

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация» от 01.03.2018

Дополнение утверждено решением Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация» от 04.01.2022

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ (ОУ БАФ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ ОБЩИХ УСЛОВИЙ

1.1. Официальные соревнования по автомобильному спорту – спортивные мероприятия, проводимые в соответствии с республиканским и местными календарными планами проведения спортивных мероприятий, календарными планами проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта, признанным в Республике Беларусь.

Официальные соревнования проводятся согласно Национальным правилам организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (Спортивный кодекс Белорусской автомобильной федерации (далее – СК БАФ)), правилам проведения соревнований по дисциплинам автомобильного спорта, регламентам соревнований, дополнительными регламентами этапов официальных многоэтапных соревнований и настоящими Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (далее – ОУ БАФ).

1.2. Все международные соревнования, проводимые на территории Республики Беларусь организуются в соответствии с Международным спортивным Кодексом Международной автомобильной федерации (далее – МСК ФИА), а являющиеся частью официальных соревнований ФИА,- подчиняясь соответствующим регламентам и нормативной документации ФИА.

1.3. Только БАФ, наделенная полномочиями от ФИА на территории Республики Беларусь, правомочна решать любые спорные вопросы, возникающие при применении и толковании настоящих ОУ БАФ, регламентов и правил проведения соревнований.

1.4. Профильный комитет БАФ является ответственным организатором соответствующего официального соревнования БАФ и обладает правом трактовки его регламента.

Комитет судей БАФ отвечает за трактовку Правил проведения соревнований по дисциплинам автомобильного спорта.

Технический комитет БАФ отвечает за трактовку Технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

Непосредственное проведение соревнований (этапов) возлагается на Организатора, привлекаемого БАФ для осуществления организационного, финансового и (или) иного обеспечения при подготовке и проведении соревнования, заключившего договор с БАФ (далее – Организатор).

1.5. Нарушение Организатором соревнований требований СК БАФ, Правил проведения, ОУ БАФ, регламентов соревнований, влечет за собой применение санкций со стороны БАФ.

1.6. БАФ рекомендует применение настоящих ОУ БАФ для всех соревнований по автомобильному спорту, проводимых на территории Республики Беларусь.

2. ПРИСВОЕНИЕ СТАТУСА ЧЕМПИОНАТА, ПЕРВЕНСТВА, КУБКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

2.1. Чемпионаты, первенства, розыгрыши Кубков Республики Беларусь по автомобильному спорту проводятся в соответствии с республиканским календарным планом проведения спортивных мероприятий, календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта.

Соревнования статуса чемпионата, первенства, Кубка Республики Беларусь проводятся в тех дисциплинах автомобильного спорта, в которых в течение последних трех лет не реже одного раза в год проводились официальные спортивные соревнования. Данное требование не распространяется на дисциплины, по которым ранее проводились чемпионаты, первенства, Кубки.

Предложение о проведении соревнований в статусе чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь вносятся профильным комитетом БАФ.

Решение о проведении соревнований в статусе чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь, с последующим включением в календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта, принимается Президиумом БАФ.

Никакому вновь организуемому соревнованию, не проводившемуся ранее или проводимое на новой трассе, не может быть присвоен статус чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь, а также не может быть включено в Международный спортивный календарь ФИА. Однако, в порядке исключения, такое решение может быть принято Президиумом БАФ при проведении инспекции новой трассы профильным комитетом БАФ при получении положительного заключения судейского и технического комитетов БАФ.

Организатор, привлекаемый для проведения официальных соревнований, принимает на себя обязательства спортивного и материального характера. БАФ имеет право потребовать подтверждение согласования Заявки Организатора с владельцем трассы, на которой предполагается проведения заявляемого соревнования, или с администрацией данной территории. Подписав заявку, Организатор обязуется соблюдать все регламентирующие документы и выполнять решения БАФ.

Заявка Организатора на включение соревнований в Спортивный календарь должна поступить в профильный комитет БАФ в установленные сроки.

3. НАЗНАЧЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

3.1. Осуществлять судейство официальных соревнований имеют право только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие регистрационное удостоверение БАФ (далее – лицензия).

В состав главной судейской коллегии (далее – ГСК) входят судьи по спорту, определяемые организаторами соревнований. Численность и состав ГСК определяется правилами проведения соревнований по профильной дисциплине и согласуется с судейским и техническим комитетами БАФ.

3.2. ГСК, назначенная организатором соревнования, при судействе спортивных соревнований обеспечивает:

судейство спортивных соревнований, включая подбор судей по спорту и/или распределение функций между судьями по спорту;

соблюдение прав и выполнение обязанностей судьями по спорту, предусмотренных законодательными актами, правилами проведения и регламентами спортивных соревнований;

допуск спортсменов к участию в спортивных соревнованиях согласно правилам спортивных соревнований и/или регламенту спортивного соревнования;

оформление протоколов спортивных соревнований;

подведение итогов и подготовка отчетной документации о проведении спортивного соревнования, с последующим представлением в БАФ в трехдневный срок, после окончания спортивного соревнования;

иные функции, связанные с судейством спортивных соревнований, определенные организаторами спортивных соревнований.

3.3. Спортивные комиссары на официальные спортивные соревнования назначаются из лиц, имеющих судейскую категорию не ниже «судья по спорту первой категории», согласно СК БАФ.

Иностранные спортивные комиссары на официальные и международные соревнования приглашаются исключительно через письменное обращение БАФ в соответствующую Национальную автомобильную федерацию (далее – НАФ) и с согласия последней.

3.4. На каждое официальное и международное соревнование, а также на соревнования, претендующие на включение в число официальных, БАФ может назначить своих Наблюдателей, согласно СК БАФ. Наблюдатели БАФ составляют отчет по установленной форме и представляют его в БАФ.

3.5. На каждое официальное соревнование БАФ может назначить своего Технического делегата, функции которого определяются Положением о Техническом делегате БАФ.

4. КАЛЕНДАРЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ БАФ И СОВМЕЩЕНИЕ ИХ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СОРЕВНОВАНИЯМИ.

4.1. Официальные соревнования проводятся в период с января по декабрь текущего года включительно.

Официальные многоэтапные соревнования текущего года могут начинаться в декабре предыдущего года.

4.2. Внесение спортивных соревнований в календарный план производится согласно Положению о порядке утверждения регламентов и правил проведения соревнований, технических требований и формированию календарного плана соревнований, утвержденному Президиумом БАФ.

4.3. Официальные соревнования могут иметь статус международного соревнования только при условии включения их в Международный спортивный календарь ФИА и выполнении требований законодательства Республики Беларусь.

При совмещении официального соревнования с международным, ГСК выпускает два протокола зачетных результатов: один – по результатам международного соревнования, второй – по результатам официального соревнования.

4.4. Об отмене соревнований БАФ должна быть информирована Организатором минимум за месяц до даты начала соревнований. БАФ может назначить другое соревнование в зачет Официального соревнования взамен отмененного.

5. СИМВОЛИКА БАФ

На титульных листах и обложках официальных документов соревнований Спортивного календаря БАФ должна быть изображена эмблема БАФ и надпись «Белорусская автомобильная федерация» (для рабочих и технологических документов – не обязательно).

Изображение эмблемы и указанной надписи должно быть нанесено на видных местах на старте и финише соревнований, а также в месте награждения победителей.

Логотип эмблемы и флаг БАФ распространяется по заявке секретариатом БАФ.

6. ПУБЛИКАЦИЯ РЕГЛАМЕНТОВ

6.1. Разработка и публикация регламентов официальных соревнований производится согласно Положению о порядке утверждения регламентов и правил проведения соревнований, технических требований и формированию календарного плана соревнований, утвержденному Президиумом БАФ.

6.2. Регламент соревнования должен быть представлен в БАФ минимум в 3-х экземплярах.

6.3. Для ознакомления зрителей и заинтересованных лиц Организатор обязан выпустить Программу соревнований и другой информационный материал о соревнованиях, касающийся, в частности, соблюдения зрителями мер безопасности, распространяемый в местах проведения соревнований и опубликовать данные материалы на официальном сайте спортивного соревнования.

6.4. Материалы, выпускаемые Организатором официальных соревнований (регламенты, программы, афиши, наклейки и т.п.) должны быть выполнены на белорусском или русском языке. Допускается публикация логотипов товарных знаков и рекламы инофирм, спонсирующих соревнования, на языке оригинала. При организации международных соревнований:

обязателен выпуск регламента на одном из официальных языков ФИА;

в документах, выпускаемых Организатором перед соревнованиями (программа, дорожная книга, и т.п.), рекомендуется дублирование текстов (полностью или частично) на одном из официальных языков ФИА;

официальный язык соревнований и порядок доведения информации до участников на ином языке утверждается Коллегией Спортивных Комиссаров (далее – КСК).

6.5. Организатор международных соревнований обязан указать в регламенте особенности получения виз, перемещения техники и запасных частей на таможенную территорию Республики Беларусь.

7. ДОПУСК К УЧАСТИЮ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

7.1. Участие в официальных соревнованиях разрешается исключительно для указанных в регламентах этих соревнований команд, заявителей, водителей и автомобилей.

7.2. Подтверждением квалификации водителя для участия в официальных соревнованиях является лицензия соответствующей категории, выданная БАФ или иной Национальной автомобильной федерацией (далее – НАФ).

7.3. Допуском водителей к участию в официальных соревнованиях чемпионата и Кубка Республики Беларусь является лицензия не ниже категории «Д», выданная БАФ или иной НАФ, для первенства Республики Беларусь – лицензия не ниже категории «Дк-ю», «Д-ю», выданная БАФ или иной НАФ.

7.4. Допуском водителей к участию в официальных национальных соревнованиях является лицензия не ниже категории «Е», выданная БАФ или иной НАФ, для юниорских соревнований – лицензия не ниже категории «Е-ю», выданная БАФ или иной НАФ.

7.5. Все иностранные водители, обладатели лицензий НАФ, допускаются к участию в официальных соревнованиях Республики Беларусь при наличии разрешения своей НАФ на участие в соревновании.

7.6. Условия участия и получение зачета иностранными водителями с лицензиями НАФ в официальных соревнованиях Республики Беларусь (одноэтапных или многоэтапных) публикуются в регламенте соревнования.

7.7. Командный зачет в официальных соревнованиях чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь разыгрывается среди команд, обладателей лицензии категории «К», выданное БАФ, и заявленные для участия в командном зачете обладателем коллективной лицензии «Заявитель» или «Competitor», выданная БАФ.

7.8. Условия участия и получения зачетных очков командами в официальных соревнованиях чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь публикуются в регламенте соревнования.

8. ДОПУСК АВТОМОБИЛЕЙ

8.1. К участию в международном соревновании могут быть допущены только автомобили, соответствующие техническим требованиям Международной автомобильной федерации (далее – ФИА).

8.2. К участию в национальном официальном соревновании могут быть допущены только автомобили, соответствующие Классификации и Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – КиТТ БАФ).

8.3. В дополнение к условиям зачета, установленной регламентом соревнования, может быть определен дополнительный зачет по другим группам или классам автомобилей, предусмотренным действующей КиТТ БАФ. Однако при выведении результатов официальных соревнований он не принимается во внимание.

8.4. Каждый Заявитель, заявляющий автомобиль в официальные соревнования, должен представлять автомобиль на технический осмотр с нанесенными стартовыми номерами и рекламой, предоставляемой организатором, и вместе с техническим паспортом спортивного автомобиля ФИА, БАФ или иной НАФ.

Технический паспорт передается Техническому комиссару соревнований на предстартовой технической инспекции для внесения отметки об участии в соревнованиях, выявленных недостатках и повреждениях, и возвращается участнику по завершении соревнований. Невостребованный технический паспорт возвращается участнику через БАФ.

8.5. Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз, если иное не установлено правилами проведения соревнований или регламентом соревнований.

9. ПРИЕМ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

9.1. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными. Форма заявки устанавливается профильным комитетом БАФ.

9.2. С момента опубликования регламента соревнования у организатора появляется право принимать заявки.

9.3. Если регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос, он должен уплачиваться одновременно с подачей заявки. В противном случае заявка будет считаться предварительной.

9.4. В международных соревнованиях прием заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования, если иное не предусмотрено регламентом ФИА. Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней.

9.5. Заявка может быть отправлена телеграммой, по электронной почте или по факсу. Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением организатору оригинала заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи заявки в этом случае считается время ее отправки электронными средствами связи.

9.6. Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

9.7. Не допускается отказ в приеме заявки на участие в этапе многоэтапного чемпионата, первенства, Кубка заявителю/водителю уже имеющему в нем зачетные очки, при условии, что у заявителя или водителя нет временной дисквалификации.

9.8. Регламент соревнования может предусматривать условный прием заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель должен быть извещен о том, что его заявка принята условно, письмом, электронными средствами связи или телеграммой, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема заявок.

9.9. Имя заявителя или водителя может быть опубликовано только в том случае, если он представил организатору надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена заявителей или водителей, чьи заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

9.10. Организатор может предусмотреть в регламенте минимальное число участвующих автомобилей. Если количество заявленных автомобилей меньше указанного минимума, организатор может отменить соревнование после получения согласия БАФ.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Каждый водитель, принимающий участие в официальных соревнованиях, должен быть экипирован согласно КиТТ БАФ. Для международных соревнований экипировка должна соответствовать требованиям ФИА.

10.2. Во время технической инспекции и административных проверок участник обязан предъявить все предусмотренные регламентом документы.

10.3. Участник, нарушивший установленное расписание, к участию в соревновании допускается по решению КСК.

10.4. Руководитель гонки или Главный врач соревнований могут потребовать от водителя пройти медицинский осмотр в любое время в течение соревнований.

10.5. Никакой автомобиль не может принять участие в соревновании, если он не прошел техническую инспекцию.

10.6. Технический комиссар имеет право:

а) провести техническую инспекцию автомобиля участника в любое время соревнований.

б) с санкции КСК потребовать от участника вскрыть автомобиль, чтобы убедиться в правильности допуска и соответствия его заявленным параметрам.

в) потребовать от участника оплатить необходимые расходы на проведение вышеизложенных работ.

г) потребовать от участника предоставить ему необходимые детали или доказательства, которые он сочтет необходимыми.

10.7. Любой автомобиль, прошедший технический контроль, который разбирался или измерялся таким образом, что это могло оказать влияние на безопасность или его соответствие заявленным параметрам, должен пройти повторный технический контроль.

10.8. Руководитель гонки может потребовать остановить и проверить любой автомобиль, оказавшийся участником аварии.

10.9. Проверки и техническая инспекция должны проводиться специально назначенными официальными лицами.

10.10. Представление автомобиля на техническую инспекцию равнозначно заявлению о его соответствии техническим требованиям.

11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Закрытый парк (далее - ЗП) - место, предусмотренное регламентом соревнования, куда участник обязан привести свой автомобиль в соответствии с регламентом.

Доступ в ЗП разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В ЗП запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

ЗП обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

Места расположения ЗП должны быть указаны в регламенте соревнования.

ЗП должны располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша. ЗП должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей. Контроль над ЗП осуществляется официальными лицами, назначаемыми организатором. Эти официальные лица отвечают за работу ЗП, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения участникам соревнования.

В зонах судейских пунктов также устанавливается «режим Закрытого парка». В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

12. ТРЕНИРОВКИ

Продолжительность, количество и расписание тренировок устанавливаются регламентом соответствующего соревнования в соответствии с правилами проведения соревнований.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ

13.1. Дистанция, по прохождении которой проводится классификация водителей, участвующих в соревнованиях, указывается в регламенте в соответствии с правилами проведения соревнований.

13.2. Принципы определения итоговой классификации изложены в статьях 14 и 15.

13.3. Организатор официального соревнования обязан представить итоговую классификацию (протоколы) в БАФ в течение трех дней после завершения соревнования.

14. НАЧИСЛЕНИЕ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ НА ЭТАПАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ И ВЫВЕДЕНИЕ ЗАЧЕТНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Порядок начисления очков в официальном соревновании определяется регламентом соревнования.

14.2. Принцип подсчета результатов многоэтапных официальных соревнований определяется общим регламентом по соответствующей дисциплине автоспорта.

14.3. Минимальное количество фактически организованных этапов.

Если количество фактически организованных этапов официального соревнования меньше двух третей количества соревнований, включенных в Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта, то данные официальные многоэтапные соревнования считаются несостоявшимися.

14.4. При выведении результатов в различных видах зачетов и/или классов выводятся отдельные протоколы на каждый вид зачета и/или класс. При выведении результатов многоэтапного соревнования в каждом зачете и/или классе должно быть проведено не менее двух третей этапов соревнования от количества этапов многоэтапного соревнования, включенных в Календарный план, для каждого зачета и/или класса.

15. ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ В СЛУЧАЕ ФОРС-МАЖОРА ИЛИ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. В автомобильном спорте под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для заявителя, водителя, организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется КСК.

15.2. В случае возникновения форс-мажора или из соображений безопасности решение об остановке соревнования может принять Руководитель гонки, а о прекращении соревнования принимает КСК. При этом необходимо учитывать следующее:

если пройдено до 30% общей дистанции соревнований – соревнование должно состояться в этот же день, если КСК не принял решение о его окончательной отмене. О новой дате должен быть уведомлен Президиум БАФ;

если пройдено от 30% до 60% общей дистанции соревнований – соревнование может быть завершено, если это возможно, в этот же день. Окончательная классификация должна базироваться на сложении полученного таким образом результатов. В случае если соревнование невозможно завершить в этот же день, оно считается законченным, однако участники получают только 50% от установленной шкалы очков, если иное не указано в правилах проведения соревнования;

если пройдено более 60% общей дистанции соревнований – соревнование считается законченным, если иное не указано в правилах проведения соревнования.

15.3. Для соревнований на кольцевых трассах применяется следующая процедура в зависимости от числа кругов, пройденных лидером на момент остановки гонки:

пройдено менее двух полных кругов. Первоначальный старт отменяется и не принимается во внимание. После нового старта автомобили должны покрыть полную дистанцию, предусмотренную регламентом. Водителям, допущенным к соревнованию, разрешается принять повторный старт, как на основном, так и на запасном автомобиле;

пройдено более двух полных кругов, но менее 75% предусмотренной дистанции (округленного до ближайшего целого числа кругов). Соревнование считается состоящим из двух частей, первая из которых завершилась в момент пересечения лидером контрольной линии перед моментом остановки соревнования. Длина второй части должна быть на три круга меньше, чем разница между полной длиной дистанции и длиной ее первой части. Стартовая решетка составляется в соответствии с порядком пересечения автомобилями финишной линии в первой части. Только тем автомобилям, которые участвовали в первой части, разрешается стартовать во второй части и только при условии, что они прибыли на стартовую решетку или в боксы с помощью собственного двигателя. Запрещается использовать запасной автомобиль;

пройдено 75% и более предусмотренной дистанции (округленного до ближайшего целого числа кругов). Автомобили направляются прямо в закрытый парк, а соревнование считается финишировавшим в момент пересечения лидером контрольной линии перед моментом остановки соревнования.

После остановки соревнований повторный старт разрешается не ранее чем через 20 минут и только тем автомобилям, которые находились в соревновании:

на момент его остановки;

или когда автомобиль лидера пересек контрольную линию перед моментом остановки соревнования.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Организаторы официальных соревнований после их проведения должны проинформировать БАФ и представить оригиналы следующих документов:

- оригиналы списков допущенных участников (заявителей), водителей, команд;
- оригиналы поступивших протестов и принятые решения по ним;
- оригиналы заявления о подаче апелляций;

- протоколы заседаний Коллегии спортивных комиссаров;
- итоговые протоколы соревнования по зачетным классам, группам и командного зачета.

Все документы должны быть подписаны организатором. В случае непредставления подписанных организатором вышеперечисленных документов соревнование считается несостоявшимся.

16.2. Организатор официального соревнования принимает на себя обязательство вручить победителю предусмотренную регламентом соревнования памятную награду с символикой БАФ.

16.3. В официальных соревнованиях учреждаются призы согласно общему регламенту соревнований по профильной дисциплине.

16.4. При проведении официальных соревнований, итоговые протоколы утверждаются КСК.

16.5. По окончании спортивного сезона Президиум БАФ утверждает итоговые результаты чемпионатов, первенств и Кубков Республики Беларусь в классах, зачетных группах, командном зачете, согласно условиям, изложенным в регламентах соревнования.

16.6. В случае несоответствия протоколов соревнований нормативным документам БАФ: СК БАФ, ОУ БАФ, правила проведения, КиТТ БАФ, общего регламента соревнования, регламента соревнования, такие протоколы не принимаются для выведения итогового результата одноэтапного или многоэтапного соревнования, направляются в профильный комитет БАФ и организатору соревнования для приведения в соответствие с нормативными документами БАФ, в установленные секретариатом БАФ сроки.

Если профильный комитет БАФ и организатор этапа соревнования не представили в БАФ приведенные в соответствие нормативным документам протоколы этапов соревнования в классах, зачетных группах, командном зачете, итоговые результаты в таких классах, зачетных группах, командном зачете не выводятся, соревнование в таких классах, зачетных группах, командном зачете считается не состоявшимся и награждение по итогам официальных многоэтапных соревнований в таких классах, зачетных группах, командном зачете не производится.

17. ОТМЕНА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1. Отмена соревнования регламентируется СК БАФ.

17.2. Об отмене соревнования организатор обязан сообщить в БАФ не менее чем за 1 месяц до даты проведения соревнования.

17.3. Организатор имеет право отменить проведение соревнования в нарушение срока, указанного в п.17.2, если регламентом соревнования предусмотрено иное.

17.4. Если из-за этой отмены количество соревнований становится ниже минимума, предусмотренного данными Общими условиями, БАФ может назначить дополнительное соревнование.

18. ПОДАЧА ПРОТЕСТОВ

18.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).

Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения КСК действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

18.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом организатору, величина которого устанавливается ежегодно регламентом БАФ по виду соревнований (а в случае международных официальных соревнований – ФИА). Регламентом соревнования может быть определено вместо внесения денежного взноса представление гарантийного письма об уплате денежного взноса. Этот денежный взнос

возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным или по решению Президиума БАФ.

18.3. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю гонки. При временном отсутствии руководителя гонки или секретаря соревнований протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров.

18.4. Время подачи протеста регламентируется СК БАФ, если иное не указано в правилах проведения соревнований или регламенте соревнований.

18.5. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

18.6. Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей.

18.7. Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов, если иное не определено регламентом соревнования.

Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту.

Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам (включая апелляции).

Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

18.8. Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции по отклоненному протесту, КСК может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но, ни спортивные комиссары, ни БАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования.

18.9. Если протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается.

Если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично, или полностью, в случае, если протест удовлетворен.

Кроме того, если доказано, что автор протеста действовал неискренне, БАФ может наложить на него одно из наказаний, изложенных в СК БАФ.

18.10. Если в официальных соревнованиях становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесли или нет по нему свое решение спортивные комиссары данного соревнования, то они, (а в их отсутствие, профильный комитет БАФ или назначенные БАФ лица) должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ы) для заслушивания объяснений и принятия решения по открывшимся обстоятельствам.

Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ми) стороной(ми) в соответствии с СК БАФ. Если первое решение уже обжаловалось в национальном апелляционном суде или международном апелляционном суде или же последовательно в обоих из них, дело может быть передано им для пересмотра их прежнего решения. Апелляционный суд может заняться пересмотром дела по своей инициативе или по апелляции, поданной Президиумом БАФ или одной из заинтересованных сторон и/или прямо затронутой его предыдущим решением.

19. АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляционный суд, действующий на основании Положения об Апелляционном суде БАФ, является для обладателей лицензий БАФ последней судебной инстанцией, призванной разрешать окончательно любые разногласия или конфликтные ситуации, возникшие между ними на территории Республики Беларусь в рамках национального автомобильного спорта вообще или в любом его отдельном соревновании в частности.

Порядок подачи и рассмотрение апелляции проводится в соответствии в СК БАФ.

20. СЕКРЕТАРЬ ОФИЦИАЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

20.1. По предложению профильных комитетов БАФ, Президиум БАФ утверждает секретарей официальных многоэтапных чемпионатов, первенств и Кубков Республики Беларусь.

20.2. Секретарь официального многоэтапного соревнования ведет сводные протоколы всех видов зачета этого соревнования, обеспечивает их публикацию к каждому последующему этапу, а также оперативную передачу материалов хода соревнования средствам массовой информации.

20.3. На последнем этапе официального соревнования секретарь официального многоэтапного соревнования выводит и оглашает предварительные итоги соревнований.

21. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

21.1. Все права на кино- видео- и фотосъемки, а также трансляцию, в т.ч. по радио передач, касающихся любых официальных соревнований (кроме любительских съемок, предназначенных для личного пользования) принадлежат организатору и могут быть у него получены с его согласия.

21.2. Без письменного согласия БАФ никакая организация, коммерческая компания или марка не может присоединиться к официальному наименованию соревнования.

Все организаторы, чьи соревнования являются частью официальных соревнований, обязаны выполнять предписания данной статьи.

21.3. Все расходы по командированию на соревнование Спортивного комиссара с полномочиями БАФ, Технического делегата БАФ, Наблюдателя БАФ и Секретаря официального соревнования, включая оплату проезда, проживания, выплату суточных и вознаграждения за работу определяется договором, заключенному между БАФ и организатором официального соревнования.

22. ПРИМЕНЕНИЕ И ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НАСТОЯЩИХ ОБЩИХ УСЛОВИЙ И РЕГЛАМЕНТОВ

Вопросы, не оговоренные настоящими ОУ БАФ, регулируются:

- СК БАФ;
- правилами проведения соревнований по дисциплинам автомобильного спорта;
- регламентами БАФ по дисциплинам автомобильного спорта,
- решениями КСК в конкретных ситуациях, не оговоренных нормативными документами.