



УТВЕРЖДЕНО
Решением Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация» от 14.12.2017

Дополнение внесено решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная федерация»
от 22.11.2018

ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫДАЧЕ СПОРТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ

1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

1.1. Терминология

ASN (НАФ) – Национальная федерация, признанная ФИА единственным обладателем спортивных полномочий в данной стране.

ЛИЦЕНЗИЯ – регистрационное удостоверение, выдаваемое юридическому или физическому лицу на основании критериев БАФ и ФИА, необходимое для участия в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда.

ЛИЦЕНЗИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ – лицензия, позволяющая физическому или юридическому лицу заявлять водителей и транспортное средство для участия в соревновании.

ЛИЦЕНЗИЯ ВОДИТЕЛЯ – лицензия, подтверждающая квалификацию водителя и позволяющая заявленному водителю управлять транспортным средством в ходе соревнования. В дисциплинах, где в каждом автомобиле участвуют два или три водителя на равных правах, каждый из них должен иметь вышеупомянутую лицензию.

РАЗРЕШЕНИЕ. Для участия в соревнованиях, организуемых под эгидой других НАФ, водители должны иметь разрешение БАФ.

ОТКРЕПЛЕНИЕ. Граждане Республики Беларусь, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить в БАФ открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на условиях, определяемых МСК ФИА.

СПОРТИВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ, ПРИНИМАЮЩИЙ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ (СТП) – документ, признаваемый БАФ для идентификации автомобиля, допускаемого для участия в соревнованиях.

1.2. ЛИЦЕНЗИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ

1.2.1. БАФ выдает лицензии «Заявитель» гражданам Республики Беларусь и юридическим лицам – резидентам Республики Беларусь, а так же гражданам других государств при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.

1.2.2. Лицензии «Заявитель» подразделяются на национальные и международные.

- Национальная лицензия «Заявитель» дает право заявляться для участия в национальных соревнованиях Республики Беларусь и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
- Международная лицензия «Competitor» дает право заявляться для участия в международных соревнованиях, а также в национальных соревнованиях Республики Беларусь и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ. Разрешение на участие в международных соревнованиях включено в международную лицензию Заявителя.

1.2.3. Лицензии «Заявитель» и «Competitor» могут быть двух категорий:

- Персональная – лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях либо самого себя или своего ребенка/воспитанника, либо экипаж, в составе которого выступает держатель лицензии.

- Коллективная – лицензия, дающая право заявлять на соревнования более одного водителя/экипажа и команду.

1.2.4. Персональная национальная лицензия «Заявитель» для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию водителя БАФ.

1.2.5. Персональная международная лицензия «Competitor» выдается держателям международной лицензии водителя БАФ, достигшим 18-летнего возраста.

1.2.6. В случае, если водителю нет 18 лет, получить персональную национальную лицензию «Заявитель» или международную лицензию «Competitor» может один из родителей или законных представителей при предъявлении соответствующего подтверждения и после заполнения заявления установленной формы.

1.2.7. Коллективная национальная лицензия «Заявитель» и коллективная международная лицензия «Competitor» выдается юридическому лицу или физическому лицу (достигшему 18-летнего возраста).

1.2.8. Для получения персональной международной лицензии «Competitor» необходимо при заполнении заявления на получение международной лицензии водителя (для лиц, достигшим 18-летнего возраста) сделать соответствующую отметку в графе «Требуется лицензия «Competitor»». При предъявлении действующей международной лицензии водителя любой категории заполнения дополнительного заявления не требуется. Лицензия в этом случае выдается по данным лицензии водителя.

Для получения персональной международной лицензии «Competitor» (для лиц, не достигших 18-летнего возраста) необходимо при заполнении заявления на получение международной лицензии водителя сделать соответствующую отметку в графе «Требуется лицензия «Competitor»» и заполнить соответствующие данные заявителя.

1.2.9. Для получения коллективной национальной лицензии «Заявитель» на юридическое лицо необходимо подать заявление по установленной форме. Заявление подается на бланке юридического лица с печатью и подписью руководителя (либо доверенного лица). В заявлении указывается наименование Заявителя. Наименование может отличаться от названия организации. В том случае, если юридическое лицо намерено использовать не принадлежащий ему бренд, то вместе с заявлением на получение лицензии Заявителя обязательно должно быть предъявлено разрешительное письмо от владельца бренда. Лицензия выдается по предъявлению доверенности от юридического лица, заверенной печатью и подписью руководителя.

Для получения коллективной национальной лицензии «Заявитель» на физическое лицо необходимо подать заявление по установленной форме. В заявлении указывается наименование Заявителя. В случае, если физическое лицо намерено использовать не принадлежащий ему бренд, то вместе с заявлением на получение лицензии Заявителя обязательно должно быть предъявлено разрешительное письмо от владельца бренда. Лицензия выдается по предъявлению паспорта физического лица.

1.2.10. Лицензия «Заявитель» действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно.

1.2.11. При получении лицензии необходимо предъявить подтверждение оплаты.

1.2.12. Образцы заявлений размещены на сайте БАФ.

1.3. ЛИЦЕНЗИИ ВОДИТЕЛЯ

1.3.1. БАФ выдает национальные и международные лицензии водителя гражданам Республики Беларусь, а также гражданам других стран при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.

1.3.2. Международные лицензии водителя действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, включенных в календари НАФ, а национальные – для всех соревнований, включенных в Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта (далее – Календарный план), а также для национальных соревнований с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

1.3.3. Лицензия водителя действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно, за исключением разовых лицензий, которые действительны только на одно соревнование, название и дата которого указывается в лицензии.

1.3.4. Водитель в текущем году может иметь только одну действующую лицензию водителя. Данное правило не распространяется на водителей, принимающих участие в международных соревнованиях по картингу.

1.3.5. Лицензия водителя не действительна без фотографии и личной подписи.

1.3.6. Лицензию водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

2.1. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛИЦЕНЗИИ ВОДИТЕЛЯ

2.1.1. Категории международных лицензий водителя

ФИА подразделяет международные лицензии водителя на категории «Супер лицензия», «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «FIA Junior-C Off-road», «H», лицензии для дрифт-рейсинга.

Выдача всех международных лицензий водителей регулируется правилами, изложенными в Приложении «L» МСК ФИА.

Выдача лицензий для водителей со специальными возможностями регламентируется ст.10, 11 Приложения «L» МСК ФИА.

Международная лицензия БАФ не действительна без подписи обладателя лицензии.

«Супер лицензия» международная лицензия водителя - выдается ФИА, для участия в соревнованиях чемпионата мира Формула 1 (ст.2.1 Приложения «L» МСК).

Лицензия категории «А» – международная лицензия для водителей автомобилей, указанных в ст.2.2 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «В» – международная лицензия для водителей автомобилей, указанных в ст.2.3 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «С» – международная лицензия для водителей автомобилей, указанных в ст.2.4 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «D» – международная лицензия для водителей автомобилей, указанных в ст. 2.6 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «D1» – международная лицензия водителя для лиц, обычно не имеющих спортивной лицензии, для участия в некоторых, специально оговоренных международных соревнованиях. Эта лицензия действительна только для тех международных соревнований, каждое из которых одобрено ФИА как открытое для обладателей лицензии D1 и указано как таковое в международном спортивном календаре ФИА (ст.2.7 Приложения «L» МСК ФИА).

Лицензия категории «R» – международная лицензия водителя для всех дорожных соревнований (ралли, ралли-рейдов, горных гонок) и других включенных в международный спортивный календарь ФИА соревнований, в которых дается отдельный старт каждому участнику (ст.2.5 Приложения «L» МСК ФИА).

Лицензия категории «FIA Junior-C Off-road» – международная лицензия водителя, предназначена исключительно для водителей юниорских категорий автомобилей, как они оговорены ФИА, для водителей по автокроссу возраста от 13 лет (13 лет исполнится в течение календарного года) и до неполных 16 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) и для водителей по ралли-кроссу возраста от 14 лет (14 лет исполнилось на 1 января года участия) до 17 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) (ст.2.8 Приложения «L» МСК ФИА).

Оговоренные юниорские категории:

- автокросс: FIA Junior Buggy Cup;
- ралли-кросс: любая одобренная ФИА международная серия, предназначенная для автомобилей, у которых все элементы безопасности должны отвечать требованиям

Приложения «J» МСК ФИА, а отношение веса к мощности равно или больше 5 кг/л.с. (учитывается вес автомобиля вместе с водителем).

Лицензии категории «Н1», «Н2», «Н3», «Н4» – международные лицензии водителя для участия в соревнованиях на исторических автомобилях, обозначенных в ст.8 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия для дрег-рейсинга – международная лицензия ФИА для участия в любых одобренных ФИА соревнованиях по дрег-рейсингу, отличающаяся от других напечатанными крупным шрифтом буквами DR.

2.1.2. Критерии выдачи международных лицензий водителя

«Супер лицензия» – выдается ФИА по критериям, установленным в ст.5 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «А» – выдается водителям при обязательном согласовании профильного комитета БАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «В» – выдается водителям при обязательном согласовании профильного комитета БАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «С» – выдается водителям при обязательном согласовании профильного комитета БАФ по критериям, установленным в ст.3.3 Приложения «L» МСК ФИА, и выполнении одного из нижеприведенных условий:

- обладателям лицензии «В» или «А» выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования, включенного в календарь ФИА по АКГ (автомобильным кольцевым гонкам), условием допуска в которое было наличие лицензии категории не ниже «В» (по представлению протокола соревнований);
- обладателям лицензии «С» или СИК «В» (картинг), выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников не менее чем пяти международных соревнований, включенных в календарь ФИА по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу, картингу (по представлению протокола соревнований). Как исключение, эти гонки могут входить в состав международных серий, специально предусмотренных ФИА с целью повышения мастерства водителей, и в которые водители допускаются по их национальным лицензиям (в течение только одного сезона);
- обладателям звания МС;
- обладателям национальной лицензии «Д» и занявшим в чемпионате, Кубке Республики Беларусь по профильной дисциплине предыдущего года 1-6 места в классе, зачетной группе автомобилей (по представлению протокола соревнований);

Лицензии категории «С» выдаются водителям, возраст которых на момент подачи заявления на лицензию соответствует требованиям Приложения «L» МСК ФИА.

Лицензия категории «С-j Off-road» – выдается водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным в ст.3.1 Приложения «L» МСК ФИА:

- обладателям национальной лицензии «Д-ю», при условии письменного нотариально заверенного разрешения обоих родителей (законных представителей), а также регулярного и успешного участия соискателя в течение не менее двух лет в соревнованиях, признанных БАФ.

Лицензия категории «Д» – выдается водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным в ст.3.2 Приложения «L» МСК ФИА:

- обладателям национальной лицензии «Д» или СИК «В» (картинг), выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников не менее

чем пяти гонок, входящих в состав официальных соревнований БАФ (по представлению протокола соревнований).

Лицензии категории «D» выдаются водителям, возраст которых на 1 января года подачи заявления на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «D1» – выдается водителям для участия в специально оговоренных соревнованиях. Эта лицензия действительна только на то соревнование, название и дата проведения которого указана в лицензии.

Функция владельца и право управлять автомобилем должно указываться в лицензии. В случае, если соревнование проходит по дорогам общего пользования, (независимо от того, открыты они для постороннего движения или закрыты), владелец лицензии «D1» должен иметь водительское удостоверение, действительное в стране проведения соревнования. Лицензия «D1» может быть выдана заявителю неограниченное число раз. (ст.3.2 Приложения «L» МСК ФИА).

Лицензия категории «R» выдается водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным в соответствии со ст.3.4 Приложения «L» МСК ФИА, и выполнении одного из нижеприведенных условий:

- обладателям лицензии «R», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования по ралли, ралли-рейдам (по представлению протокола соревнований);
- обладателям лицензии «D», выданной в предыдущие два года и занявшим в чемпионате, Кубке Республики Беларусь предыдущего года по ралли, ралли-рейдам 1-6 места в классе, зачетной группе автомобилей (по представлению протокола соревнований);
- обладателям звания МС.

Лицензии категории «R» выдаются водителям, возраст которых на момент подачи заявления на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «H» – выдается водителям для участия в соревнованиях на исторических автомобилях на основании требований Приложения «L» к МСК ФИА.

2.1.3. Категории международных лицензий водителя для картинга

Лицензия категории «A» – международная лицензия водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы на картах группы 1 и 2.

Лицензия категории «B» – международная лицензия водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы, Трофеях и Кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях на картах группы 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории «C-Senior» – международная лицензия водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, Трофеях и Кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории «C-Restricted» – международная лицензия водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, Трофеях и Кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах группы 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории «C-Junior» – международная лицензия водителя, дающая право участия в юношеских чемпионатах Мира и Европы и в юношеских международных соревнованиях по картингу, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

2.1.4. Критерии выдачи международных лицензий водителя для картинга

Международная лицензия водителя выдается только водителям, принимавшим участие в чемпионате, Первенстве или Кубке Республики Беларусь при обязательном согласовании профильного комитета БАФ.

Лицензия категории «А» выдается водителям с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), обладателям лицензии «В», включённым в ежегодно публикуемый список кандидатов на получение лицензии «А» СИК-ФИА или водитель должен показать один из следующих результатов:

- быть классифицированным среди первых 33% водителей в чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА за последние 24 месяца, если они проводились как одноэтапное соревнование;
- набрать очки в чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА за последние 24 месяца, если они проводились как многоэтапное соревнование.

Лицензия категории «В» выдается водителям с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-10 место в трёх международных соревнованиях за последние 12 месяцев;
- 1-6 место по итогам чемпионата Республики Беларусь предыдущих двух лет;
- 1-3 место на этапе чемпионата Республики Беларусь текущего года.

Лицензия категории «С-Senior» выдается водителям с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-6 место по итогам чемпионата Республики Беларусь предыдущего года;
- 1-3 место по итогам Кубка Республики Беларусь предыдущего года;
- обладателям лицензии «С», «С-Senior», «С-Junior», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования за последние 12 месяцев.

Лицензия категории «С-Restricted» выдаётся водителям в возрасте 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии) только для классов картов без коробки передач.

Для получения лицензии водитель должен быть обладателем лицензии «Дк-ю» или «Д-ю» в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки.

Водитель должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес водителя. Кроме того, вес водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия «С-Restricted» может действовать и после достижения водителем 15 лет до окончания года выдачи. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА, лицензия «С-Restricted» может быть выдана водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 16 лет.

Переход в течение года к лицензии «С» или «В» является окончательным.

Лицензия категории «С-Junior» выдается водителям, в возрасте 12-14 лет (12 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Для получения лицензии водитель должен быть обладателем лицензии «Дк-ю» или «Д-ю» в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, а также показать один из следующих результатов:

- 1-6 место по итогам Первенства Республики Беларусь предыдущего года;
- 1-3 место по итогам Кубка Республики Беларусь предыдущего года;
- обладателям лицензии «С-Junior», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

Водитель должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес водителя. Кроме того, вес водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 35 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия «С-Junior» может действовать и после достижения водителем 14 лет до окончания текущего года. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по

оценке СИК-ФИА, лицензия «С-Junior» может быть выдана водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 15 лет.

Переход в течение года к лицензии «С-Restricted» является окончательным.

Лицензия «С-Senior», «С-Restricted» и «С-Junior» может быть выдана водителям для участия в международных или национальных соревнованиях международных серий, включенных в международный календарь СИК-ФИА или календарь другой национальной автомобильной федерации.

2.2. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЛИЦЕНЗИИ ВОДИТЕЛЯ

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Положении, БАФ выдает национальные лицензии водителя категорий «Д», «Е», «Д-ю», «Е-ю», «Дк-ю».

Национальная лицензия БАФ не действительная без подписи обладателя лицензии.

Национальная лицензия водителя может быть выдана с ограничениями по дисциплинам соревнования.

2.2.1. Категории национальных лицензий водителя

Лицензия категории «Д», разовая лицензия категории «Д» – национальная лицензия водителя, дающая право участия в чемпионатах и Кубках Республики Беларусь, а также во всех иных соревнованиях, включенных в Календарный план и официальный календарь мероприятий БАФ. При условии получения разрешения БАФ (см. ст.5.1) так же дает право участвовать в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

Лицензия категории «Е», разовая лицензия категории «Е» – национальная лицензия водителя, дающая право участия в соревнованиях, включенных в Календарный план и официальный календарь мероприятий БАФ, кроме чемпионата и Кубка Республики Беларусь.

Лицензия категории «Д-ю», «Дк-ю» – национальная лицензия водителя, дающая право участия в первенстве Республики Беларусь, а также во всех иных юношеских соревнованиях, включенных в Календарный план и официальный календарь мероприятий БАФ.

Лицензия категории «Е-ю» – национальная лицензия водителя, дающая право участия в юношеских соревнованиях, включенных в Календарный план и официальный календарь мероприятий БАФ, кроме первенства Республики Беларусь.

2.2.2. Критерии выдачи национальных лицензий водителя

Лицензия «Д», разовая лицензия «Д» – выдается водителям, возраст которых на момент подачи заявки на лицензию составляет 18 полных лет, и выполнившим одно из нижеприведенных условий:

- обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года, и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании БАФ за последние 24 месяца;
- обладателям лицензии «Д-ю» (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год, и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании БАФ за последние 12 месяцев;
- обладателям лицензии «Е», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного официального соревнования за последние 12 месяцев,
- на основании письменного ходатайства ДОСААФ (при наличии в организации секций/учебных групп по дисциплинам автомобильного спорта);
- на основании письменного ходатайства профильного комитета БАФ;
- на основании свидетельства об окончании курса спортивной подготовки признанной БАФ школы водительского мастерства.

В исключительных случаях, решением Президиума БАФ лицензия категории «Д» может быть выдана спортсменам, достигшим 16-летнего возраста.

Спортсмены-юниоры, принявшие участие в официальных соревнованиях с взрослыми, прекращают участие в соревнованиях с юниорами.

Лицензия «Д-ю» выдается водителям, достигшим 14-летнего возраста, но не старше 18 полных лет на момент подачи заявки на лицензию, желающим принять участие в соревнованиях и выполнившим одно из нижеприведенных условий:

- обладателям лицензии «Дк-ю», выданной в предыдущие два года, и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за последние 24 месяца;
- обладателям лицензии «Е-ю», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного официального соревнования за последние 12 месяцев;
- на основании письменного ходатайства ДОСААФ (при наличии в организации секций/учебных групп по картингу);
- на основании письменного ходатайства профильного комитета БАФ.

Лицензия «Дк-ю» выдается водителям, возраст которых на момент подачи заявки от 6 до 13 лет включительно, желающим принять участие в соревнованиях и выполнившим одно из нижеприведенных условий:

- на основании письменного ходатайства ДОСААФ (при наличии в организации секций/учебных групп по картингу);
- на основании письменного ходатайства профильного комитета БАФ.

Лицензия «Е», разовая лицензия «Е» выдается водителям, возраст которых на момент подачи запроса на лицензию составляет 18 полных лет, желающим принять участие в соревнованиях и подтвердившим в своем заявлении знание и соблюдение СК БАФ.

Лицензия «Е-ю» выдается водителям, возраст которых на момент подачи заявки от 6 до 17 лет включительно, но не старше 18 полных лет на момент подачи заявки на лицензию, желающим принять участие в юношеских/юниорских соревнованиях.

3.1. ДРУГИЕ КАТЕГОРИИ ЛИЦЕНЗИЙ И СПОРТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Лицензия категории «К» – национальная лицензия команды, дающая право принять участие в командном зачете официальных соревнований.

Лицензия «Судья БАФ» – национальная лицензия, дающая право осуществлять судейство официальных соревнований по автомобильному спорту.

Лицензия «Наблюдатель БАФ» – национальная лицензия, дающая право осуществлять функции Наблюдателя БАФ, согласно СК БАФ.

Спортивный технический паспорт на автомобиль – документ установленной формы, позволяющий идентифицировать конкретный автомобиль.

Лицензия изготовителя структур безопасности – национальная лицензия, дающая право осуществлять изготовление структур безопасности для спортивных автомобилей.

3.2. Критерии выдачи

Лицензия категории «К» – выдается юридическим или физическим лицам, обладателям национальной коллективной лицензии «Заявитель» или международной коллективной лицензии «Competitor» для участия в командном зачете официальных соревнований.

Лицензия «Судья БАФ» – выдается на основании результатов аттестации и присвоения судейской категории согласно Положению о судьях по спорту (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь № 62 от 06.10.2014):

- Судья БАФ (для лиц, не имеющих судейской категории);
- Судья БАФ по спорту;
- Судья БАФ по спорту первой категории;
- Судья БАФ по спорту национальной категории;

- Судья БАФ по спорту высшей национальной категории.

Лицензия «Наблюдатель БАФ» выдается гражданам, направляемым на соревнование для выполнения функций Наблюдателя БАФ, согласно СК БАФ.

Спортивный технический паспорт на автомобиль – документ установленной формы для идентификации автомобиля, допускаемый для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Лицензия изготовителя структур безопасности – выдается юридическим лицам, отвечающим требованиям Положения об изготовителе структур безопасности.

4. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ЛИЦЕНЗИЙ И СПОРТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.1. Международные лицензии выдаются БАФ.

Для получения международной лицензии водителя спортсменов должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- действующую лицензию водителя (если есть);
- водительское удостоверение (для водителей 18 лет и старше);
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- согласование профильного комитета БАФ (при необходимости);
- медицинский допуск;
- полностью заполненный и собственноручно подписанный медицинский опросный лист;
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для водителей младше 18 лет). В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование.

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию водителя.

4.2. Лицензия категории «Д», разовая лицензия категории «Д»

4.2.1. Лицензия категории «Д» выдается БАФ.

Для получения национальной лицензии водителя спортсменов должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- водительское удостоверение (для водителей старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство (ДОСААФ или профильного комитета БАФ) или свидетельство об окончании школы водительского мастерства;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск.

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы.

4.2.2. Разовая лицензия категории «Д»

Для получения национальной лицензии водителя спортсменов должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- водительское удостоверение (для водителей старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;

- в случае необходимости – ходатайство (ДОСААФ или профильного комитета БАФ) или свидетельство об окончании школы водительского мастерства;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск.

Разовую лицензию категории «Д» можно получить непосредственно на месте проведения соревнований у лица, уполномоченного БАФ.

4.3. Лицензия категории «Д-ю»

Для получения национальной лицензии водителя спортсмен/представитель спортсмена должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление (либо подписанное одним из родителей или законным представителем);
- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство (ДОСААФ или профильного комитета БАФ);
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск.

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы.

4.4. Лицензия категории «Дк-ю»

Для получения национальной лицензии водителя представитель спортсмена должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и подписанное одним из родителей или законным представителем заявление;
- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство (ДОСААФ или профильного комитета БАФ);
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск.

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы.

4.5. Лицензия категории «Е», разовая лицензия категории «Е».

4.5.1. Для получения лицензии категории «Е» спортсмен должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- водительское удостоверение;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск или справка о состоянии здоровья, подтверждающая годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами, маломерными судами (в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от

26.04.2010 № 200 «Об административных процедурах, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан»).

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы.

Лицензию категории «Е» можно получить непосредственно на месте проведения соревнований у лица, уполномоченного БАФ.

4.5.2. Для получения разовой лицензии категории «Е» спортсмен должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- водительское удостоверение;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск или справка о состоянии здоровья, подтверждающая годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами, маломерными судами (в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 26.04.2010 № 200 «Об административных процедурах, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан»).

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы.

Разовую лицензию категории «Е» можно получить непосредственно на месте проведения соревнований у лица, уполномоченного БАФ.

4.6. Лицензия категории «Е-ю»

Для получения национальной лицензии водителя спортсмен/представитель спортсмена должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и подписанное одним из родителей или законным представителем заявление;
- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- лицензию водителя предыдущего года (если есть);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск.

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы.

Лицензию категории «Е-ю» можно получить непосредственно на месте проведения соревнований у лица, уполномоченного БАФ.

4.7. Лицензия категории «К»

Лицензия категории «К» выдается обладателям коллективной национальной лицензии «Заявитель» или коллективной международной лицензии «Competitor».

Для получения лицензии необходимо предоставить:

- полностью заполненное и подписанное заявление установленного образца;
- действующую лицензию «Заявитель» или «Competitor»;
- подтверждение оплаты.

4.8. Лицензия «Судья БАФ» выдается гражданам Республики Беларусь, а так же гражданам других государств, достигших 16-летнего возраста.

Для получения лицензии претендент (физическое лицо) должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление (либо подписанное одним из родителей или законным представителем для лиц, моложе 18 лет);

- фотографию (в электронном или бумажном виде);
- лицензию Судьи предыдущего года (если ранее выдавалась);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие в судействе соревнований по автоспорту (для лиц младше 18 лет). В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- разрешение НАФ (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством).

4.9. Лицензия «Наблюдатель БАФ» выдается совершеннолетним гражданам Республики Беларусь, направляемым на соревнование, и обладающим необходимой квалификацией для выполнения функций, согласно СК БАФ.

4.10. Спортивный технический паспорт на автомобиль – критерии выдачи СТП согласно требованиям Положения о спортивном техническом паспорте.

4.11. Лицензия изготовителя структур безопасности – критерии выдачи согласно требованиям Положения об изготовителе структур безопасности.

4.12. Образцы заявлений размещены на сайте БАФ.

5.1. РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ФИА, а также в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.

5.1.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях, включенных в календарь ФИА, а также в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей международных лицензий Водителя категорий «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «C-Senior», «C-Restricted», «C-Junior», «FIA Junior-C Off-road» и «Н» включено в лицензию.

5.1.2. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Водителя категории «Д», «Е», «Д-ю», «Дк-ю», «Е-ю» выдается в офисе БАФ.

Для получения разрешения необходимо предоставить:

- полностью заполненное заявление;
- регламент соревнования.

5.2. ОТКРЕПЛЕНИЕ на получение лицензии НАФ зарубежного государства

5.2.1. Граждане Республики Беларусь, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на нижеследующих условиях.

5.2.2. Открепление выдается только в исключительных случаях, когда Водитель может представить доказательства постоянного пребывания в стране, соискателем лицензии которой он является. Для водителей, не достигших 18 лет, дополнительным требованием является факт обучения по очной форме в стране, в НАФ которой запрашивается открепление.

5.2.3. Для получения открепления необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- доказательство длительного пребывания (вид на жительство, документ о втором гражданстве, справка о постоянном проживании и т.п.);
- доказательство обучения (для несовершеннолетних).

5.2.4. Водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ. Водители, участвующие в чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

5.2.5. Водитель, получивший по откреплению БАФ национальную лицензию НАФ, может принимать участие в национальных соревнованиях в Республике Беларусь.