордов, именах заявителей/водителей, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.

Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы, штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством.

Публикация результатов чемпионатов, первенств, Кубков до их утверждения БАФ без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается.

При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа БАФ и логотипа чемпионата, первенства, Кубка.

Нарушение вышеизложенных требований может повлечь за собой применение со стороны БАФ санкций в отношении виновного заявителя, производителя, водителя или организации, ответственной за данную публикацию.

Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются назначенной для этого комиссией БАФ, а если эти изготовители имеют государственную регистрацию в различных странах – то ФИА (см. статью 10.7 МСК ФИА).

ГЛАВА X. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. СУДЬИ ПО СПОРТУ

10.1. **Официальное лицо** – лицо, наделенное полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

10.2. **Судья по спорту** – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил и регламента спортивного соревнования, прошедшее специальную подготовку, получившее соответствующую квалификационную категорию и имеющее лицензию судьи БАФ.

10.3. **Стажёр** – физическое лицо, принимающее участие в судействе спортивных соревнований, возраст которого, на момент начала соревнования, составляет 16 полных лет. Стажёром может быть лицо, прошедшее инструктаж руководителя гонки или его заместителей по правилам проведения соревнований и безопасности при проведении соревнований по автомобильному спорту, и работающее под непосредственным руководством и контролем старшего судьи.

10.4. **Перечень официальных лиц**, обязанности которых исполняют только судьи по спорту, имеющие соответствующую судейскую категорию:

- Спортивный комиссар;
- Главный судья (Руководитель гонки) и его заместители;
- Главный секретарь, секретарь соревнования, секретарь КСК;
- Заместитель руководителя гонки по безопасности и/или маршруту и его помощники;
- Старший технический контролер, технический контролер;
- Старший хронометрист, хронометрист;
- Судья по связям с участниками;
- Старший судья судейской бригады (судей старта и линии финиша, судей на трассе, судей фактов, судей сигнальщиков и т.п.);
- Судья на трассе;
- Судья сигнальщик;
- Судья фактов;
- Судья старта и линии финиша.

10.5. На соревнованиях чемпионата, первенства, Кубка Республики Беларусь в состав официальных лиц назначаются:

- Наблюдатель БАФ;
- Технический делегат БАФ.

10.6. **Право наблюдения и контроля**

Для осуществления контроля над организацией и проведением чемпионатов, первенств, Кубков, БАФ может назначить одного или двух наблюдателей, а также технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им полную информацию о соревновании. Указания делегатов БАФ, входящие в их компетенцию, обязательны для исполнения организатором и судьями.

Наблюдатели имеют право присутствовать на всей территории проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

10.7. Спортивные комиссары

10.7.1. Для международных соревнований, чемпионатов, первенств, Кубков Республики Беларусь – минимум три спортивных комиссара (из них для международных соревнований хотя бы один не является гражданином Республики Беларусь).

Для других официальных соревнований – минимум один спортивный комиссар.

Для неофициальных соревнований – руководитель гонки (главный судья). Допускается проведение соревнований без Коллегии спортивных комиссаров.

10.7.2. Спортивные комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством председателя, чье имя обязательно указывается в регламенте соревнования. Председатель КСК, в частности, ответственен за планирование заседаний коллегии и их проведение. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний.

В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется председателю.

В случае организации рекордных попыток (см. п.2.29) и в тех соревнованиях, где требуется только один спортивный комиссар, этот комиссар исполняет те же функции, что и председатель КСК.

Руководитель гонки должен находиться в постоянном контакте с председателем КСК в течение всего соревнования, чтобы обеспечить качественное проведение соревнования.

В случае, если в соревновании не предусмотрено участие спортивных комиссаров (см. п.10.7), права и обязанности КСК делегируются руководителю гонки (главному судье).

10.8. Назначение официальных лиц

Для официальных соревнований (см. п.2.12) БАФ назначает минимум одного спортивного комиссара, наблюдателя БАФ и технического делегата БАФ. Остальные официальные лица могут быть назначены организатором самостоятельно при условии согласования их с БАФ.

10.9. Главная судейская коллегия (ГСК). Квалификация официальных лиц

Спортивные комиссары, руководители гонки, главные секретари, технические комиссары, главные хронометристы, комиссары по безопасности, комиссары по маршруту, главные врачи соревнования входят в главные судейские коллегии соревнования и назначаются из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию.

Они не должны иметь отношение (не быть связанными) с любой торговой, промышленной или учебной организацией, которая может извлекать пользу прямым или косвенным способом из результатов соревнования.

10.10. Совмещение функций

С согласия организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании совмещать некоторые функции при наличии соответствующей квалификации.

10.11. Ограничение исполнения функций

Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять другие функции в соревновании, в котором они исполняют функции официального лица.

10.12. Оплата работы Официальных лиц

Работа спортивных комиссаров является почетной общественной обязанностью. Организатор соревнования принимает на себя обязанность возместить расходы по проезду и пребыванию спортивных комиссаров на соревновании.

Работа иных официальных лиц может оплачиваться по расценкам, установленным организатором соревнования или БАФ.

10.13. Обязанности Спортивных комиссаров

Спортивные комиссары не несут никакой ответственности за организацию соревнования и не должны иметь в нем никаких исполнительных функций. Исполняя свои

функции, спортивные комиссары несут ответственность перед БАФ и только перед ней за соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации БАФ и ФИА. Совмещение функций спортивных комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается. В качестве исключения спортивные комиссары могут совмещать свои функции с функциями Технического делегата БАФ.

Спортивные комиссары своевременно обязаны скрепить своими подписями следующие документы соревнований:

- Список допущенных заявителей и водителей;
- Список допущенных команд;
- Бюллетени КСК;
- Извещения по результатам рассмотрения протестов;
- Итоговые протоколы соревнований;
- Протоколы заседаний КСК.

10.14. Назначение официальных лиц для многоэтапных соревнований

В многоэтапных соревнованиях на каждый из его этапов могут быть назначены разные официальные лица.

В случае, если секретарь (главный секретарь) соревнования на всех этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен профильным комитетом БАФ секретарь всего многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего многоэтапного соревнования в целом.

10.15. Права спортивных комиссаров

В ходе соревнования спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации. Они рассматривают и принимают решения по всем претензиям (протестам), которые могут послужить поводом для апелляции в соответствии с главой XIII настоящего Кодекса.

Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении регламента соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в регламент соревнования (п.4.7);
- изменять состав и количество заездов (п.6.8);
- разрешать замены водителей (п.8.13);
- принимать решение о распределении занятых мест в случае равенства критериев, предусмотренных регламентом соревнования, у нескольких водителей (п.6.9);
- принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные судьями фактов (п.10.26);
- применять денежную и иную пенализацию;
- исключать из соревнования (п.11.9);
- вносить коррективы в распределение мест на основаниях, предусмотренных п.11.18, 11.19;
- по представлению руководителя гонки отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность (п.9.2);
- по представлению руководителя гонки исключать из соревнования любого заявителя или водителя, не имеющих права участвовать или виновных в недостойном поведении или обманных действиях (п.11.2). Кроме того, они могут потребовать удаления с трассы и прилегающих к ней зон любого заявителя или водителя, которые отказываются выполнить распоряжение официальных лиц;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств (см. примечание к п.3.8) или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе организатора или руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей;
- принимать решение об остановке соревнования;

- в случае отсутствия одного или нескольких спортивных комиссаров назначать одно, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех спортивных комиссаров.

10.16. Обязанности руководителя гонки

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции секретаря соревнования.

Руководитель гонки отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его регламентом и программой.

В отсутствие в числе официальных лиц спортивных комиссаров руководитель гонки исполняет также и их функции в качестве главного судьи.

Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах официальных лиц соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом спортивным комиссарам;
- обеспечивать официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск заявителей, водителей и автомобилей, не допускать к участию исключенных, временно дисквалифицированных (п.2.46) и дисквалифицированных (п.2.45) заявителей и водителей;
- гарантировать, что все автомобили, а в случае необходимости, и все заявители, имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;
- гарантировать, что все автомобили управляются соответствующими водителями и стартуют в соответствующих группе и классе;
- расставлять автомобили на старте и, при необходимости, давать старт;
- передавать на рассмотрение спортивным комиссарам предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение спортивным комиссарам;
- собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров, судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- готовить лично или поручать секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании в соответствии с п.10.13 и представлять его на утверждение и подпись спортивным комиссарам;
- в рамках международного соревнования осуществлять допуск в ограниченные зоны, чтобы удостовериться, что никакое лицо, как это определено ФИА, не удовлетворяющее требованиям «Кодекса поведения» не появлялось в таких ограниченных зонах.

10.17. Обязанности секретарей соревнования

а) Секретарь КСК:

- отвечает за материальное и информационное обеспечение работы КСК, Наблюдателя БАФ и Технического делегата БАФ;
- отвечает за достоверность информации, распространяемой от имени КСК;
- помогает руководителю гонки готовить заключительный отчет о соревновании (п.10.16).

б) Главный секретарь:

организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка заявителей и водителей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации. Главный секретарь обязан контролировать работу официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании; пресекать случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию.

в) Секретарь:

несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией. Он прямо подчиняется главному секретарю, а непосредственно – руководителю соответствующей судейской группы.

10.18. Обязанности заместителя руководителя гонки по безопасности и/или маршруту (комиссар по безопасности, комиссар по маршруту)

Заместитель руководителя гонки по безопасности и/или маршруту отвечает за правильный выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, а также обеспечение мер безопасности на ней. До начала соревнования он готовит план обеспечения безопасности и организует соблюдение его в ходе соревнования.

В ходе соревнования он контролирует работу судей и служб соревнования на трассе, а по его завершении объявляет об окончании спортивного использования трассы и представляет руководителю гонки отчет о всех происшествиях на ней.

Заместитель руководителя гонки по безопасности и/или маршруту может иметь одного или нескольких помощников, каждый из которых отвечает за конкретный участок трассы.

10.19. Обязанности хронометристов

Хронометристы обязаны:

- перед началом соревнования доложить руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов – с точностью не ниже 0,001 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым водителем на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи главному секретарю и/или руководителю гонки;
- нести ответственность за сохранность и передавать руководителю гонки оригиналы записей времени;
- не сообщать время или результаты никому кроме спортивных комиссаров и руководителя гонки, если им не получены иные инструкции от этих официальных лиц.

10.20. Обязанности Старшего технического контролера

- организовывать работу технических контролеров, контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов) и судей закрытого парка;
- организовывать проведение всех предусмотренных регламентом соревнования или указаниями руководителя гонки технических проверок;
- обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями (Приложение КиТТ и Приложение «J» к МСК ФИА) и с использованием только одобренного БАФ инструмента и оборудования;
- готовить, подписывать и передавать спортивным комиссарам, руководителю гонки и главному секретарю протоколы технических проверок;
- после окончания срока приема заявок, подготовить гандикап в соответствии с требованиями регламента соревнований (см. п.2.38).
- не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц.

10.21. Обязанности технических контролеров

- проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (Приложение КиТТ и Приложение «J» к МСК ФИА) и требованиям регламента соревнования на соответствие заявленным группе и классу, а также проверку размеров и веса автомобилей, водительских документов (лицензии водителя и водительского удостоверения) и соответствие экипировки водителей (шлемов, комбинезонов и т.п.) действующей регламентации;

- использовать только поверочные инструменты и оборудование, одобренные БАФ;
- немедленно докладывать Старшему техническому контролеру об итогах проведенных проверок, а по его просьбе – готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;

- не сообщать официальную информацию никому, кроме спортивных комиссаров, руководителя гонки, технического делегата и технического комиссара.

10.22. Обязанности контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов)

Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) следят в ходе соревнования за проведением всех ремонтно-заправочных работ с автомобилями и должны не допускать нарушений регламента соревнования.

Они работают под непосредственным управлением Старшего технического контролера, которому обязаны немедленно докладывать обо всех нарушениях, допущенных заявителями или водителями.

По завершении каждого соревнования контролеры должны представить руководителю гонки устный или письменный отчет в зависимости от полученного указания.

10.23. Обязанности контролеров ЗП

- контролировать доступ в ЗП, разрешая вход в него только водителям для постановки и вывода автомобиля из ЗП, а также спортивным комиссарам, руководителю гонки, старшему техническому контролеру, наблюдателям и техническому делегату БАФ;

- организовывать работу охраны ЗП с тем, чтобы исключить доступ в него посторонним лицам;

- требовать от всех лиц, находящихся в ЗП, соблюдения его режима (см. п.2.37б);

- немедленно докладывать руководителю гонки и старшему техническому контролеру обо всех случаях нарушения режима ЗП;

- фиксировать в протоколе время входа/выхода в/из ЗП водителей для постановки/вывода автомобилей в соответствии с регламентом соревнования либо указаниями руководителя гонки или старшего технического контролера и по окончании соревнования сдать его главному секретарю соревнования, а также доложить старшему техническому контролеру об итогах своей работы и, при необходимости, представить рапорт о выявленных нарушениях.

10.24. Обязанности судьи по связи с участниками

- обеспечить оперативную связь между официальными лицами, заявителями и водителями в ходе соревнования;

- нести ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до заявителей, водителей и официальных лиц соревнований;

- в соответствии с планом своей работы присутствовать на всех административных и технических проверках, на заседаниях КСК и местах проведения соревнования;

- отвечать на вопросы заявителей и водителей и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими официальными лицами;

- незамедлительно доводить до заявителей и водителей информацию, полученную от спортивных комиссаров и руководителя гонки;

- докладывать руководителю гонки о состоянии морального климата среди заявителей и водителей;

- в ходе соревнований иметь предусмотренные регламентом соревнования отличительные знаки;

- по окончании соревнования доложить спортивным комиссарам и руководителю гонки об итогах своей работы.

10.25. Обязанности судей на трассе и сигнальщиков

Судьи на трассе должны занимать посты наблюдения (судейские пункты) вдоль трассы, указанные им руководителем гонки или его заместителями. Один из судей поста назначается старшим. С момента начала соревнования (заезда), каждый старший судья поста находится в подчинении руководителя гонки, которому он должен немедленно докладывать

любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер и т.д.), обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

На сигнальщиков возложена обязанность осуществлять флаговую сигнализацию. Одновременно сигнальщики могут исполнять обязанности судей на трассе.

По окончании каждого соревнования каждый старший судья поста должен доложить руководителю гонки обо всех зафиксированных им происшествиях и авариях.

В течение соревнования, если это предписано руководителем гонки, судьи на трассе сообщают в пункт управления гонкой порядок прохождения их постов участниками соревнования, и в том числе порядок прохождения кругов в случае соревнований на кольцевых трассах.

10.26. Судьи старта, линии финиша, фактов

а) **Судьи старта** (см. п.6.7): обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или регламентом соревнования и контролируют соблюдение правил при старте; старший судья старта может быть уполномочен руководителем гонки подавать стартовую команду.

б) **Судьи линии финиша**: в соревнованиях, где необходимо фиксировать порядок пересечения участниками линии финиша, должны быть назначены судьи для вынесения такого заключения.

в) **Судьи фактов**: в соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например, касания или пересечения транспортным средством заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько судей фактов, ответственных за одно, или несколько таких заключений.

Эти судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на официальном табло информации.

г) **Помощники судей**: каждый из вышеперечисленных судей может иметь одного или несколько официально назначенных помощников, однако в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично судьей.

д) Не допускаются протесты против решений судей линии финиша или судей фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения трассы участниками.

е) **Факты для судейства**: все события, контролируемые в ходе соревнования судьями фактов, должны быть указаны в регламенте соревнования. Также должны быть соблюдены требования п.10.26в.

ж) **Доклады**: по завершению мероприятия каждый судья должен предоставить руководителю гонки доклад о своей работе в устной или письменной форме.

з) **Ошибки**: если судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями через руководителя гонки в КСК, которая вынесет окончательное решение.

и) **Видео или электронные системы**: спортивные комиссары могут использовать любые видео или электронные системы для принятия решения. И такие решения спортивных комиссаров могут отменить решения судей фактов.

ГЛАВА XI. НАКАЗАНИЯ

11.1. Любые нарушения настоящего Кодекса и его Приложений, других нормативных документов БАФ, любого регламента соревнования, совершенные организатором, официальными лицами, заявителями, водителями или иными лицами или организациями подлежат наказанию.

Независимо от предписаний последующих статей, БАФ по своей собственной инициативе может по предложению и докладу наблюдателей БАФ или спортивных

комиссаров, назначенных БАФ, наложить наказание на любого из вышеуказанных лиц. Такое решение может быть обжаловано в Апелляционном суде.

Случаи применения допинговых средств всегда рассматриваются непосредственно БАФ, а наиболее серьезные нарушения – ФИА и могут быть обжалованы исключительно в Арбитражном суде по спорту.

11.2. Помимо указанных выше нарушений, признаются нарушениями СКБАФ, спортивной и иной регламентации следующие действия:

а) любой прямой или косвенный подкуп или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности на соревновании или исполняющего какие-либо функции, связанные с соревнованием. Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении регламентации;

б) любое намеренное действие с целью заявки или участия в соревновании автомобиля, который не имеет на это права;

в) любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему автомобильному спорту в целом;

г) любое действие или намерение, противоречащее или противоположное целям ФИА и/или БАФ;

д) любой отказ или неспособность выполнять решения ФИА или БАФ;

е) любое устное или письменное выражение или действие, наносящее моральный ущерб ФИА, БАФ, ее членам или руководителям;

ж) любое нежелание сотрудничать в проведении расследования.

Если не сказано обратное, наказуемы любые нарушения и упущения, равно как и попытки их совершить, независимо от того, допущены они намеренно или по халатности.

Любое физическое или юридическое лицо, участвующее в нарушении в качестве исполнителя (вдохновителя) или сообщника, также подлежит наказанию (см. п.11.3).

Срок давности по нарушениям или упущениям составляет пять лет и его отсчет начинается:

- со дня совершения нарушения или упущения;
- со дня последнего нарушения или упущения, если их было несколько или они повторялись;
- со дня, когда лицо прекратило участвовать в продолжающемся нарушении или упущении.

Однако, во всех случаях, когда нарушение или упущение было скрыто от спортивных комиссаров, БАФ или органов преследования ФИА, отсчет срока давности ведется со дня, когда спортивным комиссарам, БАФ или органу преследования ФИА стало известно о фактах нарушения или упущения.

Срок давности прерывается в случае начала преследования или расследования.

11.3. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости)

- замечание;
- денежная пенализация;
- общественно-полезные работы;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);
- исключение из соревнования;
- аннулирование результата;
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в трех последних случаях, - после приглашения данного лица на заседание, на котором оно могло бы лично выступить в свою защиту.

В чемпионатах, первенствах и Кубках Республики Беларусь, где регламентом предусматривается такое наказание, к виновному может быть применено наказание в виде снятия очков, которые он имеет в общей классификации соревнования.

11.4. Пенализация

Нарушения, допущенные заявителями или водителями, могут караться денежной или иной пенализацией, которую могут налагать спортивные комиссары соревнования или БАФ, как указано в последующих статьях.

Президиум БАФ может применять к заявителям или водителям следующие виды наказаний:

- временная дисквалификация на один или более этапов;
- денежная пенализация;
- аннулирование очков.

При этом очки не могут аннулировать отдельно для водителей и заявителей, кроме исключительных обстоятельств. Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой исполнения вынесенного решения.

Решение, принятое КСК соревнования, подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, неприличного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, наказываемое исключением.

Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), пенализация приостанавливается. В частности, для того, чтобы определиться с применением правила гандикапа, влияющего на участие в последующем соревновании. Приостановка пенализации не дает права заявителю и водителю подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличном от того, какое было бы в случае применения санкции, если только они не выиграют в Апелляционном суде и их права не будут восстановлены.

Такие наложенные пенализации, как проезд и остановка на пит-лейне (stop & go), а также некоторые санкции, особо оговоренные в регламентах чемпионатов ФИА или БАФ, обжалованию не подлежат.

11.5. Денежная пенализация

Денежная пенализация может быть наложена на любого заявителя, водителя, или пассажира, которые не соблюдают требования регламента или указаний официальных лиц соревнования.

Распоряжение о наложении денежной пенализации может быть выдано спортивными комиссарами или непосредственно БАФ. В любом случае, когда эта денежная пенализация налагается спортивными комиссарами, она не может превышать определенную сумму, ежегодно устанавливаемую БАФ. Кроме того, денежная пенализация может быть наложена только согласно коллективного решения всех спортивных комиссаров, а не одного из них.

11.6. Максимальная денежная пенализация, налагаемая спортивными комиссарами

До тех пор, пока в настоящем Кодексе или на официальном сайте БАФ www.baf.by не будет опубликовано иное, максимальная денежная пенализация, которая может быть наложена спортивными комиссарами, составляет 50 базовых величин.

11.7. Ответственность за уплату денежной пенализации

Ответственность за уплату денежной пенализации, наложенных на водителей, пассажиров и т.п., несут заявители, заявившие их на соревнование. При отсутствии заявителя – ответственность несет непосредственно виновник.

11.8. Срок уплаты денежной пенализации

Денежная пенализация должна быть уплачена в БАФ в течение времени, указанного в распоряжении о наложении штрафа, но не более, чем через 5 суток после его наложения.

Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации на период, пока не уплачена денежная пенализация.

11.9. Исключение из соревнования

Решение об исключении из соревнования объявляется спортивными комиссарами. Заявитель или водитель может быть исключен из одного или нескольких соревнований. Во всех случаях исключение из соревнования приводит к потере заявочных взносов, которые остаются у организатора соревнования.

Аннулирование результата – наказание в виде снятия очков, которые водитель имеет в общей классификации соревнования.

11.10. Временная дисквалификация

Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только БАФ, и должно применяться только в случаях серьезных нарушений: за нарушение правил соревнований, положений (регламентов) спортивных мероприятий, за использование запрещенных в спорте средств (допинга) и/или методов, нарушение Правил поведения водителей, других норм, утвержденных ФИА или БАФ.

Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории Республики Беларусь или на территориях любых стран, признающих власть ФИА, в зависимости от того, является ли эта временная дисквалификация национальной или международной (см. п.11.12, за исключением случаев, предусмотренных п.11.21 и 13.4).

Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

11.11. Изъятие лицензии:

а) Национальная временная дисквалификация: любой заявитель или водитель, или официальное лицо, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою лицензию в БАФ, которая сделает в лицензии отметку посредством штампа со словами: «Не действительна».

По окончании срока действия временной дисквалификации погашенная таким образом лицензия заменяется на новую.

б) Международная временная дисквалификация: любой заявитель или водитель, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою лицензию в БАФ, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой временной дисквалификации.

В обоих вышеуказанных случаях задержка сдачи лицензии в БАФ добавляется к сроку действия временной дисквалификации.

11.12. Действие временной дисквалификации

Решение о национальной временной дисквалификации, объявленное БАФ, действует только в пределах территории Республики Беларусь.

Если БАФ посчитает необходимым, чтобы решение о временной дисквалификации было признано международно, то она извещает секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

11.13. Дисквалификация

Решение о дисквалификации приводит к полной и окончательной потере дисквалифицированным лицом любых прав на участие в любом качестве в каких бы то ни было соревнованиях, кроме случаев, предусмотренных п.11.21 и 13.4.

Решение о дисквалификации может быть объявлено только БАФ в случае нарушения исключительной тяжести. Как следствие все ранее поданные дисквалифицированным лицом заявки на участие в соревнованиях становятся недействительными, и приводят к потере заявочных взносов.

11.14. Действие дисквалификации

Дисквалификация всегда является международной.

11.15. Извещение других НАФ о пенализации

О временной дисквалификации, когда она применяется международно, и дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применять эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

11.16. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации

При извещении лица, в отношении которого был вынесен приговор, и секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, БАФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

11.17. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля

Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям, описанным в п.9.4.

11.18. Потеря наград

Любой заявитель или водитель, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

11.19. Изменения классификации и наград

В случаях, предусмотренных п.11.18, спортивные комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение – будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

11.20. БАФ имеет право на публикацию своих решений о той или иной пенализации, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против БАФ, ФИА или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

11.21. Смягчение наказания

БАФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

ГЛАВА XII. ПРОТЕСТЫ

12.1. Право на протест

Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю). Тем не менее, даже при отсутствии протеста, официальное лицо, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать письменным рапортом рассмотрение спортивными комиссарами протестовой, на его взгляд, ситуации.

Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения КСК действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

12.2. Подача Протеста

Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом организатору (или гарантийным письмом об уплате взноса, если это определено регламентом соревнования), величина которого устанавливается ежегодно регламентом БАФ по виду соревнований (а в случае международных официальных соревнований – ФИА). Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным или по решению Президиума БАФ.

12.3. Адресация протеста

Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю гонки. При временном отсутствии руководителя гонки или секретаря соревнований протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров.

12.4. Время подачи Протеста

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов. Исключение составляют случаи, когда податель протеста не имел физической возможности подать этот протест своевременно, факт чего устанавливается только спортивными комиссарами соревнования.

Заявители должны быть заранее оповещены о времени и месте такой публикации или в регламенте соревнования или бюллетенем или в расписании соревнования. В случае, если организатор не имеет возможности опубликовать официальные результаты как это установлено, он обязан вывесить бюллетень уточняющий детали времени и места публикации классификации и мер принимаемых для этого.

д) Все упомянутые выше протесты должны рассматриваться спортивными комиссарами, как срочные.

В случае равенства голосов среди спортивных комиссаров, председатель КСК имеет решающий голос.

12.5. Слушание

Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

12.6. Недопустимые протесты

Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей, как это изложено в п.10.26, запрещены.

Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей.

12.7. Награждение и вручение призов

Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов, если иное не определено регламентом соревнования.

Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту.

Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам (включая апелляции, как изложено в Главе XIII).

Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

12.8. **Задержка награждения**

Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции по отклоненному протесту, спортивными комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но, ни спортивные комиссары, ни БАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования (см. п.б.9).

12.9. **Необоснованный протест**

Если протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается.

Если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично, или полностью, в случае, если протест удовлетворен.

Кроме того, если доказано, что автор протеста действовал неискренне, БАФ может наложить на него одно из наказаний, изложенных в настоящем Кодексе.

12.10. **Право пересмотра**

Если в официальных соревнованиях БАФ становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесли или нет по нему свое решение спортивные комиссары данного соревнования, то они, (а в их отсутствие, профильный комитет БАФ или назначенные БАФ лица) должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ны) для заслушивания объяснений и принятия решения по открывшимся обстоятельствам.

Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ыми) стороной(ами) в соответствии с последним абзацем п.13.1 и последующих статей настоящего Кодекса. Если первое решение уже обжаловалось в национальном апелляционном суде или международном апелляционном суде или же последовательно в обоих из них, дело может быть передано им для пересмотра их прежнего решения. Апелляционный суд может заняться пересмотром дела по своей инициативе или по апелляции, поданной Президиумом БАФ или одной из заинтересованных сторон и/или прямо затронутой его предыдущим решением.

Срок подачи апелляции для пересмотра решения истекает 30 ноября года, в котором было вынесено требующее пересмотра решение, если оно способно повлиять на классификацию в официальных соревнованиях.

ГЛАВА XIII. АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. **Юрисдикция**

Апелляционный суд, действующий на основании Положения об Апелляционном суде БАФ, является для обладателей лицензий БАФ последней судебной инстанцией, призванной разрешать окончательно любые разногласия или конфликтные ситуации, возникшие между ними на территории Республики Беларусь в рамках национального автомобильного спорта вообще или в любом его отдельном соревновании в частности.

Для любых споров, в которые вовлечены иностранные владельцы лицензий или иностранные физические и юридические лица, упомянутые в первом абзаце п.13.3 (может п.13.3??), апелляционный суд по автоспорту является инстанцией, решение которой может быть обжаловано в международном апелляционном суде ФИА.

В рамках соревнования проводимого по территории нескольких стран, любые апелляции против решения спортивных комиссаров рассматриваются апелляционным судом той НАФ, которая подала заявку на включение этого соревнования в Международный спортивный календарь ФИА, если иное не предусмотрено Дисциплинарным регламентом ФИА.

Апелляции могут подаваться в Международный апелляционный суд при соблюдении правил и процедур, изложенных в Правовом и Дисциплинарном регламенте ФИА. В соответствии со п.13.3 апелляции на решения Антидопингового Комитета ФИА, подаются исключительно в Спортивный арбитражный суд.

13.2. Апелляционный суд

БАФ ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющих Апелляционный суд, которые могут, как являться членами БАФ, так и не быть ими.

Ни один из членов этого суда не может быть заявителем, водителем или официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, или быть прямо или косвенно связанным с рассматриваемым вопросом.

Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании Положения об апелляционном суде по решению Президиума БАФ созывается состав апелляционной коллегии заседателей из числа лиц, входящих в указанный список. Эта Коллегия избирает своего председателя.

Решение Коллегии заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов Апелляционного суда.

13.3. Процедура Апелляции

Заявители, независимо от их национальности, имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом БАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить – в письменном виде – спортивных комиссаров о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция. Право подачи апелляции в БАФ сохраняется в течение трех дней после даты вынесения Спортивными Комиссарами решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана факсом либо посредством иных электронных средств связи с подтверждением ее поступления к получателю. При этом в тот же день в БАФ должен быть отправлен и ее оригинал. БАФ обязана назначить слушание по апелляции в срок не более 30 дней.

О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

13.4. Форма Апелляции

Каждая Апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его представителем.

Обязанность оплатить апелляционный взнос, сумма которого устанавливается БАФ, возникает немедленно при извещении спортивных комиссаров о намерении апеллировать против их решения, и не исчезает, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать.

Этот взнос должен быть оплачен непосредственно в БАФ в течение трех дней с момента извещения коллегии спортивных комиссаров о желании апеллировать. В случае задержки оплаты лицензия апеллирующей стороны автоматически приостанавливается до момента оплаты.

Этот взнос (или любая часть его) не возвращаются в случае отклонения или отзыва апелляции.

Взнос может быть возвращен полностью или частично в случае полного или частичного удовлетворения апелляции.

Кроме того, если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, БАФ может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

13.5. Решение суда

Апелляционный суд может изменить пенализацию или решение, на которое подана апелляция, но он не вправе принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

13.6. Возврат апелляционных взносов, расходы по апелляции

Вынося решение по апелляции, суд может принять решение о возврате (полностью или частично) апелляционного взноса. Одновременно он определяет сумму расходов на покрытие издержек по апелляции и решает, какая из заинтересованных сторон должна оплатить эти расходы, или разделяет оплату расходов между сторонами. Любой отказ от

оплаты суммы расходов соответствующими сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

13.7. Публикация Решения суда

ФИА или БАФ имеют право публиковать результаты рассмотрения апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упоминающиеся в этой публикации, не имеют права действовать против ФИА или БАФ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

13.8. Ничто в Кодексе не препятствует любой стороне обратиться для решения вопроса в любые судебные инстанции, при обязательном соблюдении условий, что она предварительно использовала все имеющиеся средства по урегулированию споров.

ГЛАВА XIV. ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА

14.1. Национальная интерпретация правил

БАФ, владеющая спортивной властью (см. п.1.2 и 2.3), решает любые вопросы, возникающие в пределах территории Республики Беларусь, и касающиеся интерпретации МСК ФИА и настоящего Кодекса или своих нормативных документов, оставляя права международной апелляции, изложенные в главе XIII.

14.2. Изменения Кодекса

Президиум БАФ оставляет за собой право изменять настоящий Кодекс и Приложения к нему.

14.3. Сообщения

Любые сообщения в БАФ и ФИА любых заинтересованных лиц и организаций должны быть адресованы соответственно в БАФ или штаб-квартиру ФИА по тем адресам, которые официально опубликованы.

14.4. Дата действия

Настоящий Кодекс вступает в силу и действует с 1-го марта 2018года.

14.5. Международная интерпретация Кодекса

Настоящий Кодекс составлен на русском языке. Он может быть опубликован на других языках. В случае споров относительно его интерпретации, только русский текст будет рассматриваться, как официальный.

ГЛАВА XV. СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ БАФ

15.1. Формирование Официального календаря мероприятий БАФ

Ежегодно до 1 ноября текущего года БАФ представляет предложения по включению в республиканский календарный план проведения спортивных мероприятий согласно действующему законодательству.

Если в течение спортивного сезона, любое соревнование входящее составной частью в чемпионат, первенство, Кубок отменяется, или его организация проводится с нарушением нормативной регламентации БАФ, то этот факт может учитываться БАФ при формировании календаря следующего года.

15.2. Внесение изменений в регламентирующие документы

БАФ может вносить в регламентирующие документы изменения, которые она сочтет необходимыми. Такие изменения должны быть опубликованы и вступать в действие в соответствии со следующими принципами:

а) Безопасность

Изменения, которые направленные на обеспечение безопасности могут вводиться немедленно с момента опубликования без предварительного уведомления.

б) Технические требования к автомобилям

Все изменения технических требований объявляются до 31 мая текущего года и действуют с 1 января следующего года.

в) Правила проведения соревнований

Все изменения правил проведения соревнований объявляются до 1 октября текущего года и действуют с 1 января следующего года.

г) Регламенты чемпионатов, первенств, Кубков

Регламенты чемпионатов, первенств и Кубков объявляются до 1 ноября текущего года и действуют с 1 января до 31 декабря.

д) Спортивная и другая регламентация

Любые другие регламентирующие документы и изменения к ним, кроме поименованных в п. б), в) и г), публикуются не позднее, чем за 20 дней до начала приёма заявок в соответствующее соревнование.

15.3. В соответствии с положениями данной Главы XV временем официальной публикации документов, поименованных в п.15.1 и 15.2, считается время размещения на сайте БАФ www.baf.by и/или в официальном бюллетене БАФ.

ГЛАВА XVI. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ

16.1. Без предварительного письменного согласования с БАФ ни один организатор, чьи соревнования являются частью чемпионата, первенства, трофея или Кубка не может указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование субсидируется или финансово поддерживается напрямую или косвенно коммерческой компанией или организацией.

16.2. Право связывать имя коммерческой компании, организации или ее отделения с чемпионатом, первенством, трофеем или Кубком принадлежит исключительно БАФ.

16.3. Положения данной главы могут быть дополнены другими регламентирующими документами БАФ.

ГЛАВА XVII. ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

17.1. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике, если иное не оговорено правилами или регламентом соревнования.

17.2. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

17.3. Стартовые номера на автомобилях должны располагаться с каждой стороны автомобиля.

Требования к размерам стартовых номеров определяются правилами соревнования. Стартовые номера для картов описаны в «Классификации и технических требованиях к гоночным автомобилям «карт».

17.4. С двух сторон автомобиля должен быть нанесен национальный флаг (согласно требованиям МСК ФИА), так же, как фамилии водителя или водителей, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см. Требования к местам нанесения флагов и фамилий определяются правилами соревнования.

17.5. Реклама на автомобилях, предоставляемая организатором, подразделяется на обязательную, от которой заявитель не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для

нанесения которой резервируются организатором, но могут быть у него выкуплены заявителем.

Места размещения рекламы, предоставляемой организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в правилах соревнованиях или регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в регламенте соревнования.

За исключением вышеуказанных ограничений, кроме тех случаев, когда БАФ решит иное, остальная часть поверхности кузова может быть занята рекламой по усмотрению заявителя.

17.6. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу и ралли-кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

17.7. Правила, касающиеся возможного размещения рекламы и стартовых номеров на исторических автомобилях, указаны в Приложении «К» к МСК ФИА.

© Белорусская автомобильная федерация, 2018 г.